



Statens vegvesen

LY AREAL & LANDSKAP AS
c/o Vikanes og Bungum
Strandgata 202

5525 HAUGESUND

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Anna Synnøve Hvass / 46788870

Vår referanse:
20/184712-5

Deres referanse:

Vår dato:
09.05.2023

Varsel om planarbeid – 2052 Sørbø

Vi viser til høring datert 24.03.2023 med forslag til reguleringsendring for 2052 Sørbø i Karmøy kommune.

Saken gjelder

Planforslaget er delt inn i to endringer; 2052-2 endring av frisikt ved kryss, samt byggegrense mot grønnstruktur, lek og fortau, 2052-3 endring av formål undervisning UND1 og justering av LEK3.

Formålet til endring 2052-2 er å rydde opp i gjeldende plan, samt justere byggegrense og frisikt iht. kommunal norm. Formålet med endring av plan 2052-3 er å endre formål fra undervisning UND1 til konsentrert boligformål BK12, samt endre formålsgrenser til LEK3.

Område er i gjeldende plan regulert til boligbebyggelse, undervisning og religionsutøvelse med tilhørende anlegg.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesens rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport og trafiksikkerhet. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veier, gater og løsninger for gående og syklende.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Våre merknader til planendringene

Det legges opp til rygging ut i vegen ved f_V03 og f_V04, iht. planbestemmelsene §39. Ved rygging ut av avkjørsler vil en ikke få tilstrekkelig sikt og oversikt over eventuelle andre trafikanter, særlig gående og barn vil være utsatt. Av hensyn til trafiksikkerheten kan vi ikke anbefale å tillate rygging ut på felles adkomstveg, og vi gir planfaglig råd om å ta ut denne bestemmelsen.

Frisiktsonen bør reguleres i alle avkjørsler, også der de er regulert med avkjørselspil, for å ivareta krav om frisikt i henhold til planbestemmelsene. Der avkjørselen krysser fortau bør siktsonen mot fortauets også vises.

Transport vest – transportforvaltning 2

Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Anna Synnøve Hvass
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.