

## Planbestemmelser

### 3052 – Stølebuktvegen 10, gnr. 58/10 – detaljregulering

---

08.05.2023

#### 1. Planens hensikt

---

Hensikten med reguleringen er å legge til rette for boliger i et område som fram til nå har vært regulert til industriformål. Kommunedelplanen for Kopervik har satt området til sentrumsformål. Bolig faller innunder denne kategorien og kommer målsetningen om å bosette flere sentralt i møte.

#### **Området reguleres til følgende formål:**

##### **Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)**

Boligbebyggelse - blokkbebyggelse  
Lekeplass

##### **Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)**

Fortau  
Annen veggrunn – grønt

##### **Grønnstruktur (§12-5 nr. 3)**

Turveg

##### **Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)**

Småbåthavn

##### **Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)**

Sikringssone - frisiktsone  
Støysone  
Faresone - stormflo

##### **Bestemmelser til bestemmelsesområde**

Bestemmelsesområde – Overbygd uteoppholdsareal

## 2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

---

- § 1 Prinsippet om universell utforming skal inngå i planlegging av bebyggelse og anlegg.
- § 2 Utbygging av kommunalteknisk samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur skal kun skje i henhold til godkjent teknisk plan.
- § 3 Tiltak i sjø som faller inn under bestemmelser i lov om havner og farvann skal godkjennes av havnemyndighetene. Arbeid og tiltak som kan forurense i sjø skal ikke gjennomføres før avklaringer og eventuelle tillatelser etter forurensningsforskriften er gitt.
- § 4 Dersom man støter på gjenstandsfunn i form av fornminner ved gjennomføring av planen må Rogaland fylkeskommune straks varsles og alt arbeid stanses inntil vedkommende myndighet har vurdert/dokumentert funnet (jf. lov om kulturminner § 8, 2. ledd). Gjenstandsfunn i sjø må varsles Stavanger Sjøfartsmuseum.
- § 5 Dersom man under gjennomføring av planen støter på arter/miljø som er fredet/vernet etter naturmangfoldloven må kommunens naturforvalter straks varsles.
- § 6 Innenfor formål hvor byggegrense ikke går frem av plankartet er byggegrensen sammenfallende med formålsgrensen til boligbebyggelse. For garasjeanlegg i underetasjen er det tillatt å bygge helt inntil formålsgrensen til fortauet.
- § 7 Det skal utarbeides en utomhusplan i skala 1:200, jf. rekkefølgekrav 6.2. § 2. Denne planen skal vise:
- bygningers plassering og utforming
  - utforming av utendørs oppholdsarealer
  - adkomst fra offentlig veg og interne veier for både harde og myke trafikanter
  - småbåthavn og havnepromenade
  - fellesareal som renovasjonspunkt og sykkelparkering

## 3. Bestemmelser til arealformål

---

### 3.1. Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

#### 3.1.1. Fellesbestemmelser for bebyggelse og anlegg (BB1, LEK1)

- § 1 I underetasjen skal det anlegges 1,5 parkeringsplasser til bil per boenhet. I tillegg skal det etableres minimum 1 gjesteparkingsplass for bil tilpasset bevegelseshemmede. Opptil 30 % av krav til opparbeiding av parkeringsplasser kan etterkommes etter avtale med Karmøy kommune, jf. kommuneplanens punkt 5.3.1 d.
- § 2 Det skal anlegges 1,5 parkeringsplasser for sykkel per boenhet. To av disse skal være dimensjonert for sykkelvogn og plasseres i underetasjen. Det skal være en overvekt av sykkelplasser under tak nær inngangsdøren, de øvrige i garasjeanlegget.

### 3.1.2. Boligbebyggelse - blokkbebyggelse (BB1)

- § 1 I området skal det oppføres blokkbebyggelse med tilhørende anlegg. Blokkbebyggelse kan være *flermannsboliger, leilighetsbygg og lavblokker*.
- § 2 Bebyggelsen skal ha et uttrykk med inspirasjon fra modernismens skipsarkitektur.
- Inndeling av volumet i etasjer skal være tydelig, understreket med bruk av horisontale vindusbånd og altanrekkverk i glass.
  - Ytre fasade skal være i hovedfargen hvit, som også skal avslutte bygget i topp og bunn. Kontrasterende, mørk farge skal være underordnet og skal hovedsakelig brukes på indre fasade.
  - Mindre arkitektoniske elementer, som for eksempel rekkverk, skal være i metall og tre.
- § 3 Bruksareal (BRA) skal ikke overstige 1900 m<sup>2</sup>, jf. veileder H-2300 *Grad av utnyttning*.
- § 4 Byggets høyeste punkt skal ikke overstige kote +17,3. Det kan tillates unntak for oppbygg inntrukket fra fasaden på maks 26 m<sup>2</sup> og 1,5 m høyde utover dette.
- § 5 Det tillates maks. 9 boenheter av variert størrelse innenfor formålet.
- § 6 Det skal etableres brannvegg mot naboeiendom 58/8 i øst. Øvre etasje skal være inntrukket 4 m fra nabogrensen.
- § 7 Det skal etableres avfallsrom innendørs i BB1 med standard beholdere, vendt mot og på nivå med Stølebuktvegen.
- § 8 Det nordvestre hjørnet av BB1 skal ikke bebygges slik at ferdsel til f\_TV1 forhindres. Det skal være en min. 3 m bred passasje mellom f\_TV1 og småbåthavnen i vest, gjennom BB1 på kainivå.

### 3.1.3. Fellesbestemmelser for uteopphold (LEK1, bestemmelsesområde #1 på BB1)

- § 1 Det skal innenfor området etableres minimum 180 m<sup>2</sup> uteoppholdsareal, felles for beboerne i BB1. Dette inkluderer arealer for lek.
- § 2 Lekeplass skal opparbeides som vist i planen i henhold til kommunal norm, minimum 150 m<sup>2</sup>. Lekeplassen skal inngå i teknisk plan, ref. bestemmelse 6.2 § 1.
- § 3 Uteoppholdsarealer skal skjermes tilstrekkelig til at kravene i retningslinje T-1442/2021 for støy oppfylles.
- § 4 Uteoppholdsareal skal opparbeides i henhold til kommunal norm. Illustrasjonsplan i skala 1:500 vedlagt reguleringsplanen skal være førende for endelig utomhusplan i byggesak, ref. bestemmelse 2. § 7.
- Arealet skal opparbeides med robuste og vedlikeholdsfrie materialer, som behandlet betong, fliser og stålrekkverk.
  - Vegger mot lekeplass, ved siden av inngangen, skal utformes som aktivitetselement. Det skal tilrettelegges for klatring/buldring og balanseaktiviteter.
  - Fellesarealet skal møbleres med sittebenk med ryggstø og bord.

- Fellesarealet skal ha lys i takoverbygg samt i trapp.

#### **3.1.4. Lekeplass (f\_LEK1)**

f\_LEK1 skal være felles for beboerne i BB1. Bestemmelse 3.1.3. § 4 setter krav til utforming av uteoppholdsarealene.

### **3.2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)**

#### **3.2.1. Fortau (o\_FO1)**

- § 1 Offentlig fortau skal opparbeides som vist i planen. Det skal legges til rette for trygg kryssing med nedsenket fortauskant og god belysning innenfor formålet.
- § 2 Alle tiltak som berører fylkesveg 511 skal oversendes til fylkeskommunen for godkjenning.
- § 3 Stigning fra garasjeanlegg til Stølebuktvegen kan tillates med fallforhold mellom 1:12 til 1:15.

#### **3.2.2. Annen veggrunn – grøntareal (AVG1)**

Arealene skal tilsås med lav, stedegen vegetasjon som fremmer pollinerende insekter.

### **3.3. Grønnstruktur (§12-5. nr. 3)**

#### **3.3.1. Turveg (f\_TV1)**

- § 1 I formålet turveg skal det etableres kai, som er felles for beboerne i BB1. Det skal ikke settes opp stengsler for å hindre tilgang til arealet utenfra.
- § 2 Kaien skal opparbeides i holdbare materialer, vedlikeholdsfritt og sklisikkert treverk eller betong. Langs vegg mot parkeringskjeller skal det etableres faste sittebenker og plantekasser i samme materiale som kaien. Belysning skal etableres på vegg eller under utstikkende bygningsvolum.
- § 3 Kaien skal etableres uten ny utfylling i sjø.

### **3.4. Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)**

#### **3.4.1. Småbåthavn (f\_SH1)**

- § 1 Området skal nyttes til småbåthavn. Båtplassene skal organiseres på en slik måte at kapasiteten blir best mulig. Før det tillates etablert utriggere skal det foreligge en helhetlig

utomhusplan som viser båtplasser og manøvreringsareal, ref. bestemmelse 2 § 7. Båtplasser skal ikke hindre ferdsel i sjø.

§ 2 Utriggere inkludert forankring skal holdes innenfor formåls grensen.

## 4. Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

---

### 4.1. Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)

#### 4.1.1. Sikringszone - Frisiktzone (H140)

I områdene regulert til frisiktsoner skal det være fri sikt innenfor en høyde fra 0,5 meter over tilstøtende veibaner.

#### 4.1.2. Støysone (H210 og H220)

Grenseverdiene gitt i tabell 2 i *Klima- og miljødepartementets retningslinje T-1442/2021* gjøres gjeldende for planen:

- Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal skal være  $L_{den} \leq 55$  dB.
- Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23–07 skal være  $L_{5AF} \leq 70$  dB.

I anleggsperioden skal grenseverdiene for boliger gitt i tabell 4 i *Klima- og miljødepartementets retningslinje T-1442/2021* gjøres gjeldende for planen.

#### 4.1.3. Angitt faresone stormflo (H320)

Faresonen viser område som kan oversvømmes med 200-års stormflo inklusiv bølgepåslag, jf. veilederen *Håndtering av havnivåstigning i kommunal planlegging (2016)*. Konstruksjoner innenfor sonen skal dimensjoneres og konstrueres for å tåle belastninger og unngå skade. Laveste etasje med boliger skal ha minimum golvnivå på kote +2,5 (NN2000) og derved unngå eksponering for stormflo.

## 5. Bestemmelser til bestemmelsesområder

---

### 5.1. Bestemmelser til bestemmelsesområde

#### 5.1.1. Bestemmelsesområde #1 – Overbygd uteoppholdsareal



Innenfor bestemmelsesområdet tillates det etablert uteoppholdsareal med lekeplass, som kan være overbygd innenfor BB1. Se fellesbestemmelser for uteopphold, 3.1.3.

## 6. Rekkefølgebestemmelser

---

### 6.1. Før rammetillatelse

Det skal foretas oppmåling av eiendomsgrenser til sjø før innsending av byggesøknad.

### 6.2. Før igangsettingstillatelse

- § 1 Før det blir gitt igangsettingstillatelse skal det foreligge teknisk plan for hele planområdet, som skal vise løsninger for lekeplass, vei, vann og avløp, inkludert overvann. Planen skal være godkjent av Karmøy kommune, samt Rogaland fylkeskommune som vegeier.
- § 2 Før det blir gitt igangsettingstillatelse skal det foreligge utomhusplan godkjent av Karmøy kommune, med innhold som angitt i bestemmelse 2. § 7.

### 6.3. Før bebyggelse tas i bruk

- § 1 Uteoppholdsarealer med lek skal opparbeides samtidig med utbyggingen og ferdigstilles før boligene kan tas i bruk, ref. fellesbestemmelser i 3.1.3.
- § 2 Kai innenfor formål f\_TV1 og offentlig fortau o\_FO1 skal være ferdig opparbeidet og godkjent av kommunen før nye boliger kan tas i bruk.