

Ref svar på

40/23 Referatsaker

21/23 Forespørsel om nedsettende av fartsgrense Fv 547 Sevland - Åkra.

Svar på forespørsel om nedsetting av fartsgrense på strekning Varne - Tjøsvoll ble besvart av Samferdselavdelingen på en tilfredsstillende måte og legges foreløpig til side.

Vedr sikring av fortau så er svaret fra Samferdselavdelingen som følger:

Rekkverk, gjerder eller andre elementer langs vegen som har stive horisontale eller skrå deler som kan trenge inn i kjøretøyet ved en påkjørsel er også definert som trafikkfarlige sidehindre. Her er fortauet ca 1,2 - 1,3 meter bredt. Ved oppføring av rekkverk her vil en risikere å gjøre fortauet enda smalere, samt vintervedlikeholdet på fortauet vil bli utfordrende. Det stilles også krav til både lengde på rekkverk og utbøyingsrom, som igjen avhenger av vegens fartsgrense. **Vi kan vurdere oppføring av lederekkverk. Lederekkverk kan hindre gående fra å komme ut i veibanen, men det vil ikke stå imot ved evt. påkjørsel og kan dermed gi en falsk trygghetsfølelse.**

Oversendelse forslag:

Karmøy Kommune ønsker å sikre myke trafikanter langs den svært trafikerte vegen Fv 547 i Sævelandsvik og ber dermed Rogaland Fylkeskommune gjøre sitt for å få på plass ledegjerde ved fortau på de mest utsatte steder. Dette gjelder spesielt fra "Krunå" og ned bakken mot fotoboksen og fra avkjørsel Sevlandsvegen til Tveit.

