

Frekhaug, 28.april 2023

Til aksjonærane i selskapet

Innkalling til generalforsamling 2023.

Det vert kalla inn til generalforsamling i selskapet:

Dato: **fredag 2.juni 2023**

Kl.slett: 10.30- 13.30 (Vi startar med lett servering)

Stad: Straand Hotell, Vrådal + digitalt
(adresse : Kviteseidvegen 1698, 3853 Vrådal Telemark)

Sakliste.

1. Godkjenning av fullmakter og innkalling
2. Val av møteleiar
3. Val av 2 aksjonærer til å underteikne møteprotokollen
4. Godkjenning av årsmelding og årsrekneskap
5. Val av revisor og godkjenning av godtgjering
6. Godtgjering til styret
7. Kostnadsdeling for 2024

Utbyggingsdirektør Kjell Inge Davik i Statens Vegvesen vil halde innleiing om dei ulike prosjekta på E134. I tillegg er Norges Lastebilforbund (NLF) invitert til å halde innlegg.

[Påmelding innan torsdag 25.mai 2023 – meld frå om du/de deltek fysisk eller digitalt](#)

Vel møtt!

Med vennleg helsing
E134 Haukelivegen AS
for Roald Aga Haug, styreleiar

Pål Kårbø, dagleg leiar

Vedlegg: Saksdokument til sak 4 samt selskapet sine vedtekter.

Kopi av sendinga til styremedlemer, varamedlemer, revisor og rekneskapsfører

Generalforsamlinga i E134 Haukelivegen AS 02.06.2023

Sak 4. Godkjenning av årsmelding og årsrekneskap (sjå vedlegg)

Årsmelding og rekneskap er lagt ved saksdokumenta slik dei blei vedtatt av styret i møte 19.april 2023

Framlegg til vedtak:

Generalforsamlinga 2023 godkjenner årsmelding og årsrekneskap for 2022, under dette inndekning/disponering av underskot.

Sak 5. Val av revisor og godkjenning av godtgjering.

Styret innstiller på attval av revisor og godkjenning av godtgjering i 2023.

Framlegg til vedtak:

- a) Generalforsamlinga vél Odda Revisjon AS v/ Terje S. Bråvoll som selskapet sin revisor.
- b) Generalforsamlinga godkjenner honoraret til revisor for 2023 etter rekning.

Sak 6 - godtgjering til styret.

Noverande satsar er slik:

Generalforsamlinga 2022 vedtek følgjande godtgjering til styret **for det komande året:**

1. Styreleiar: Fast del på 10.000 kr + 2.000 kr pr. møte.
2. For andre: 2.000 kr pr. møte.
3. For tapt arbeidsforteneste: 250 kr/t inntil 2.000 kr pr. møte

Det har ikkje vore prisjustert siste 6. år

Framlegg til vedtak (innstilling frå valkomitèen):

Generalforsamlinga 2023 vedtek følgjande godtgjering til styret **for det komande året:**

1. Styreleiar: Fast del på 12.000 kr + 2.500 kr pr. møte.
2. For andre: 2.500 kr pr. møte.
3. For tapt arbeidsforteneste: 300 kr/t inntil 2.500 kr pr. møte

Sak 7 - kostnadsdeling for 2024

Framlegg til vedtak:

I tråd med drøftinga rundt selskapet sin økonomiplan 2022-25, vert det lagt til grunn endring i kostnadsdelinga frå 2023 til 2024 som nedanfor :

Navn	2023	2024
Rogaland Fylkeskommune	118 300	125 000
Vestland fylkeskommune	118 300	125 000
Vestfold og Telemark Fylkeskommune	118 300	125 000
Viken Fylkeskommune	118 300	125 000
Haugesund kommune	64 220	67 500
Sauda kommune	37 180	39 000
Karmøy kommune	64 220	67 500
Tysvær kommune	45 630	48 000
Vindafjord kommune	42 250	44 500
Suldal kommune	35 490	37 500
Ullensvang kommune	45 630	48 000
Stord kommune	55 770	58 500
Bømlo kommune	45 630	48 000
Ene kommune	35 490	37 500
Sveio kommune	38 870	41 000
Kvinnherad kommune	49 010	51 500
Bjørnafjorden kommune	64 220	67 500
Kvam herad	42 250	44 500
Vinje kommune	35 490	37 500
Tokke kommune	33 800	35 500
Seljord kommune	35 490	37 500
Hjartdal kommune	32 110	34 000
Midt-Telemark kommune	43 940	46 000
Kviteseid kommune	33 800	35 500
Tinn kommune	38 870	41 000
Nome kommune	38 870	41 000
Kongsberg kommune	64 220	67 500
Notodden kommune	47 320	50 000
Drammen kommune	64 220	67 500
Lier kommune	64 220	67 500
Asker kommune	64 220	67 500
Fyresdal kommune	32 110	34 000
Bamble kommune	49 010	51 500
Porsgrunn kommune	64 220	67 500
Skien kommune	64 220	67 500
Bokn kommune	32 110	34 000
Samnanger kommune	33 800	35 500
Bykle kommune	32 110	34 000
Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	13 650	14 500
Tide ASA	13 650	14 500
Telemark Bilruter AS	13 650	14 500
SD Cappelen ANS	13 650	14 500
Fatland Ølen AS	13 650	14 500
Notodden Utvikling AS	21 125	22 500
Vest-Telemark Næringsbygg	21 125	22 500
Midt-Telemark Næringsutvikling AS	21 125	22 500
SUM	2 174 835	2 292 489

Tilsvarende for nye aksjonærar avhengig av type aksjonær.

Vedtekter for E134 Haukelivegen AS

§ 1. Namn.

Selskapet sitt namn er E134 Haukelivegen AS.

§ 2. Forretningskontor.

Selskapet sitt forretningskontor er i Vinje kommune.

§ 3. Føremål.

Selskapet har som føremål å arbeide for utbygging og standardheving av transportkorridoren E134 Karmøy-Frogn, RV36 Seljord-E18 og sambandet E134-Bergen. I tillegg kan selskapet arbeide for å fremje interessene til viktige sidegreiner til denne transportkorridoren når dette styrker arbeidet for korridoren.

Selskapet kan ta initiativ til å opprette finansieringsselskap og utbyggingselskap.

Selskapet har høve til å delta i og/eller arbeide saman med andre selskap med tilsvarande føremål.

Selskapet står elles fritt til å setje i verk tiltak og bruke dei verkemiddel som er tilgjengeleg og aktuelle for å fremje føremålet til selskapet.

Overskot/underskot skal disponerast etter norske lover og vedtekter. Selskapet skal ikkje betale utbyte.

§ 4. Aksjekapital.

Selskapet skal ha ein aksjekapital på 460.000 kr fordelt på 460 aksjar á 1000 kr. Alle aksjar har lik vekt på generalforsamlinga.

§ 5. Overdraging av aksjar.

Overdraging av aksjar skal godkjennast av styret. Andre aksjonærar har forkjøpsrett til pålydande verdi.

§ 6. Styret.

Styret i selskapet skal vere på 10 medlemmer. Den eine styreplassen blir øymerka ein representant for næringslivet. Styremedlemer blir valde for 2 år om gongen. I tillegg skal det velgjast 10 vararepresentantar i numerisk rekkefølge, også desse for 2 år om gongen.

Generalforsamlinga vel leiar og nestleiar i styret blant dei 10 styremedlemene.

For at eit styrevedtak skal vere gyldig, må minst 5 styremedlemer vere til stades, deriblant leiar eller nestleiar. Ved likt stemmetal har leiaren av styret dobbeltstemme.

Styret er ansvarleg for oppfølging av dei mål som er sett for selskapet, og for å gjennomføre vedtak gjort i generalforsamlinga.

Sentrale oppgåver er:

- Vedta budsjett, avgje årsmelding og tilrå årsoppgjer
- Tilsette dagleg leiar og fastsetje løn for denne
- Utarbeide planar for utvikling og drift av selskapet, og vurdere korleis selskapet sine oppgåver til ei kvar tid kan løysast på beste måte.

Det skal førast protokoll frå styremøta. Styremedlem og dagleg leiar har rett til protokollmerknader.

§ 7. Valkomit .

Selskapet skal ha valkomité med 3-5 medlemmer. Valkomit en og leiar av valkomit en blir vald av generalforsamlinga etter innstilling frå styret gjennom styrevedtak. Maks funksjonstid i valkomiteen vert sett til 6 år. Valkomit en har ansvar for rekruttering til styret og for at innstillinga for generalforsamlinga gir styret god breidde i kompetanse, geografi og politisk ståstad. Aksjelova sitt krav om kjønnsbalanse må oppfyllest.

Rekruttering til styre og valkomité skal organiserast slik at alle aksjonærar får mulighet til   kome med forslag eller innspel til arbeidet.

Ved stemmelikskap i komitéen har leiaren dobbeltstemme.

§ 8. Generalforsamlinga.

Ordinær generalforsamling skal haldast kvart år innan utgangen av juni månad.

Generalforsamlinga blir innkalla av styret med minst ein månad skriftleg varsel til aksjonærane i selskapet.

Generalforsamlinga vel sjølv dirigent for møtet.

Ekstraordinær generalforsamling kan krevjast halde av eit fleirtal av styret eller av aksjonærar som representerer minst 1/3 av aksjekapitalen. Innkalling skal skje etter dei same fristar som for ordinær generalforsamling.

På ordinær generalforsamling blir avgjort:

1. Fastsetjing av resultatrekneskap og balanse for selskapet.
2. Bruk av overskot eller dekking av underskot.
3. Val av styremedlemmer og valkomité. Val av revisor.
4. Fastsetjing av godtgjersle til styret og revisor.
5. Andre saker som i medhald av lov eller vedtekter høyrer inn under generalforsamlinga.

På generalforsamlinga i selskapet har kvar aksje ei røyst. Aksjon rane kan la seg representere ved fullmektig med skriftleg fullmakt.

Det skal førast protokoll for generalforsamlinga. Protokollen skal underskrivast av to representantar for aksjonærane, valde av generalforsamlinga.

§ 9. Dagleg leiar.

Dagleg leiar skal ha det overordna ansvaret for drift av selskapet i samsvar med styret sine vedtak.

Dagleg leiar er sekretær for styret, og set i samråd med styreleiar opp sakliste og gjer saksutgreiingar og framlegg til vedtak i dei saker som blir lagt fram for styret.

§ 10. Prokura m.m.

Styreleiar og dagleg leiar bind selskapet i fellesskap med sine underskrifter. Styret kan gje prokura.

§ 11. Vedtektsendringer.

Vedtektsendringer kan gjerast av ordinær eller ekstraordinær generalforsamling med 2/3 fleirtal. Framlegg til endring av vedtekter skal stå på sakskartet og fylgje innkalling til årsmøtet.

§ 12. Oppløysing.

Vedtak om oppløysing av selskapet kan gjerast av ordinær eller ekstraordinær generalforsamling med 2/3 fleirtal. Overskot etter avviklinga skal betalast til eigarane i same forhold som dei har aksjar.

Vedteke 10. januar 2001 med endringar seinast 11.06.21.

Vedlegg 2

**Årsregnskap 2022
E134 Haukelivegen AS**

Resultatregnskap

E134 Haukelivegen AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		1 745 852	1 262 500
Annen driftsinntekt		32 000	73 254
Sum driftsinntekter		1 777 852	1 335 754
Varekostnad		76 588	72 713
Lønnskostnad	2	1 482 980	1 377 183
Annen driftskostnad		417 842	347 299
Sum driftskostnader		1 977 410	1 797 196
Driftsresultat		-199 558	-461 442
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		36 888	23 727
Resultat av finansposter		36 888	23 727
Resultat før skattekostnad		-162 671	-437 715
Skattekostnad på resultat		0	0
Årsresultat	4	-162 671	-437 715
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		-162 671	-437 715
Sum overføringer		-162 671	-437 715

Balanse

E134 Haukelivegen AS

Eiendeler	Note	2022	2021
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		0	50 500
Andre kortsiktige fordringer		21 095	10 205
Sum fordringer		<u>21 095</u>	<u>60 705</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	2 010 646	2 116 558
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>2 010 646</u>	<u>2 116 558</u>
Sum omløpsmidler		<u>2 031 741</u>	<u>2 177 263</u>
Sum eiendeler		<u>2 031 741</u>	<u>2 177 263</u>

Balanse

E134 Haukelivegen AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital		460 000	460 000
Sum innskutt egenkapital	1	<u>460 000</u>	<u>460 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		1 281 666	1 444 337
Sum opptjent egenkapital	1	<u>1 281 666</u>	<u>1 444 337</u>
Sum egenkapital	1, 4	<u>1 741 666</u>	<u>1 904 337</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		12 855	23 807
Skyldig offentlige avgifter		113 746	94 450
Annen kortsiktig gjeld	5	163 474	154 669
Sum kortsiktig gjeld		<u>290 075</u>	<u>272 926</u>
Sum gjeld		<u>290 075</u>	<u>272 926</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>2 031 741</u>	<u>2 177 263</u>

19.04.2023
Styret i E134 Haukelivegen AS

Roald Åga Haug
styreleder

Edvard Mæland
nestleder

Arve Helle
styremedlem

Arne Bergsvåg
styremedlem

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen
styremedlem

Bengt Halvard Odden
styremedlem

Jon Rikard Kleven
styremedlem

Benedicte Sebjørnsen
styremedlem

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim
styremedlem

Lene Øistesø Winger Conradi
styremedlem

Pål Kårbø
daglig leder

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Tjenester blir inntektsførte etter satser fastsatt av Generalforsamlingen og fakturert på årsbasis.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Selskapet er ikke skattepliktig for sin virksomhet da det ikke har som formål å drive med overskudd.

Selskapet er eid med 82,2% av kommuner og fylkeskommuner, og utfører betalte oppgaver på vegne av kommuner og fylkeskommuner for å bedre kommunikasjon og veier knyttet til E-134.

Note 1: Selskapskapital

Aksjekapitalen i E134 Haukelivegen AS er sammensatt av 460 aksjer pålydende kr. 1.000, tilsammen 460.000. Selskapet har 46 aksjonærer. 82,6% av aksjene er eid av kommuner eller fylkeskommuner, og 17,4% er eid av private foretak.

Aksjonærene i Haukelivegen AS var pr 31.12.2022:

Navn	Antall	Pålydende	Beløp	Andel	Inntekt2022	Inntekt2021
Rogaland Fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	91 000	70 000
Bykle Kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	12 350	0
Vestland fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	91 000	70 000
Vestfold og Telemark Fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	91 000	70 000
Viken Fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	91 000	70 000
Haugesund kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Sauda kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	28 600	22 000
Karmøy kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Tysvær kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	35 100	27 000
Vindafjord kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	32 500	25 000
Suldal kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	27 300	21 000
Ullensvang kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	35 100	27 000
Stord kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	42 900	33 000
Bømlo kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	35 100	27 000
Etne kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	27 300	21 000
Sveio kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	29 900	23 000
Kvinnherad kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	37 700	29 000
Bjørnafjorden kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Kvam herad	10	1 000	10 000	2,174 %	32 500	25 000
Vinje kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	27 300	21 000
Tokke kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	26 000	20 000
Seljord kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	27 300	21 000
Hjartdal kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	24 700	19 000
Midt-Telemark kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	33 800	26 000
Kviteseid kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	26 000	20 000
Tinn kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	29 900	23 000
Nome kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	29 900	23 000
Kongsberg kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Notodden kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	36 400	28 000
Drammen kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Lier kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Asker kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Fyresdal kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	24 700	19 000
Bamble kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	37 700	29 000
Porsgrunn kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Skien kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Bokn kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	24 700	19 000
Samnanger kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	26 000	20 000
Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	10	1 000	10 000	2,174 %	9 100	7 000
Tide ASA	10	1 000	10 000	2,174 %	9 100	7 000
Telemark Bilruiter AS	10	1 000	10 000	2,174 %	9 100	7 000
SD Cappelen ANS	10	1 000	10 000	2,174 %	9 100	7 000
Fatland Ølen AS	10	1 000	10 000	2,174 %	9 100	7 000
Notodden Utvikling AS	10	1 000	10 000	2,174 %	16 250	12 500

Vest-Telemark Næringsbygg	10	1 000	10 000	2,174 %	16 250	12 500
Midt-Telemark Næringsutvikling AS	10	1 000	10 000	2,174 %	16 250	12 500
Totalt	460	1 000	460 000	100 %	1 653 600	1 262 500

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	1 184 069	1 102 801
Arbeidsgiveravgift	141 571	131 800
Pensjonskostnader	141 285	131 467
Andre ytelser	16 054	11 115
Sum	1 482 980	1 377 183

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	1	1
---	---	---

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til styrets medlemmer, eller medlemmer av annet administrasjons-, ledelses- eller kontrollorgan.

Note 3 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 84 436 og var pr 31.12 i fjor 69 651

Note 4 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen egenkapital	Sum
Pr. 31.12.2021	460 000	1 444 337	1 904 337
Pr. 01.01.2022	460 000	1 444 337	1 904 337
Årets underskudd		-162 671	-162 671
Pr. 31.12.2022	460 000	1 281 666	1 741 666

Note 5 - Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld medtekne påløpte kostnader pr 31.12.2022:

Påløpt revisjonshonorar	Kr. 10 000
Påløpte feriepenger	Kr. 116 377
Påløpt AGA feriepenger	Kr. 12 336



E134 HAUKELIVEGEN AS

Organisasjonsnummer 982 420 857

ÅRSMELDING FOR 2022

INNLEIING

E134 Haukelivegen AS vart stifta 10. januar 2001 under namnet Haukelivegen AS og har vore i vanleg drift etterpå. Selskapet endra namn i 2013 til E134 Haukelivegen AS, samtidig som føremålet blei utvida til å omfatte RV23.

Føremålsparagrafen er etter siste endringar slik:

Selskapet har som føremål å arbeide for utbygging og standardheving av transportkorridoren E134 Karmøy-Frogn, RV36 Seljord-E18 og sambandet E134-Bergen. I tillegg kan selskapet arbeide for å fremje interessene til viktige sidegreiner til denne transportkorridoren når dette styrker arbeidet for korridoren. Selskapet kan ta initiativ til å opprette finansieringsselskap og utbyggingselskap. Selskapet har høve til å delta i og/eller arbeide saman med andre selskap med tilsvarande føremål. Selskapet står elles fritt til å setje i verk tiltak og bruke dei verkemiddel som er tilgjengeleg og aktuelle for å fremje føremålet til selskapet.

Overskot/underskot skal disponerast etter norske lover og vedtekter. Selskapet skal ikkje betale utbyte.

ARBEIDET I 2022

Det vart i 2022 halde 6 styremøter, der ein handsama totalt 20 saker.

NTP 2022-33

Fram til Stortinget si handsaming av NTP 2022-33 i juni 2021 vart det arbeidd systematisk for å gjera regjeringa sitt framlegg til NTP enda betre. Diverre vart det ikkje noko heilskapleg vedtak i Stortinget med fleirtal. E134 kom relativt bra ut regjeringa sitt framlegg til NTP, og vi er gla for at det også kom ei startløyving på 500 mill til Bakka- Solheim i første 6-års perioden. I tida etter valet har vi fokusert på å

skapa dialog inn mot den nye transportkomiteen, samt sentrale folk i den nye regjeringa.

Gjennomslaga for E134 ved Stortinget si handsaming av NTP 2022-33 kan oppsummerast i tabellen nedanfor:

Frå NTP-dokumentet	Sum	Statleg 2022-27	Annen finansiering/ Bompenger	Statleg 2028-33	Annen finansiering/ Bompenger
Oslofjordtunnelen	4831	1739	3092		Bunde prosjekt
Saggrenda - Elgsjø	2234	1234	1000		
Røldal-Seljestad	3061	2535	526		
Husøyvegen	130	130	0		
Bakka - Solheim	0	500	0		
Dagslett - E18	3811	567	0	1420	1824 Kjem seint pga regulering
Sum	11323	6705	4618	1420	1824

I samband med arbeidet med statsbudsjettet for 2023 varsla regjeringa at heilskapen i evt oppstart av NTP-prosjekt vart synleggjort der. Vi hadde store forventningar til at både Oslofjordtunnelen – trinn 2 og ny Røldalstunnel skulle få oppstart, i alle fall så lenge desse 2 låg heilt øvst som grøne i Statens Vegvesen si prioriteringsliste frå mai 2022. Diverre skjedde ikkje dette, og vi vart svært skuffa.

Frå pressekonferanse 10.mai 2022

Vegvesenets prioritering av store veiprosjekter

Pri	Prosjekt	Sted	Modenhet	Kostnadsprognose (milliarder)
1	E134 Oslofjordforbindelsen (byggetrinn 2)	Frogn og Asker (Viken)		5,83
2	E134 Røldal – Seljestad	Ullensvang (Vestland)		3,34
3	E6 Megården – Mørsvikbotn	Sørfold (Nordland)		10,27
4	E16 Hylland – Slæen	Aurland og Voss (Vestland)		1,64
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	Kongsberg (Viken) og Notodden (Vestfold og Telemark)		2,44

Synleg på digitale og fysiske kanalar

Det har vore stor digital aktivitet også i 2022. Særleg har selskapet fokusert på å vera aktiv og synleg på sosiale media.

I den digitale satsinga har det vore tett samarbeid med Luddikom v/Mathilde Pettersen.

Reiseverksemd (starten av året var framleis prega av Covid)

Det har vore gjennomført følgjande reiser/deltaking på konferansar:

Januar: Digital deltaking på NLF sin nasjonale transportkonferanse

Februar: Digitale møter med Ap og H i Bergen

Mars: Møte med Davik hjå SVV , modulvogntog i Oddadalen. Møte med Stortinget sin transportkomite i Bergen. Konferanse i Asker vedr Oslofjordtunnelen.

April: Deltaking Vestlandskonferansen samt div KVVU-møter «Arm til Bergen». Møte vedr reguleringsplan for Husøyvegen. Deltaking årskonferanse RV13 Fjordvegen. Arr E134 konferanse i Bergen.

Mai: Digitale møte med samf. Minister. Møter med Kongsbergregionen, Stortinget og NHO sentralt. Haugalandskonferansen, GF i Haugesund og Akسدalkonferansen.

Juni: Møte med Haugalandsrådet og pressekonferanse på Elgsjø

August: Etnemarknaden, reise og deltaking Arendalsveka, transportmesse på Haugalandet og Hydrogensymposium i Odda.

September: Møte med vegdirektør på Ullensvang hotel, møte med ulike kommunar i Morgedal. Transport og logistikkdagen Bergen Næringsråd

Oktober: Innlegg på NHO konferanse i Sogndal. Div møter i Asker, Stortinget og på Notodden. Møte med Listhaug i Røldal. E134 konferanse på Notodden. Møte med Stord Kommunestyre

November: Deltaking på Hardangerkonferansen, samt deltaking på konferanse om E39 Hordfast. Div møter i Oslo i høve statsbudsjettet.

Desember: Hydrogenmøte på Evje, møter vedr KVU arm til Bergen. Julefrokost i regi av Haugesunds Næringsforening.

Møtepunkt med politikarar

Særleg hausten vart ganske intens med strategiske møter inn mot arbeidet med statsbudsjettet for 2023. Her var også styreleiar Roald Aga Haug med på ulike møter i Oslo. Vi arbeidde strategisk inn mot dei 2 regjeringspartia Ap og Sp, samt SV som prioritert samarbeidsparti. Vi vart ganske optimistisk då SV hadde med ny Røldalstunnel som eit av 3 prioriterte vegprosjekt i sitt alternative statsbudsjett, som samstundes ville verta spelt inn som grunnlag for forhandlingane om å skapa fleirtal i Stortinget.

Utover dette har det også vore gode møtepunkt opp mot:

- Statens Vegvesen
- Andre samarbeidspartar, m.a. regionråd (Kongsbergregionen, Vest-telemarkrådet, Hardangerrådet, Haugaland Vekst og Samarbeidsrådet i Sunnhordland) og næringsorganisasjonar som NHO, NLF, Fikse næringsforening og Næringsforeningen Haugalandet.

Arrangement og konferansar

Selskapet har i 2022 vore med og arrangert 2 vegkonferansar med brei og god deltaking, i tillegg var vi til stades på Arendalsveka:

- **AKSDALKONFERANSEN:** 31.mai i Tysvær/Haugesund digitalt. Tema E39 og E134. Arrangører: Haugaland Vekst (koordinator), E134 Haukelivegen AS, Hordfast AS, Næringsforeningen i Stavanger-regionen, Bergen næringsråd, Haugesundregionens Næringsforening, Stord næringsråd, NHO Rogaland, Fikse næringsforening.
- **ARENDALSVEKA:** I samarbeid med Hordalandsdiagonalen AS hadde vi stand på Arendalsveka. Her delte vi ut moreller frå Hardanger, og fekk svært mange gode og nyttige møtepunkt. Denne deltakinga vart finansiert av prosjektmidler frå Sparebankstiftinga Hardanger.
- **E134 - VEGKONFERANSE:** 25.oktober i Notodden i samarbeid med Vest-telemarkrådet, Kongsbergregionen, NLF, NHO Vestfold og Telemark samt Vegforum øst-vest.

Anna

Av formelle/praktiske saker styret og administrasjon har arbeidd med, er:

- Arbeidsplanar og budsjett
- Strategisk tilnærming i påverknadsarbeidet fram mot NTP 2022-33
- Avvikling av hybrid generalforsamling 30.mai 2022
- Løpande økonomirapportering og plassering av bankinnskot

STYRE OG ADMINISTRASJON

Styre 2022-2024	Varamedlemer 2022-2024
Roald Aga Haug, ordfører i Ullensvang, styreleiar	1. Leif Malvin Knutsen, Næringslivet
Edvard Mæland, nestleiar Vestfold og Telemark FK	2. Bjørg Tveito Lundefaret, Nome kommune
Jon Rikard Kleven, Vinje kommune	3. Anne Nora Oma Dahle, Vestfold og Telemark FK
Arve Helle, Vestland FK	4. Ragnfrid Sønstabø, Bømlo kommune
Arne Bergsvåg, Rogaland FK	5. Siri Blickfeldt Dyrland, Midt-Telemark kommune
Lene Conradi, Asker kommune	6. Petter Ellefsen, Næringslivet
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim Etne kommune (NY)	7. Siri Klokkestuen, Etne kommune
Ruth Grete Ø. Eriksen, Sveio kommune (NY)	8. Vilde Ingeborg H. Håvardrud, Kongsberg kommune
Bengt Halvard Odden, Hjartdal kommune (NY)	9. Eivind Tokheim, Ullensvang kommune
Benedicte Sebjørnsen, næringslivet,	10. Ole Johan Vierdal, Vindafjord kommune

Valkomit 

Gry Fuglestveit (Notodden, leiar), Anne Aasmundtveit (Kviteseid/næring), Torgeir Næss (Kvam), Jarle Nilsen (Karmøy) og Siri B Dyrlund (Midt-Telemark).

Styrehonorar

Styrehonorar er utbetalt i samsvar med generalforsamlingsvedtak.

AKSJON ERFORHOLD

Selskapet har ved årsskiftet ein aksjekapital på kr. 460.000, fordelt på 46 aksjonærar. Bykle kommune kom inn som ny eigar og kjøpte 10 aksjar hjå Asker kommune. Aksjekapitalen er fullt innbetalt.

Aksjon rane og aksjefordeling pr. 31.12.2022

Rogaland Fylkeskommune	10	Kvinnherad kommune	10	Asker kommune	10
Haugesund kommune	10	Vestfold og Telemark Fylkeskommune	10	Bykle kommune	10
Sauda kommune	10	Vinje kommune	10	Fyresdal kommune	10
Karmøy kommune	10	Tokke kommune	10	Bamble kommune	10
Tysvær kommune	10	Seljord kommune	10	Porsgrunn kommune	10
Vindafjord kommune	10	Hjartdal kommune	10	Skien kommune	10
Suldal kommune	10	Midt-Telemark kommune	10	Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	10
Vestland fylkeskommune	10	Kviteseid kommune	10	Tide ASA	10
Stord kommune	10	Notodden kommune	10	Notodden Utvikling AS	10
Bømlo kommune	10	Nome kommune	10	Telemark Bilruiter AS	10
Etne kommune	10	Tinn kommune	10	SD Cappelen ANS	10
Sveio kommune	10	Viken fylkeskommune	10	Midt-Telemark Næringsutvikling AS	10
Bjørnafjorden kommune	10	Kongsberg kommune	10	F�tland �len AS	10
Kvam herad	10	Drammen kommune	10	Vest-Telemark Næringsbygg AS	10
Ullensvang kommune	10	Lier kommune	10	SUM	460
Bokn kommune	10	Samnanger kommune	10		

RESULTAT FRÅ DIGITAL SATSING

Oppsummering

I 2022 er E134 Haukelivegen AS godt etablert som ein av dei største på temaet veg i Norge på plattforma Facebook, og vi har halde fram veksten fra 2020 til no.

Facebook-sida er vorte ein plattform kor folk kan engasjere seg for E134 i stor grad. Bodskapen vår har fått fleire grunnpilarar som alltid dukkar opp, både i dagleg leiar sine presentasjonar og på innlegga på Facebook. På den måten har vi jobba meir heilskapleg, slik at bodskapet og grafisk profil er å kjenne igjen uansett kvar ein finn den. Denne plattformen har vore, og er svært viktig i arbeidet vårt. Den gir også en peikepinn på kva folk flest bryr seg om i samferdselssamanheng.

Resultat

Her er nokre resultat frå arbeidet vårt i 2022:

- Auka følgjarar på sida frå 5101 (31.12.21) til 6255 (31.12.22).
- Vi har ein rekkevidde på ca 278 317 (samla på alle innlegg) i 2022.
- Kvart innlegg har gått frå å ha ein rekkevidde på 2.000-10.000 til opp mot 20.000 unike brukarar.
- Dei få gongane vi annonserer er vi nede i låge 0,06-0,2 øre per engasjement/klikk på innlegg. Slike tall er sjeldne.
- Vi har treft målgruppa vår i svært stor grad. Både når det gjeld alder, kjønn og geografi. Per no når vi 70% menn og 30% kvinner.
- Arenaen vår er blitt større og interessa er stor for innhaldet vi deler. Delingsviljen står stødig som i 2021.
- Bodskapen vert utvikla hele vegen, og vi ser stor effekt av visuelt gode plakatar. Repetisjon av gammalt materiale får også nytt liv no som Facebook-sida er større.

- Skaffa oss fleire synlege ambassadørar på Stortinget, noko som følgje av publikum sitt engasjement på FB.
- Skaffa oss fleire samarbeidspartnarar i form av næring i mange ulike bransjar, regionråd, ordførarar og fylkespolitikarar, NHO, LO m. fleire. Desse har også støtta oss offentleg gjennom video, tekst, deling og ulike møtepunkt.

Vi har hatt ei aktiv tilnærming til sosiale medier også for 2022. Nedanfor er nokre av resultatata pr 31. desember 2022 synleggjort.



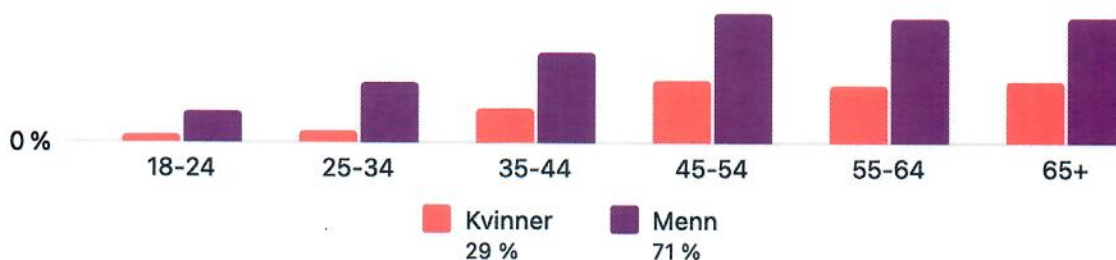
Publikum ⓘ

[Se publikumsrapport](#)

Følgere på Facebook-side ⓘ

6 255

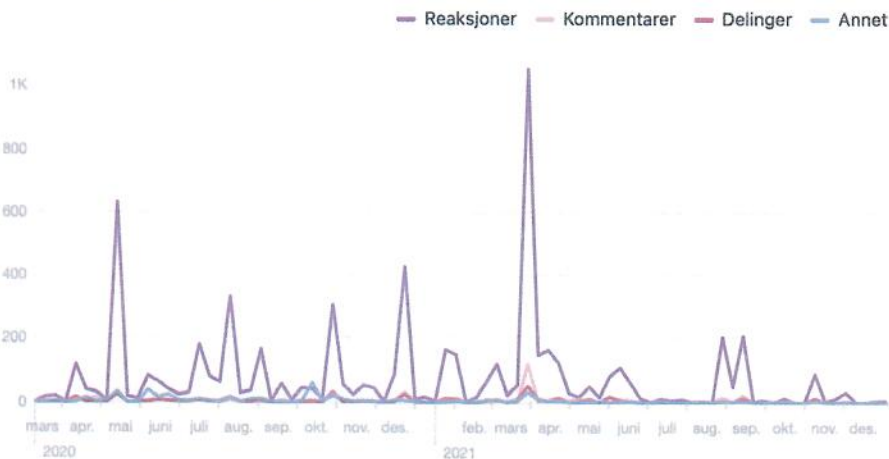
Alder og kjønn ⓘ



Tilgjengelegheita vår på publikum er svært god: Utan å annonsere treff vi godt takka være talet liker på FB-sida samt delingslysten til følgjarane våre. Vi ser også stor effekt av å gjenbruka innhald på plattformarna.

Reaksjoner, kommentarer, delinger med mer

Disse handlingene bidrar til at du når ut til flere personer.



Reaksjonar på innlegg: Vi ser at når vi aukar aktiviteten, aukar også reaksjonane. Derfor vil vi jobbe for at vi har ein jamn flyt på Facebook i framtida. Delingsvilja blant følgjarane våre er svært stor!

Frå Statens vegvesen sine supersider om dei ulike prosjekta.

Prosjekt: E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2

NTP 2025-2036. Prioriteringsoppdraget. Utført: 31.03.2023.

Vei

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon: E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 1 ble åpnet i juni 2000 og er en alternativ vegforbindelse utenom Oslo mellom E6 og E18 i tidligere Akershus og Buskerud. Strekingen er en to-feltsvei med 3 ett-løps tunneler der Oslofjordtunnelen er den lengste med sine 7,3 km. Oslofjordtunnelen er en undersjøisk tunnel med ekstra felt i stigningene. Ved stengning av Oslofjordtunnelen er omkjøring via Oslo eller ferje Moss-Horten. For Frogn- og Vassumtunnelen er det omkjøringsmuligheter på lokalveinettet ÅDT i Oslofjordtunnelen er 10 400, i Frogn og Vassumtunnelen 14 600.

Tiltaksutløsende behov: Oppfylle krav i tunnelsikkerhetsforskriften om rømningsveier for Oslofjord- og Frogn tunnelen. Dette ivaretar også forutsetningen fra byggetrinn 1 om at utbygging av strekingen skal skje i takt med trafikkutviklingen. Det har vært flere alvorlige hendelser i tunnelen, samtidig som tunnelen svært ofte må stenge av andre grunner.

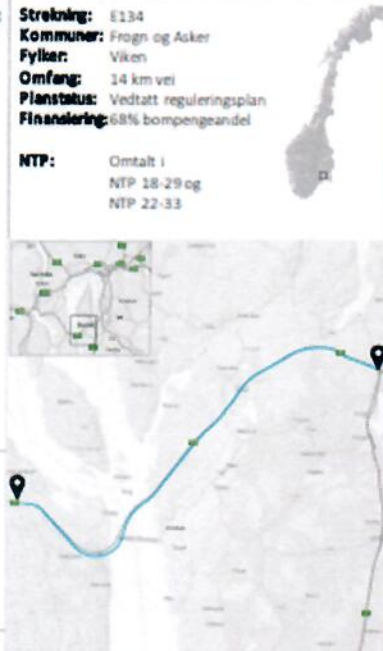
Om prosjektet: Prosjektet består i å utvide eksisterende E134 mellom Verpen og Vassum fra 2 til 4 felt. Det bygges nytt løp i Oslofjord- og Frogn-tunnelen med tverrforbindelser for hver 250 meter slik at det ene løpet kan benyttes som rømningsvei ved hendelser i det andre.

[Vil du vite mer:](https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/prosjekt/oslofjordforbindelsen/)
https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/prosjekt/oslofjordforbindelsen/

Fakta

Streking: E134
Kommuner: Frogn og Asker
Fylker: Viken
Omfang: 14 km vei
Planstatus: Vedtatt reguleringsplan
Finansiering: 68% bompengendeel

NTP: Ormtalt i NTP 18-29 og NTP 22-33



Samfunns mål

- Redusere samfunnets belastning på grunn av redusert fremkommelighet på E134 som en følge av hendelser i Oslofjordtunnelen

Effekt mål

- Økt fremkommeligheten på E134
- Økt sikkerhet for trafikantene på E134

Reisetidsreduksjon:
1,6 min., for lette kjøretøy
1,3 min., for tunge kjøretøy

Avhengighet av andre tiltak: Ikke relevant for dette prosjektet

Hovedresultater

Netto nåverdi [mill. NOK]	Nettonytte per budsjettkrone	Nettonytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av ikke-prissatte virkninger
-3 358	-1,1	-0,6	Noe negativ konsekvens

Delresultater

Prissatte virkninger	Nåverdi [mill. NOK]	Investeringskostnader
Trafikant- og transportbrukermyte	21	(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK] P50 6 529 Forventningsverdi 6 559 P85 7 461
Operatøremyte	141	
Det offentlige	-3 150	
Samfunnet for øvrig	-370	

Ikke-prissatte virkninger (ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering	Prosjektet omfatter utvidelse av eksisterende vei fra 2- til 4 felt. Dette gir generelt mindre virkninger på ikke prissatte konsekvenser enn bygging av vei i ny base. Konsekvensen for kulturminner er vurdert mest negativt, dette gjelder normale funn i form av bosetningspot, kokegropet, veganlegg, rydningsrøyslokalitet. Alle kulturminner er pr. i dag utgravid og frigitt.								
Landskaps- bilde	Noe negativ konsekvens	Fritidsaktiv- og bygdelig	Ubetydelig konsekvens	Natur- mangfold	Noe negativ konsekvens	Kultur- arv	Middels negativ konsekvens	Natur- ressurser	Ubetydelig konsekvens
[Virkning 6]	[Virkning 7]	[Virkning 8]	[Virkning 9]	[Virkning 10]					

Klimavirkninger

Endring CO ₂ e-utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e, inkl. indirekte]	Endring CO ₂ e-utslipp, Transport drift- og vedl. [1000 tonn CO ₂ e drektutslipp, åpringsåret]	Natur, ulykker og fordelingsvirkninger
108	-2,4	Netto antall dekar inngrep i Verdtull naturområde 1
0	NNV løsnhet for karbonpris [mil. NOK]	Dyrket mark 27
-8	-3 355	Endring i antall drepte og hardt skadde, åpringsåret -0,54
52	-3 358	Regional fordeling Prosjekt i distriktsnorge
152	-3 364	Grupper som opplever vesentlig forverring?
50 %	-3 364	Nei

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2023-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

Prosjekt: E134 Røldal-Seljestad

Vei

NTP 2025-2036. Prioriteringsoppdraget. Utgitt: 31.03.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon Dagens vei er ofte stengt vinterstid, da sterk stigning og skarpe svinger fører til at store kjøretøy setter seg fast og hindrer annen trafikk. Dagens tunneler oppfyller ikke tunnelsikkerhetsforskriften. ÅDT i dag er omtrent 2300 med 16 % tunge kjøretøy.

Tiltaksutløsende behov Sterk stigning, krappe svinger og tunneler med lav standard gir redusert fremkommelighet, spesielt vinterstid.


Prosjektet Det skal i hovedsak bygges en ny tunnel på omtrent 12,7 km, i tillegg til tilkopling til dagens vei i overkant 1 km på hver side. Ny vei vil gi 6,4 km innkorting sammenlignet med dagens vei. I tillegg gir ny vei jevnere stigning.

[Vil du vite mer:](https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e134vagsli/seljestad/roldal---seljestad/)

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Ullensvang
Fylke: Vestland
Omfang: 15,3 km
Planstatus: Vedtatt reguleringsplan
Finansiering: 17% bompenger

NTP: Omtalt i NTP 22-33



Samfunnmål

- Å gi samfunnet en god trafikkåre mellom øst- og vestlandet med trygg fremkommelighet gjennom hele året
- Å redusere tids- og transportkostnader mellom viktige næringsrike deler av vestlandet og sentrale deler av sør- og østlandet

Effektmål:

- Reduksjon i kjøretid og kjørekostnader grunnet slakere stigninger, bredere vei, bedre kurvatur og sikt og innkorting av vei
- Ingen stenging grunnet fastkjørte kjøretøy om vinteren og dermed økt trafiksikkerhet
- Reduksjon i utslipp av klimagasser
- Reduksjon i støypåvirkning

Reisetidsreduksjon:

10,3 min. for lette kjøretøy
12,5 min. for tunge kjøretøy

Avhengighet av andre tiltak Ikke relevant for dette prosjektet

Hovedresultater

Netto nåverdi [mill. NOK] <small>[Alternativ Referansebane A] [Alternativbane B]</small>	Nettonytte per budsjettkrone	Nettonytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av ikke-prissatte virkninger
-1 287	-0,4	-0,3	Noe negativ konsekvens

Delresultater

Prissatte virkninger	Nåverdi [mill. NOK]	Investeringskostnader <small>(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]</small>
Trafikant- og transportbrukermytte	2 602	P50 3 777
Operatøremytte	0	Forventningsverdi 3 823
Det offentlige	-3 332	P85 4 552
Samfunnet for øvrig	-557	

Ikke-prissatte virkninger (ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering: Kulturarv - kullgrøper knyttet til jernproduksjon.

Landskapsbilde	Noe negativ konsekvens	Friluftsliv- og bygdelliv	Positiv konsekvens	Naturmangfold	Noe negativ konsekvens	Kulturarv	Noe negativ konsekvens	Naturressurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]		[Virkning 7]		[Virkning 8]		[Virkning 9]		[Virkning 10]	

Klimavirkninger

	Endring CO ₂ e-utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e inkl. indirekte]	Endring CO ₂ e-utslipp, Transport drift og vedl. [1000 tonn CO ₂ e drekketilslipp, åpringsåret]
Anleggsfasen	87	-3,5
Arealbruksendringer	12	NNV følsomhet for karbonpris [mil. NOK]
Drift og vedlikehold	37	
Endret trafikkomfang	-248	Lav bane -1 313
Totalt utslipp	-112	Standard -1 287
Andel i klimaregnskapet	36 %	Høy bane -1 010

Natur, ulykker og fordelingsvirkninger

Netto antall dekar inngrep i Verdtilt naturområde		Dyrket mark
0	16	
Endring i antall drepte og hardt skadde, åpringsåret		
-0,07		
Regional fordeling: Prosjekt i distriktnorge	Grupper som opplever vesentlig forverring?	
Ja		

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2023-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

Prosjekt: E134 Saggrenda - Elgsjø Vel

NTP 2025-2036. Prioriteringsoppdraget. Utført: 31.03.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon Tofeltsvei med stigninger på over 8% kombinert med veldig skarpe kurver og få forbikjøringsmuligheter. Strekningen over Meheia er en flaskehals, særlig for tungtransport vinterstid. Dagens vei er ulykkesbelastet (30 personskadeulykker med 3 drepte og 8 hardt skadde i perioden 2012-2021). Årsdøgtrafikken (ADT) på dagens veg er 5300 med 14 % andel tunge kjøretøy.

Tiltaksutløsende behov Se beskrivelsen av dagens situasjon

Prosjektet Parsellen er en naturlig videreføring av E134 Damåsen-Saggrenda som åpnet sommeren 2020. Ny to/trefelts vei og fartsgrense 90 km/t (Gjeldende reguleringsplan gir mulighet for smal firefelts vei med fartsgrense 110 km/t). Ingen tunneler, men to litt større bruer. Går parallelt med dagens E134, men på motsatt side av vassdraget.

Vil du vite mer:
<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e134meheia/reguleringsplan/>

Sømfunnmål

- Effektiv og trafiksikker vei som del av nasjonal hovedveg øst-vest
- Utvikle Kongsberg-Notodden-området som tettere bo- og arbeidsmarked. Et prosjekt med positiv netto nytte

Effektmål


- Unngå stengt vei pga. ikke planlagte hendelser
- 5,5 minutter kortere reisetid på strekningen
- Redusert sannsynlighet for møteulykker og alvorlige utforkjøringsulykker
- Reduserte bedriftsøkonomiske transportkostnader for næringslivet

Reisetidsreduksjon:
3,84 min. for lette kjøretøy
3,34 min. for tunge kjøretøy

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Kongsberg, Notodden
Fylker: Viken, Vestfold og Telemark
Omfang: 15 km ny vei
Planstatus: Reguleringsplan
Finansiering: 41% bompengendeel

NTP: Omtalt i NTP 22-33



Hovedresultater

Netto nåverdi [mill. NOK]	Nettonytte per budsjettkrone	Nettonytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av ikke-prissatte virkninger
-363	-0,3	-0,1	Middels negativ konsekvens

Delresultater

Prissatte virkninger	Nåverdi [mill. NOK]	Investeringskostnader
Trafikant- og transportbrukernytte	712	(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]
Operatørynnte	0	P50 2 706
Det offentlige	-923	Forventningsverdi 2 739
Samfunnet for øvrig	-51	P85 3 171

Ikke-prissatte virkninger (ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering	De største konfliktene gjelder naturmangfold, spesielt som følge av nærføring til Kjerkebergåsen naturreservat og inngrep i gammel furuskog ved Elgsjø. Det framgår krav til avbøtende tiltak i reguleringsbestemmelsene, blant annet at det skal utarbeides en plan for sikring av arealer med denne skogtypen før anleggsarbeidet kan starte i det aktuelle området.									
Landskapsbilde	Middels negativ konsekvens	Fritidsliv/by- og bygdeltv	Noe negativ konsekvens	Naturmangfold	Stor negativ konsekvens	Kulturarv	Middels negativ konsekvens	Naturressurser	Noe negativ konsekvens	
[Virkning 6]	[Virkning 7]	[Virkning 8]	[Virkning 9]	[Virkning 10]						

Klimavirkninger

Endring CO ₂ e-utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e, inkl. indirekte]	Endring CO ₂ e-utslipp, Transport drift og vedl. [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, åpringsåret]	Natur, ulykker og fordelingsvirkninger	
Anleggsfasen	85	-0,6	Verdtilt naturområde 0
Arealbruksendringer	70	NNV løsnhet for karbonpris [mil. NOK]	Dyrket mark 0
Drift og vedlikehold	13		Endring i antall drepte og hardt skadde, åpringsåret -0,28
Endret trafikkomfang	4	Lavbane -224	Regional fordeling: Grupper som opplever vesenlig forverring?
Totalt utslipp	172	Standard -262	Prosjekt i distriktnorge
Andel i klimaregnskapet	73 %	Høybane -338	Nei

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2023-kroner; 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

Prosjekt: E134 Dagslett -E18, Vikar

Vei

NTP 2025-2036: Prioriteringsoppdraget. Utlyst: 31.03.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon: Dagens E134 mellom Dagslett og E18 tilfredsstiller ikke gjeldende krav til riksvei med dagens trafikkmengde. Hverken vebredde, kurvatur, avkjøringer, kryssløsninger eller fartsgrense er tilfredsstillende. Lokaltrafikk og gjennomgangstrafikk skaper miljø- og trafikksikkerhetsproblemer for de som bor langs strekningen.

Tiltaksutløsende behov: Se over.

Om prosjektet: Det planlegges ny frefelts vei etter H3-standard, men med fartsgrense 90 km/t.

Vil du vite mer: <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e134dagslette18/>

Samfunns mål: Strekningen Dagslett – kryss E18 er en viktig del av en nasjonal veikorridor (hovedveiforbindelse mellom E6 i Akershus til Haugesund i Rogaland), samt en viktig regional vei for å kunne avlaste trafikksystemet i Oslo. Prosjektet skal binde sammen hovedveisystemet fra E134 Dagslett - kryss E18 på en god og fremtidsrettet måte med god trafikksikkerhet og kapasitet som ivaretar god trafikkavvikling og forutsigbar fremkommelighet på hovedveisystemet (den nasjonale veien).

- Gi sammenhengende god standard på E134
- Bedret trafikksikkerhet på strekningen
- Gi forutsigbar fremkommelighet på E134


Effekt mål:

- Forutsigbar kjøretid og ingen forsinkelse på E134
- Reduserte transportkostnader
- Ingen møteulykker og ulykkesfrekvensen skal reduseres
- Skadekostnad skal reduseres

Reisetidsreduksjon:
4,57 min. for lette kjøretøy
4,57 min. for tunge kjøretøy

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Lier og Asker
Fylker: Viken
Omfang: 6,7 km
Planstatus: Vedtatt kommunedelplan
Finansiering: 58% bompengendeel
NTP: Omtalt i NTP 22 -33



Hovedresultater

Netto nåverdi [mill. NOK]	Nettonytte per budsjettkrone	Nettonytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av ikke-prissatte virkninger
Samsynlig bane: -1305 Relatert bane: -1 089 Høy bet. vekst: -1432	-0,4	-0,2	Noe negativ konsekvens

Prissatte virkninger

	Nåverdi [mill. NOK]
Trafikant- og transportbrukernytte	2 348
Operatørynnte	-60
Det offentlige	-3 071
Samfunnet for øvrig	-305

Investeringskostnader

(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]

P50	5 541
Forventningsverdi	5 608
P85	6 607

Ikke-prissatte virkninger (ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering: Største konflikter er beslag av dyrka mark og naturmangfold knyttet til kryssing av Dauenuddalen.

Landskaps- bilde	Noe negativ konsekvens	Friluftsliv/by- og bygdeliv	Positiv konsekvens	Natur- mangfold	Middels negativ konsekvens	Kultur- arv	Noe negativ konsekvens	Natur- ressurser	Noe negativ konsekvens
[Virking 6]		[Virking 7]		[Virking 8]		[Virking 9]		[Virking 10]	

Klimavirkninger

Endring CO ₂ e-utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e, inkl. indirekte]	Endring CO ₂ e-utslipp, Transport drift- og vedl. [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, åpningsåret]
Anleggsfasen: 41	0,7
Arealbruksendringer: 13	NNV følsomhet for karbonpris [mill. NOK]
Drift og vedlikehold: 19	
Endret trafikkomfang: 358	Lavbane: -1 065
Totalt utslipp: 431	Standard: -1 089
Andel i klimaregnskapet: 34 %	Høybane: -1 244

Natur, ulykker og fordelingsvirkninger

Verdifulle naturområde	Dyrket mark
53,3	80
Endring i antall drepte og hardt skadde, åpningsåret	
-0,29	
Regional fordeling: Prosjekt i distrikt Norge	Grupper som opplever vesentlig forverring?
Nei	

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2023-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

side 15 av 17

RAMME/BYGGE-OG PLANAKTIVITETAR

Oppsummering

I tidlegare årsmeldingar har det vore detaljert omtale av rammer/bygge – og planaktivitetar. For nærare informasjon av dette så vil vi peike på Statens Vegvesen si heimeside <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/finn-vegprosjekt/>

Her kan ein søke på E134.

Finn veiprosjekter

Her kan du finne informasjon om mange av Statens vegvesens veiprosjekter i Norge.

30 treff

Sorter på veiprosjekt 

Veiprosjekt	Vei	Fase	Kommune	Fylke
E134 Arm til Husøy hamn	E134	Planfase	Karmøy	Rogaland
E134 Bakka–Solheim	E134	Planfase	Vindafjord, Etne	Rogaland, Vestland
E134 Breiland–Høydalsmo	E134	Byggefase	Tokke	Vestfold og Telemark
E134 Bøgrend–Særensgrind	E134	Planfase	Vinje	Vestfold og Telemark
E134 Dagslett–E18	E134	Planfase	Lier, Asker	Viken
E134 Damåsen–Saggrenda	E134	Åpnet	Kongsberg, Øvre Eiker	Viken
E134 Espelandssvingane	E134	Åpnet	Vindafjord	Rogaland
E134 Gvammen–Elgsjø	E134	Planfase	Hjartdal, Notodden	Vestfold og Telemark
E134 Gvammen–Vågsli (KVU)	E134	Avsluttet	Vinje, Seljord, Tokke, Hjartdal, Kviteseid	Vestfold og Telemark
E134 Haugmotun, gang- og sykkelvegkryssing	E134	Planfase	Notodden	Vestfold og Telemark

[1](#) [2](#) [3](#) Neste >

Styret kjenner elles ikkje til forhold av betydning for vurderinga av selskapet si stilling og resultat, og som ikkje kjem fram av rekneskapen. Grunnlaget for framhald av drifta er etter styret sitt syn til stades. Det har etter utløpet av rekneskapsåret ikkje oppstått forhold som etter styret sitt syn har betydning for vurderinga av årsrekneskapen.

Frekhaug, 19.april 2023, (dokumentet er signert elektronisk)

19.04.2023
Styret i E134 Haukelivegen AS

Roald Aga Haug
styreleder

Edvard Mæland
nestleder

Arve Helle
styremedlem

Arne Bergsvåg
styremedlem

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen
styremedlem

Bengt Halvard Odden
styremedlem

Jon Rikard Kleven
styremedlem

Benedicte Sebjørnsen
styremedlem

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim
styremedlem

Lene Øistesø Winger Conradi
styremedlem

Pål Kårbø
daglig leder