



Storesund Marine Service AS
Storasundvegen 301
4260 Torvastad

Saksbehandler:
Kirsten Allred

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Storesund Marine Service AS Kontrollnummer: 2023.293.I.SFRO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Magne Storesund

Fra Statsforvalteren i Rogaland:
Kirsten Allred

Andre deltagere fra virksomheten:
Hein Haugeberg

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Rogaland:*
Åshild Håbrekke

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Storesund Marine Service AS sitt verft på Steiningsholmen i Skudeneshavn den 25. mai 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Rogaland avdekket 7 avvik under inspeksjonen, og ga 2 anmerkninger. Vi ser alvorlig på avvik 1 og 2.

Avvik:

1. Virksomheten samler ikke opp alt avvirket materiale, og kan ikke dokumentere at det avvirkede materialet som blir samlet opp har blitt levert til et godkjent mottak.
2. Virksomheten kan ikke dokumentere at utslippene til vann er uten miljømessig betydning.
3. Virksomheten har ikke utarbeidet et måleprogram kontroll av utslipp til luft og vann, og for støy.
4. Virksomheten fører ikke journal over mengde og type oppsamlet materiale og hvor det er levert.
5. Virksomheten har ikke målt eller beregnet støy hos nærmeste nabo.

6. Virksomhetens lagring av avfall/farlig avfall er ikke forsvarlig.
7. Virksomheten gjennomfører ikke systematisk internkontroll mht. ytre miljø.

Anmerkninger:

1. Alle klager og uønskede hendelser bør registreres som avvik.
2. Virksomhetens eksisterende rutine for håndtering av farlig avfall er mangelfull.

Avvik og anmerkning er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

14. juni 2023	Kirsten Allred	Kirsten Redmond Kristiansen
dato	kontrollør	fagleder forurensing
	Statsforvalteren i Rogaland	

Kopi sendt til:

- Karmøy kommune
- Steiningsholmen Eiendom AS

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Storesund Marine Service AS	
Organisasjonsnr.: 914158605	Eies av: 914158605
Bransjenr. (NACE-kode): 33.150 – Reparasjon og vedlikehold av skip og båter	

Kontrollert enhet

Navn: Storesund Marine Service	Anleggsnr.: 1149.0306.01
Kommune: Karmøy	Fylke: Rogaland
Anleggsaktivitet: Mekanisk overflatebehandling og verft	
Tillatelse gitt:	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i en landsdekkende kontrollaksjon rettet mot skipsverft.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Utslipp til vann
- Utslipp til luft
- Avfall
- Internkontroll inkl. miljørisikovurdering
- Støy

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Storesund Marine Service plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Storesund Marine Service, innen 25. september 2023, sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ser alvorlig på avvik 1 og 2 som ble avdekket i denne inspeksjonen. Gjennomføringen av tiltakene vil derfor bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfropost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Rogaland v/Kirsten Allred.

4. Varsel om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi tar sikte på å fastsette gebyrsats 1 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 37 400 i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om gebyrsats er forurensningsforskriften § 39-7. Dere har anledning til å kommentere varselet, jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Rogaland innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Rogaland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten samler ikke opp alt avvirket materiale, og kan ikke dokumentere at det avvirkede materialet som *blir* samlet opp har blitt levert til et godkjent mottak.

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 29-4 andre og tredje ledd

Kommentarer:

Ifølge forurensningsforskriften § 29-4 skal brukt blåsesand, avvirket materiale og overflødig materiale samles opp og leveres til et lovlig mottak. Med avvirket materiale menes alt fast stoff som fjernes som følge av sandblåsing eller høytrykksspyling, dvs. maling, bunnstoff, blåskjell, groer, etc. Oppsamlet materiale skal leveres til et godkjent mottak.

Virksomheten samler ikke opp alt avvirket materiale

Storesund Marine Service høytrykksspyler båtene før påføring av nytt bunnstoff/maling. Virksomheten benytter ikke blåserensning lengre, siden 2020 (siste bruk av sandblåsing var på skoleskipet Sørlandet). På kontrolldagen fortalte virksomheten at avvirket materiale blir

samlet opp, men ikke for hvert fartøy fordi det ikke alltid blir så mye av det. I snitt samles det avvirkede materialet opp for hver annen båt. Avfall bestående av mest blåskjell etc. skilles ut i egen haug. Det koster manuelt opp i en liten container. Avfallet blir, ifølge virksomheten, hentet av en avfallsaktør og kjørt til et deponi i Vestland, hvor det blir tatt prøve av.

Statsforvalteren vurderer det slik at oppsamling kun fra hver annen båt ikke er tilstrekkelig. Kravet i forurensningsforskriften § 29-4 er at alt avvirket materiale, så langt det lar seg gjøre, skal samles opp. Det å samle opp det avvirkede materiale er en forutsetning for å unngå forurensende utslipp.

Statsforvalteren befarte dokken ifm. kontrollen. Spylingen av båten som da lå i dokk var ferdig, men det avvirkede materialet var på det tidspunktet ikke samlet opp.

Virksomheten har et problem med lekkasje inn i dokken, og dette vannet (og eventuell nedbør) vil dra med seg bunnstoff- og malingsfragmenter til sjø.

Jo lengre materialet blir liggende på dokkgulvet dess mer utslipp vil virksomheten ha.

Det samme gjelder for det som i forskriften er kalt «overflødig materiale», som i denne sammenheng vil være eksempelvis rester av maling eller bunnstoff som ikke har blitt brukt (se bilde 1). Det skal samles opp.



Bilde 1: Malingsrester på dokkgulvet

Virksomheten kan ikke dokumentere at det avvirkede materialet som blir samlet opp har blitt levert til et godkjent mottak

Storesund Marine Service ble på kontrolldagen bedt om å fremlegge dokumentasjon på hvor avvirket materiale har blitt levert. Virksomheten skiller i den grad det lar seg gjøre, blåskjell/groer fra avblåst maling/bunnstoff, men det er ikke klart for Statsforvalteren om det skillet opprettholdes ifm. videre levering til avfallsmottak, dvs. at de to avfallsfraksjonene har gått til ulike typer mottak.

I forskriften står det at avvirket materiale skal leveres til et godkjent mottak. Slam, vann med kjemikalier/løsemidler og annet oppsamlet materiale, skal håndteres som farlig avfall. Oppsamlet materiale skal dermed leveres til et mottak som har tillatelse til å ta imot farlig avfall. Dersom det ikke leveres som farlig avfall, skal det foreligge analyserapporter som viser at avfallet ikke er farlig. Groe (blåskjell etc.) kan også inneholde farlige stoffer, og det samme forholdet gjelder for denne typen avfall. Dersom Storesund Marine Service leverer til et avfallsmottak i Vestland, må det enten foreligge registreringer i avfallsdeklarerer.no for

avfallet (farlig avfall), eller finnes analyserapporter som viser at avfallet kan håndteres som ordinært næringsavfall.

I e-post av 30.05.2023 ettersendte Storesund Marine Service avfallsrapporter (utarbeidet av avfallsaktør) for årene 2019-2022. Ingen av rapportene viser en type avfall som kan tenkes å være avvirket materiale, levert som *farlig* avfall. Avfallet som er levert er delt inn i fire forskjellige typer, hvorav kun to kan tenkes å være avvirket materiale; da som enten «blandet næringsavfall til sortering» eller «utsortert brennbart avfall». Dersom det avvirkede materialet har blitt levert som denne typen avfall, skal virksomheten ha dokumentasjon (analyserapporter) som tilsier at avfallet ikke er farlig avfall. Det har virksomheten ikke.

Ifm. befaringen så Statsforvalterens kontrollører at det lå det som antas å være avvirket materiale i en haug bak den ene hallen/rubbhallen. Virksomheten kunne ikke svare på hvor avfallet kom fra. Det lå også noe avvirket materiale i en av virksomhetens containere for restavfall.



Bilde 2: Avvirket materiale bak hall/rubbhall

Avvik 2

Virksomheten kan ikke dokumentere at utslippene til vann er uten miljømessig betydning

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 29-6

Kommentarer:

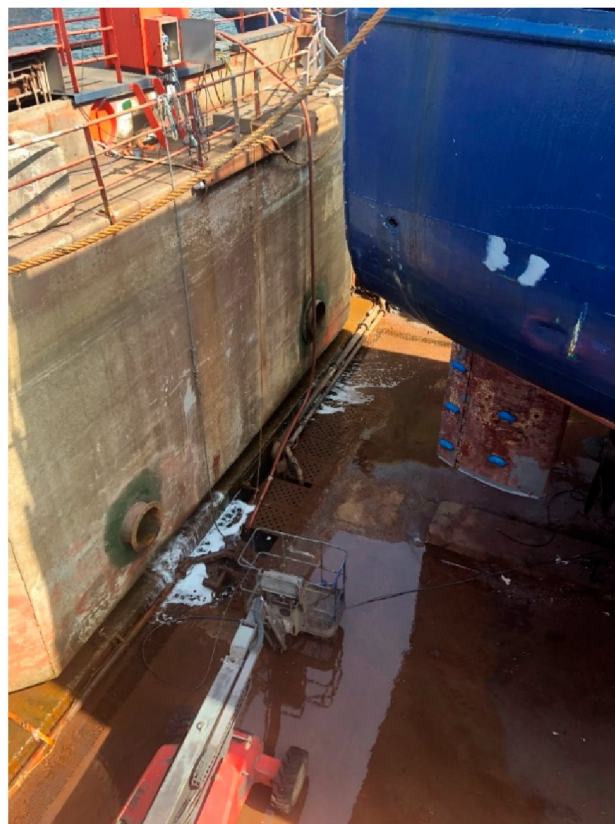
Forurensningsforskriften §29-6 (utslipp til vann) sier at utslipp av prioriterte stoffer til vann skal begrenses mest mulig, og er kun tillatt dersom det skjer på en slik måte at utslippene er uten *miljømessig betydning*. De prioriterte stoffene er listet opp i vedlegg 1 til forskriften. Det skal også utvises særskilt aktsomhet for å begrense utslipp av andre miljøskadelige stoffer som kan finnes i vannet fra spyling av skrog påført begroings-hindrende midler

(kobber, sink, etc.), eller som kan oppstå i forbindelse med at det ligger båter i dokken (olje, sloppvann, etc.).

Vannet fra høytrykksspyling av båtene renner ned i renner på hver side av dokken, som leder videre til dokkporten. Herfra pumpes vannet ut på tre forskjellige steder. Pumpene styres manuelt, men går kontinuerlig for å kunne ta ut sjøvann som lekker inn. Det er lekkasje fra dokkporten, i tillegg til vann som lekker i andre enden av tørrdokken ved flo sjø.

Storesund Marine Service anslo på kontrolldagen at hver båt som behandles har ca. 1500 m² våt flate, og at det ligger et sted mellom 25-30 båter i dokken hvert år (ikke alle båtene overflatebehandles).

Virksomheten behandler dermed mer enn 10 000 m² våt flate per år.



Bilde 3: Lekkasje i dokkporten

For verft som behandler mer 10 000 våt flate per år anser Statsforvalteren utslippet til å ha miljømessig betydning dersom det overstiger følgende grenseverdier:

Navn på stoff	Konsentrasjon i mg/m ² våt flate	Konsentrasjon i mg/l spylevann
Arsen	2,4	0,2*
Bly	2,4	0,2*
Kadmium	0,24	0,02*
Kobber	36	3*
Krom	2,4	0,2*
Kvikksølv	0,06	0,005*
TBT	0,24	0,02*
Olje	-	50

*verdien er beregnet fra bruk av 12 l vann pr. m² våt flate

Tabell 1: Veileder M-487 Regulering av forurensning fra skipsverft etter kapittel 29 i forurensningsforskriften, s. 16

For å kunne dokumentere at utslippsgrensene overholdes (dvs. at utslippet er uten miljømessig betydning) må vannet som slippes ut fra dokken, prøvetas og analyseres.

Målingen av utslippet kan foregå enten ved å måle det som faktisk slippes ut, eller en kan beregne hva som slippes ut. Beregningene skal ta utgangspunkt i utslippsmålinger som er representative for verftets aktivitetsnivå, dvs. ved å ta prøver av spylevannet fra et representativt utvalg båter. Prøvetakingen skal med andre ord være representativ for en normal drift.

Storesund Marine Service har aldri tatt prøver av spylevannet.

Inntrengningen av sjøvann i dokken betyr at det ikke er mulig å ta representative prøver av spylevannet.

Avvik 3

Virksomheten har ikke utarbeidet et måleprogram for kontroll av utslipp til luft og vann, og for støy

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 29-9 punkt d.

Kommentarer:

Alle virksomheter som er omfattet av forurensningsforskriften kapittel 29 skal gjennomføre representative målinger av sine utslipp til luft, vann, og av støy. Metodene som brukes for å sikre at målingene er representative, skal beskrives i et måleprogram. For mer utfyllende informasjon om hva et måleprogram bør inneholde viser vi til faktaark M21-2013 *Forventninger til industriens måleprogram*.

Storesund Marine Service har ikke utarbeidet et måleprogram.

Avvik 4

Virksomheten fører ikke journal over mengde og type oppsamlet materiale og hvor det er levert

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 29-10

Kommentarer:

Iht § 29-10 skal virksomheter føre journal over mengde og type oppsamlet materiale, og disponeringen av dette. Opplysningene skal tas vare på i minst 5 år og være tilgjengelig ved kontroll eller på forespørsel fra Statsforvalteren.

Storesund Marine Service fører ikke journal over type og mengder materiale som har blitt samlet opp fra dokken, og hvordan det har blitt disponert.

Avvik 5

Virksomheten har ikke målt eller beregnet støy hos nærmeste nabo

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) §§ 29-9 bokstav c og 29-7

Kommentarer:

Virksomheter som er omfattet av forurensningsforskriften kapittel 29 skal foreta måling av støy ved nærmeste nabo.

Storesund Marine Service startet opp på Steiningsholmen for ca. 4 år siden. Driftstiden til verftet er 07.00-18.00 mandag til fredag. Dette er normalarbeidstiden. Det forekommer også arbeid til kl. 20.00 et par ganger i måneden. Ved behov arbeides det på lørdager og søndager.

Virksomheten har ikke målt støynivået ved nærmeste, mest støyutsatte, nabo. Det ble, ifølge virksomheten, gjort en støyfaglig vurdering som grunnlag for et reguleringsplanarbeid ved Steiningsholmen i begynnelsen av 2020. Oppdragsgiver var Steiningsholmen Eiendom. Denne støyvurderingen tar for seg støynivået for et planområde som grenser opp mot den eksisterende industrien, dvs. støy for store deler av gnr. 57 bnr. 354. I støyrapporten konkluderes det med at deler av planområdet er i gul og rød støysone for støy fra industrien.

Det er mindre enn 100 meter til nærmeste naboer til (dokkområdet) til Storesund Marine Service. Boligene det er snakk om ligger ikke innenfor planområdet som er omtalt i støyvurderingen. Statsforvalteren konkluderer dermed med at virksomheten ikke har målt støy ved nærmeste nabo slik forurensningsforskriften § 29-7 legger opp til.

Avvik 6

Virksomhetens lagring av farlig avfall er ikke forsvarlig

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-5

Kommentarer:

Farlig avfall skal tas hånd om på en forsvarlig måte. Dette innebærer blant annet at farlig avfall ikke skal blandes med annet avfall, og at ulike typer farlig avfall ikke skal blandes dersom det skaper problemer for den videre håndteringen av avfallet. Avfallet skal lagres i tett, merket emballasje, og være skjermet mot vind og nedbør.

Storesund Marine Service lagrer avfall ute. Avfallet kommer fra egen aktivitet, i tillegg til fra anløpende båter/båter som ligger i dokk.

Avfallet lagres ikke på en forsvarlig måte. Det er ikke noe skille mellom farlig avfall og ordinært næringsavfall. Mye av avfallet er ikke merket eller utilstrekkelig merket (se bilde 4 og 6).

Det står avfall i åpne fat, se bilde 6 under. Mellomlagringen av lysrør er uforsvarlig (se bilde 5). Brukte lysrør regnes som farlig avfall fordi de inneholder kvikksølv damp



Bilde 4: Umerkede fat med avfall



Bilde 5: Uforsvarlig lagring av brukte lysrør



Bilde 6: Umerkede kanner, åpne fat

Tomme spraybokser er også farlig avfall. Storesund Marine Senter har oppsamlingsfat for tomme spraybokser i den ene hallen. Likevel fant Statsforvalterens kontrollører spraybokser i forskjellige fat for restavfall rundt på eiendommen.

Ifm. befaringen registrerte Statsforvalteren også at det lå det som ser ut som brukt blåsesand bak den ene hallen. Brukt blåsesand er definert som farlig avfall, med mindre det foreligger dokumentasjon (analyserapport) på at det ikke er det.

Den brukte blåsesanden lå i samme område som haugen med avvirket materiale (se avvik 1).

Avvik 7

Virksomheten gjennomfører ikke systematisk internkontroll mht. ytre miljø

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 annet ledd punkt 1, 6 og 7

Grunnlaget for avviket:

1. Virksomheten er ikke kjent med viktige krav i regelverket, jf. punkt 1
2. Virksomheten har ikke gjennomført risikovurdering, jf. punkt 6
3. Virksomheten mangler en skriftlig rutine for hvordan risikovurderinger skal gjennomføres, jf. punkt 7
4. Virksomheten mangler en skriftlig rutine for håndtering av avvirket materiale, jf. punkt 7

Kommentarer:

Virksomheten er ikke kjent med viktige krav i regelverket

Internkontroll innebærer at virksomheten skal ha oversikt over de krav som er av særlig viktighet. Forurensningsforskriften kapittel 29 regulerer forurensning fra mekanisk overflatebehandling og vedlikehold av metallkonstruksjoner i tilknytning til faste anlegg, inkludert skipsverft. Overflatebehandling er all behandling av båtens flater, både over og under vannlinjen, som innebærer fjerning eller påføring av maling, bunnstoff, rensmidler, primere og liknende. Dette omfatter også fjerning av groe. Forskriften forutsetter blant annet at verft samlet opp avvirket materiale, og kun har utslipp uten miljømessig betydning.

For å drive på en lovlig måte, må bestemmelsene i denne forskriften overholdes.

Storesund Marine Service fortalte på kontrolldagen at de ikke er kjent med forurensningsforskriften kapittel 29.

Virksomheten har ikke gjennomført risikovurdering

I henhold til internkontrollforskriften § 5, 2. ledd punkt 6, skal virksomheter "kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene". Risikovurderingen skal si noe om hva som kan gå galt (ift. helse, miljø og sikkerhet) på et forhåndsdefinert område, inkludert en god årsaksbeskrivelse for hver hendelse. Hver hendelse skal graderes ift. sannsynlighet og konsekvens, og deretter rangeres med hensyn til belastning på ytre miljø. Resultatene fra risikovurderingen skal presenteres for ledelsen, som skal ta stilling til videre oppfølging. Hendelser som er vurdert til å ha en uakseptabel risiko, skal det iverksettes tiltak for. Tiltakene skal inngå i en handlingsplan.

Storesund Marine Service har ikke kartlagt farer og vurdert risikoen ved anlegget på Steiningsholmen.

Virksomheten mangler en skriftlig rutine for hvordan risikovurderinger skal gjennomføres
Ifølge internkontrollforskriften punkt 7 skal virksomheter iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Slike rutiner skal være skriftlige

En skriftlig rutine som beskriver arbeidsmåten for risikovurderinger bør i det minste si noe om når den skal gjennomføres, hvem som skal ta initiativ til gjennomføring/revisjon, hvem som skal delta, og hvem som skal følge opp analysen og eventuelle tiltak.

Storesund Marine Service har ikke utarbeidet en skriftlig rutine for gjennomføring av risikovurderinger.

Virksomheten mangler en skriftlig rutine for håndtering av avviket materiale

Et viktig krav i forurensningsforskriften kapittel 29 (§ 29-4) er at brukt blåsesand og avviket materiale samt overflødig materiale skal samles opp. Avfallet skal håndteres som farlig avfall med mindre det foreligger analyse som dokumenterer at avfallet ikke er farlig avfall. Groe kan også inneholde farlige stoffer. Det skal føres journal over mengder og disponeringen av blåsesanden og det avvikede materialet (se avvik 4).

Storesund Marine Service har ikke utarbeidet en egen prosedyre for håndtering av oppsamlet virke, men viste på kontrolldagen til virksomhetens prosedyre for håndtering av avfall («Avfallshandtering»). Det fremkommer ikke av denne prosedyren hvordan de ulike fraksjonene av oppsamlet virke skal måles (mengder), hvordan de skal lagres, hvem de skal leveres til, hvordan de ulike fraksjonene skal deklarerer (i de tilfeller det er snakk om farlig avfall), eller hvordan journalføringen skal foregå.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Alle klager og uønskede hendelser bør registreres som avvik

Kommentarer:

Ifm. befaringen registrerte Statsforvalteren flere forhold som burde ha vært registrert som avvik i virksomhetens internkontrollsystem. Det ble blant annet observert dieselsøl rundt truck i den ene hallen, og oppsamlet virke og blåsesand som ikke var forsvarlig lagret.

Virksomheten fortalte også at naboklager som åpenbart ikke skyldes forhold ved Storesund Marine Service ikke blir, eller ikke alltid blir, registrert i avvikssystemet. Statsforvalteren fikk ikke fremvist avvikssystemet på kontrolldagen.

Anmerkning 2

Virksomhetens eksisterende rutine for håndtering av farlig avfall er mangelfull

Kommentarer:

Kravene til hvordan farlig avfall skal håndteres er beskrevet i avfallsforskriften kapittel 11. Alle virksomheter som har avfall skal vurdere om avfallet er farlig avfall, dvs. omfattes av bestemmelsene i avfallsforskriften kapittel 11. Det farlige avfallet skal videre lagres på en forsvarlig måte (bl.a. i tett, merket emballasje), og det skal leveres til et godkjent mottak minst en gang per år dersom mengden overstiger 1 kg. Ved levering skal avfallet deklarerer. En skriftlig rutine for håndtering av farlig avfall skal si noe om disse kravene.

Storesund Marine Service har en prosedyre som heter «Avfallshandtering». Prosedyren har med en liste over forskjellige grupper av farlig avfall, men mangler flere avfallstyper som oppstår/kommer til å oppstå i virksomheten, *blant annet* avvirket materiale (se avvik 7 over), spraybokser, oljefiller, vann fra ultralydvasker.

Prosedyren sier noe om hvordan avfallet skal lagres, og at det skal leveres til et lovlig mottak. Kravet om årlig levering er ikke nevnt. Prosedyren mangler også en beskrivelse av hvordan avfallet skal deklarerer.

8. Andre forhold

Steiningsholmen

Storesund Marine Service har hovedkontor i Storasundvegen 301 på Torvastad. Her foregår det kun fabrikasjon, ikke verftsaktiviteter. Kontrollen 25. mai 2023 er fra Steiningsholmen i Skudeneshavn, hvor Storesund Marine Service startet opp for fire år siden. Storesund Marine Service leier området av Steiningsholmen Eiendom AS. Fram til 2019 holdt Skude Verft til på samme sted (endring av adresse fra Steiningsholmen 30 til Husøyvegen 1 er registrert i Foretaksregisteret 02.06.2020). I kontrollrapporten som ble skrevet etter tilsyn hos Skude Industri i juni 2019 (kontrollrapport nr. 2019.010.I.FMRO) skrev Statsforvalteren at Skude Industri sine verftsaktiviteter var blitt avsluttet.

På Steiningsholmen jobber det per i dag 14 ansatte, dvs. ansatte som jobber fast på Steiningsholmen for Storesund Marine Service. Virksomheten holder ikke på med nybygging, kun reparasjon og vedlikehold av båter, inkludert motorer. Oppussing av båter innvendig blir sjelden gjort, men det har skjedd.

Båtene forbehandles kun med høytrykksspyling (opp til 300 bar), ikke med blåserensing. Dersom det er behov for spyling med ultrahøyt trykk, blir denne tjenesten leid inn. Det er en maskinhall på eiendommen, og sveisehall.

Tørrdokken

Tørrdokken antas bygd i 1974-75. Den er 90 x 15 meter, og har dekke i betong. Det sprøytemales i dokken. Det tas ifølge virksomheten hensyn til vindretning de dagene det sprøytemales. Det blir ikke sprøytemalt båter som ligger til kai, her brukes det kun rulle. Stipulert antall m² er over 10 000, beregningen er basert på at antall fartøyer i dokk er 27-30 per år, og at hver båt har ca. 1500 m² våt flate.

Tankforskriften

De største tankene på eiendommen er to dieseltanker på hhv 1500 og 3000 liter. Virksomheten faller dermed ikke inn under virkeområdet til forurensningsforskriften kapittel 18 (tankforskriften).

Oljeutskiller

Det er ikke oljeutskiller tilknyttet eiendommen.

Nytt utsorteringskrav: Plast-, hage- og matavfall

Den 1. januar 2023 trådte avfallsforskriftens kapittel 10a *Utsortering og materialgjenvinning av enkelte avfallstyper* i kraft. Kapitlet stiller krav til utsortering av husholdningslignende plast-, hage- og matavfall. Kravene gjelder for kommuner og virksomheter.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Rapport: Støyvurdering til reguleringsplan for Steiningsholmen, Karmøy (27.02.2020), ettersendt i e-post 30.05.2023
- Prosedyre Avfallshandtering (PRO-HMS_010, revidert 26.10.11, rev no: 01), ettersendt i e-post av 26.05.2023