



Statens vegvesen

ØYVIND BERG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
23/108570-2

Deres referanse:

Vår dato:
12.06.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – FV511 80-12962RFK Nordstokke-Snørteland Austre Karmøyveg – spesiell – FV511 – Rogaland – Karmøy – APV20236130- T1

Vi viser til søknad av: **8. juni 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **EUROSKILT AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **13. juni 2023 – 13. juni 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
09:00-14:00	09:00-14:00	09:00-14:00	09:00-14:00	09:00-14:00

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
09:00-14:00	09:00-14:00	09:00-14:00	09:00-14:00	09:00-14:00

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Varsling/infoskilt
Hindermarkering
Trafikkdirigering
Fartsgrense

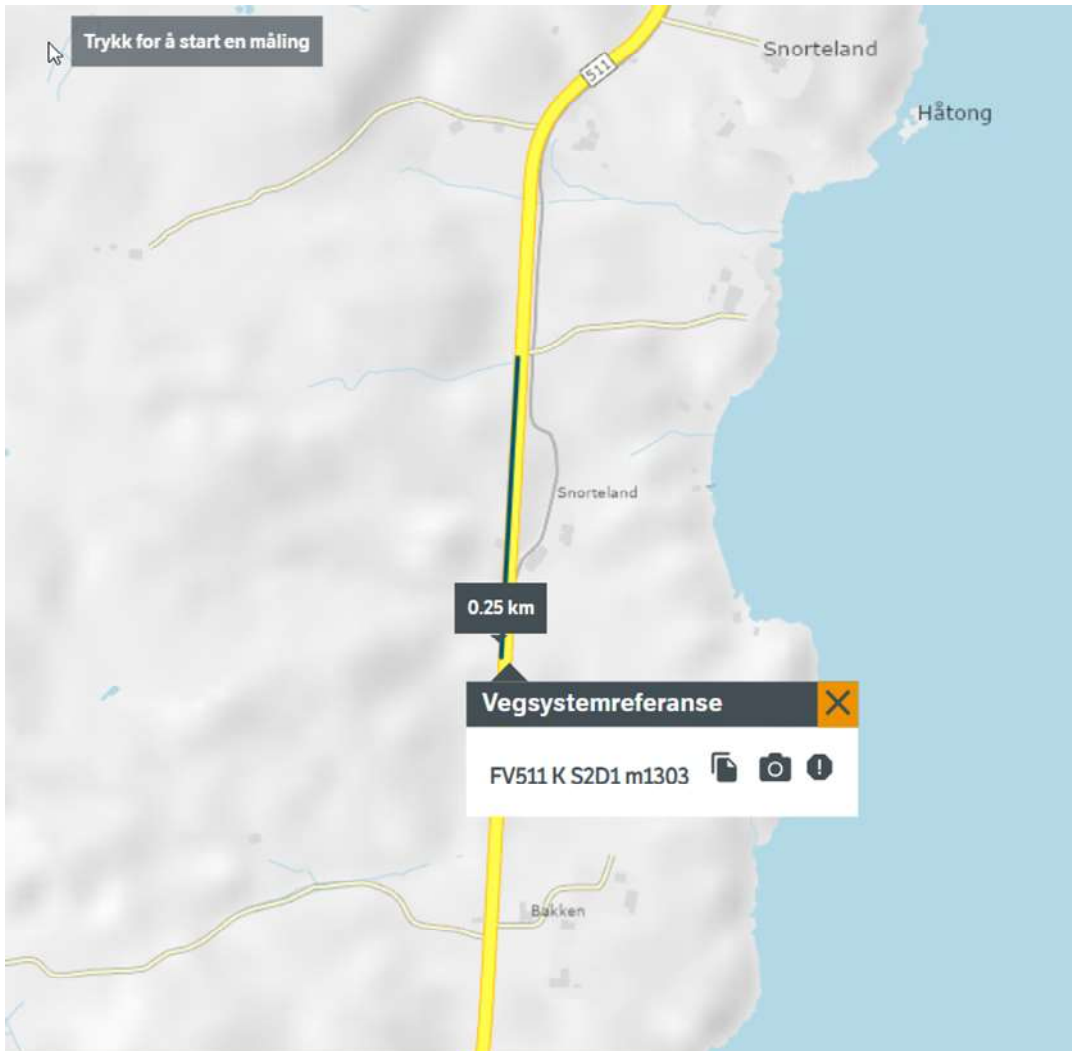
Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

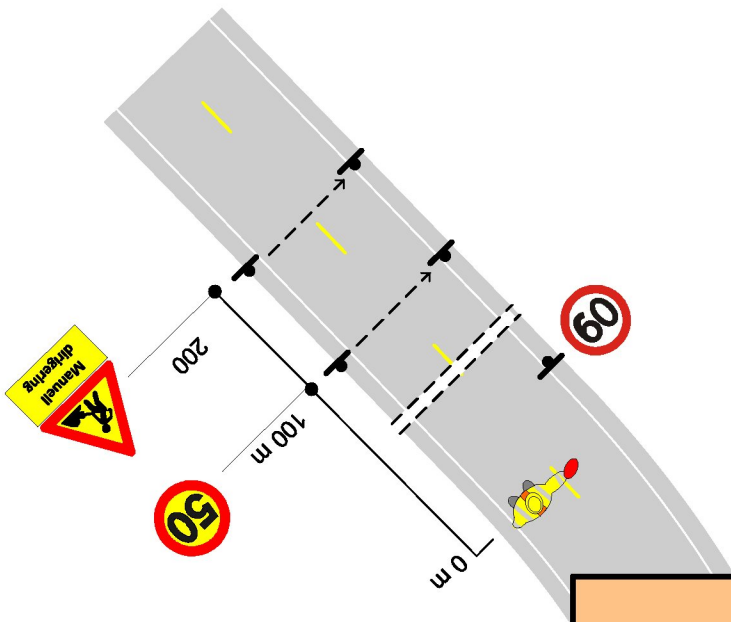
Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog
Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

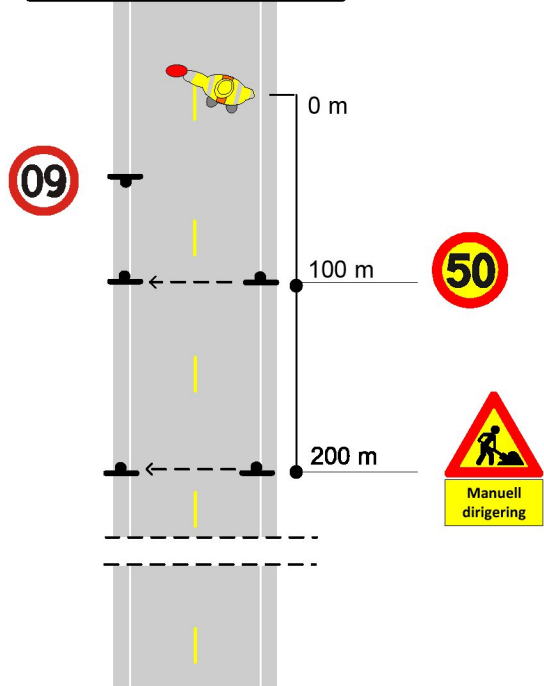
Kopi
ROGALAND FYLKESKOMMUNE





Boreprøver av asfalt utføres

Eksisterende 362.60
blendes om nødvendig.
Gjentakende skilting
vurderes på stedet etter
N:301 (250 meter)



Utsetting av skilte før dirigering

1.

Kjøretøyene A stopper på henholdsvis skulder og inn mot midtdeler. Mannskap setter opp skilt og materiell i henhold til plan, og setter i drift evt. gult blinkende lys på skiltene. Kjøretøy D benyttes ved behov for å frakte materiell, og plasseres da foran A.

*) På veger med smal skulder kan kjøretøyene A+D plasseres forskjøvet, slik at det blir tilstrekkelig bredde til passering av øvrig trafikk

2.

Dirigent stiller seg i forkant av arbeidsområdet når skilte er satt ut.

3.

Ved behov etableres avsluttende skiltoppsett fra kjøretøy D, plassert etter kjøretøy A.

