

Analyseobjekt

Drivstoffanlegg - Tank

- For marine bruk
- Overgrunnstank
- Årgang 2019
- Stål
- Dobbelvegget
- Volum – 15m³
- 2 kammer : 10m³ Diesel, 5m³ Bensin
- Fylleslanger er ca. 20 meter og oppbevares på slangetrommel med påmontert slangebruddventiler

Drivstoffpumpe

- Tatsuno BMP522.SXD/H
- Drivstoffpumpe for allmenheten
- Bensin og Diesel
- År 2019
- Nødstop

Kortterminal

- Knowtronic Retail Visa terminal
- Bruk av både bankkort og lokalkort for autorisasjon

Drivstoffanlegget skal lokaliseres på adresse Steiningsholmen 20, 4280 Skudeneshavn, bensin og diesel for allmenheten, marina fylling av bensin og diesel til båter
Autorisasjon for bruk av pumpene må utføres ved bruk av bankkort eller lokalkort.

Identifikasjon av uønskede hendelser

- Overfylling av drivstofftank
- Søl / spill ved tankpåfylling
- Hull eller skade på drivstofftank
- Hull eller skade på tilførselsrør til pumpe
- lekkasje i drivstoffpumpe
- Slange brudd / feil på fyllepistol drivstoffpumpe
- Brukerfeil av kunde
- Feil på fylleobjektet
- Sabotasje/hærverk
- Elektriske uønskede hendelser
- Brann i nærliggende bygg

Konsekvens av uønskede hendelser

- Drivstoff ut i grunn
- Drivstoff ut i sjø
- Forurensing i grunn
- Brann – eksplosjon
- Fauna og dyreliv tar skade
- Person og materielle skader

Risikomatrise

		Konsekvens				
		1. Svært liten	2. Liten	3. Middels	4. Stor	5. Svært stor
Sannsynlighet						
5. Svært sannsynlig	Lav		Middels	Høy	Høy	Høy
4. Meget sannsynlig	Lav		Middels	Høy	Høy	Høy
3. Sannsynlig	Lav		Lav	Middels	Høy	Høy
2. Moderat sannsynlig	Lav		Lav	Middels	Middels	Høy
1. Lite sannsynlig	Lav		Lav	Lav	Middels	Middels

lav: | Akseptabel risiko, avbøtende tiltak ikke nødvendig

MIDDELS: Akseptabel risiko, avbøtende tiltak bør vurderes

HØY: Uakseptabel risiko, avbøtende tiltak er nødvendig

		Risiko analyse ytre miljø					
Anlegg	Dato for gjennomføring	Utført av	Vurdering av risiko			Sannsynlighet mot konsekvens av uønskede hendelser. 1 -5 Der 5 gir størst risiko	Sannsynlighet mot konsekvens av uønskede hendelser etter risikoreduserende tiltak
			S	K	R		
Skudeneshavn Automat	28.03.2023	Tom Larsen Knapphus Energi AS Avd Teknikk				Sannsynlighet X Konsekvens = Risiko Bruk risikomatriksen for å finne R	
Nr.	Uønskede hendelse	Mulig årsak	Konsekvens			Risikoreduserende tiltak	Ansvar
1	Søl ved fylling fra tankbil	Lekkasje	Forurensning	2	2	4	Tankbil sjåfør
2	Søl ved fylling fra tankbil	Spill/søl	Forurensning	2	2	4	Tankbil m/bensingassretur i enden på tank

3	Overfylling av tanker	Menneskelig feil	Forurensning	2	3	6	Montere overfyllings vern	Prosjekt ansvarlig	1 X 3 = 3
4	Lekkasje på tanker	Materiell tretthet – skader	Forurensning	1	3	3	Kontroll rutiner og lekkasjeovervåking	Drift ansvarlig	
5	Lekkasje på tilførselsrør til drivstoffpumpe	Materiell tretthet – skader	Forurensning	2	3	6	Montere anti hevert ventil, valg av materiell på rørdeler. Årlig sjekkliste for vedlikehold	Drift ansvarlig	1 X 3 = 3
6	Lekkasje på tilførselsrør drivstoffpumpe	Materiell tretthet – korrosjon	Forurensning	2	3	6	Valg av materiell, sjekkpunkt på årlig sjekkliste for vedlikehold	Drift ansvarlig	1 X 3 = 3
7	Overfylling/søl ved fylling	Brukerfeil	Forurensning	2	3	6	Fyllepistoler som slår ut, begrensnng på maks fylletid	Prosjekt ansvarlig	2 X 2 = 4
8	Overfylling/søl ved fylling	Bruker feil – feil på fylleobjekt	Forurensning	2	3	6	Beredskap plan – slukke utstyr – absorbert tilgjengelig	Drift ansvarlig	2 X 2 = 4
9	Lekkasje i pumpe	Materiell tretthet – korrosjon -	Forurensning	2	3	6	Kontroll rutiner – absorbert til rådighet for oppsamling av veske – monterer nødstop bryter og valg av materiell	Drift ansvarlig	1 X 3 = 3
10	Lekkasje på pumpe	Materiell tretthet – feil på drivstoff pistol	Forurensning	2	3	6	Kontroll rutiner – absorbert til rådighet for oppsamling av veske – monterer nødstop bryter	Drift ansvarlig	1 X 3 = 3
11	Brann – eksplosjon	Spill/søl	Forurensning luft – grunn - sjø	2	5	10	Kontroll rutiner – varsling plan, plassering av utstyr ifm. EX Soner	Drift ansvarlig	1 X 5 = 5

12	Brann – Eksplosjon	Spill/søl/brann/eksplosjon	Forurensning Brann Personskade	2	5	10	M.t.p. nær tilknytning til bygg, vil tanken bygges inn/plasseres i en brannsikker konstruksjon som vil sikre mot strålevarme / flammer	Prosjekt ansvarlig	1 X 5 = 5
13	Drivstoff veske på kai anlegg	Spill/søl	Forurensning	3	3	9	Kontroll rutiner – varsling plan. Antibreak på pistol	Drift ansvarlig	2 X 3 = 6
14	Drivstoff veske i sjø – lite volum	Lekkasje/spill/søl	Forurensning	3	3	9	Kontroll rutiner – varsling plan – absorbert/olje lense til rådighet, Antibreak på pistol antihevertventil på tank	Drift ansvarlig	2 X 3 = 6
15	Drivstoff veske i sjø – stort volum	Lekkasje/spill/søl	Forurensning	2	5	10	Kontroll rutiner – varsling plan – absorbert/olje lense til rådighet Antibreak på pistol og antihevertventil på tank.	Drift ansvarlig	1 X 5 = 5