

Til: Formannskapet

Fra: Kommunedirektør

Dato: 5. juni 2023

Vedrørende spørsmål om prøveordning med bestillingsbuss for eldre

I formannskapets møte 8. mai 2023 ble det etterspurt status for arbeidet rundt hentebuss for eldre fra sak 22/3254 – «Prøveordning med bestillingsbuss for eldre». I 2022 fattet Kommunestyret vedtaket KST – 059/22:

«Karmøy kommune oppretter pilotprosjekt med bestillingsbuss for pårørende som har sine nærmeste boende på sykehjem, og for eldre som deltar på «spisevenner» i regi av frivillighetssentralen.

Skal en lykkes med pilotprosjektet, er det viktig at en informerer godt om ordningen. Blir pilotprosjektet vellykket så må en vurdere å utvide det til å gjelde at eldre som skal ut på andre arrangement, eks kulturarrangement blir inkludert»

Bakgrunnen for saken var at Kolumbus og fylkeskommunen kontaktet Karmøy kommune angående et rutetilbud kalt "HentMeg". Fylkestinget hadde i sak PS 136/2021 "HentMeg og kollektivtilbud i distriktene" behandlet et oversendelsesforslag fra Samferdselsutvalget lydende:

"Samferdselsutvalget ber om en sak der det vurderes innføring av «Hent meg»- ordning på deler av Karmøy som en til og fra tjeneste til punktene med flere bussavganger, og evt. omlegging av noen av eksisterende ruter. Blant annet bør ordningen vurderes for Torvastad."

Kolumbus uttrykte interesse for å utforske nye bussordninger på Karmøy, og i deres forslag ble det satt av 200.000 kroner til slike tilbud i 2023. Det er imidlertid ikke klart om det vil være tilgjengelige midler i 2024. Karmøy kommune har ikke gått inn med økonomiske midler i denne saken, alle midler som Kolumbus har brukt er tilskuddsmidler fra Fylkeskommunen.

For Torvastad ble rutene lagt om i forbindelse med nytt anbud som medførte at midlene kunne prioriteres til andre områder. Etter å ha gjennomført en høringsrunde med ungdomsrådet og eldrerådet, foreslo Karmøy kommune å bruke midlene som en prøveordning for å styrke rutetilbudet på kveldstid i Kolnes, ved å innføre en ekstra kveldsrute enten på fredag eller lørdag kveld. I tillegg var det et ønske om å finansiere en prøveordning med bestillingsbuss for pårørende som har familiemedlemmer boende på sykehjem, samt for eldre som deltar i "spisevenner"-aktiviteter i regi av frivillighetssentralen. Dette var i tråd med vedtaket fra kommunestyret.

Administrasjonen i Helse- og omsorgsetaten gjorde et forsøk på å kartlegge behovet for en bestillingsbuss for pårørende, men det fremkom ingen klare indikasjoner på at dette var et savnet tilbud fra daværende pårørendegruppe. Tilbakemeldingene indikerte likevel at behovsbildet kunne endre seg. Som del av den videre kartleggingen ble det foreslått å igangsette en prøveordning med bestillingsbuss for pårørende med familiemedlemmer boende på sykehjem.

I samarbeidsmøte mellom Kolumbus og kommunen ble det uttrykt ønske fra Kolumbus om å prioritere rutetilbudet til Kolnes. Kolumbus vurderte at de eksisterende rutetilbudene allerede dekket det etterspurte behovet for pårørende med familiemedlemmer boende på sykehjem. Kolumbus påpekte også at midlene var spesifikt øremerket forbedring av kollektivtilbudet i distriktene hvor det for øyeblikket er begrenset eller ingen tilbud tilgjengelig for den generelle befolkningen i kommunen. Midlene skulle ikke brukes som tilskudd til kommunens egne prosjekt eller skyssordninger. Dette måtte være i kommunens egen regi i følge Kolumbus.

Administrasjonen har hatt dialog med Kolumbus angående status for rutetilbudet til Kolnes. Kolumbus ga følgende tilbakemelding om rutetilbudet:

I gjennomsnitt er det 2-4 personer som benytter seg av rutetilbudet, men det har også vært tilfeller hvor det har vært opp til 12 personer om bord. Dette tilbudet blir sett på som en viktig utvidelse da det gjør det mulig å returnere hjem fra for eksempel Haugesund på et tidligere tidspunkt enn etter midnatt på lørdager når bare nattbusser har avgang. Rutetilbudet har fortsatt potensial til å vokse i følge Kolumbus.

Av de midlene som er satt av, blir omtrent halvparten brukt til rutetilbudet til Kolnes. Det vurderes forslag til å benytte resterende midler til andre kollektivtilbud der det er behov for forbedringer eller der det mangler et eksisterende kollektivtilbud som kan forsterkes med de resterende midlene.