



KYSTVERKET

ARKITEKTKONTORET BREKKE HELGELAND  
BREKKE AS  
Postboks 29  
5501 HAUGESUND

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2023/2517-3		Anne Britt Ottøy	20.06.2023

### Uttale til søknad om dispensasjon fra plan - ny fast bru til Storøy - Gnr 140 bnr 26 mfl - Karmøy kommune - Rogaland fylke

Vi viser til brev av 15.05.2023 mottatt 22.05.2023, vedrørende søknad om dispensasjon fra detaljplan 4082 Storøy bru.

Det opplyses at «ved detaljprosjektering av brua er det kommet frem at fyllingsfot må strekke seg noe lenger ut enn regulert. Det søkes dermed om dispensasjon fra formål/formålsgrense i gjeldende detaljplan 4082- Storøy bru. Dispensasjonen gjelder formålsgrense mellom felt o\_FER1 /o\_FER2 og 0\_FER3 / o\_FER5».

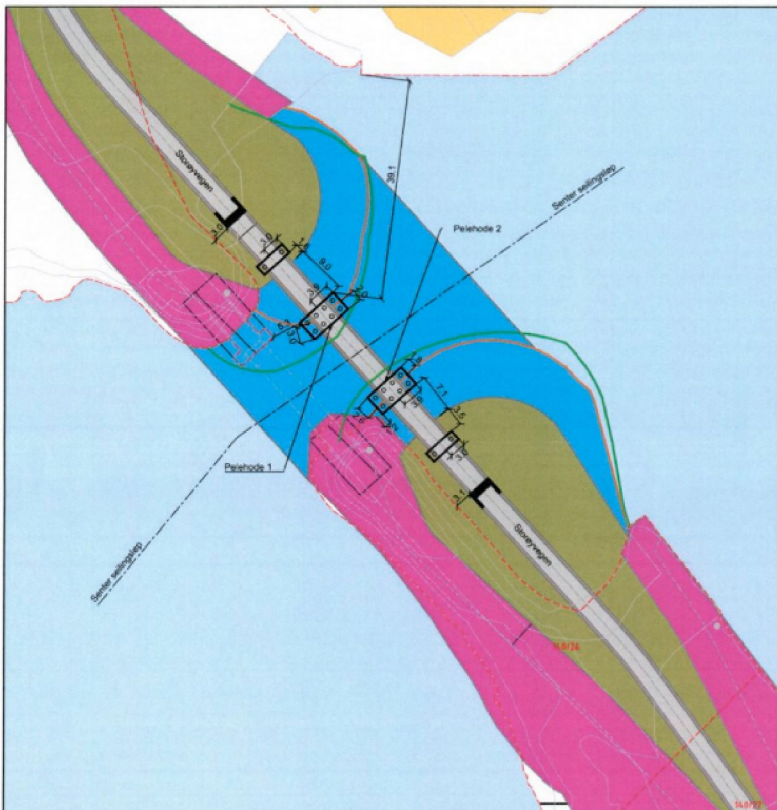
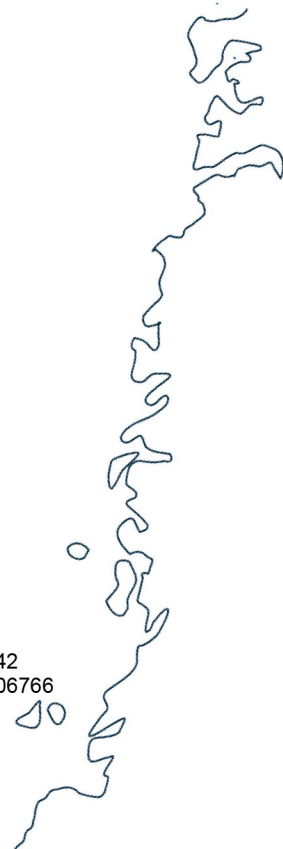


Fig. 2 – Utsnitt situasjonskart (formålsgrense fyllingsfot m/rødt, prosjektert fyllingsfot m/grønt).

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



## Kort om Kystverket sitt ansvar

Kystverket er en nasjonal transportetat som sørger for sikker og effektiv ferdsel i farleder langs kysten og inn til havner, og sørger for en nasjonal beredskap mot akutt forurensning. Etaten er et forvaltningsorgan under Nærings- og fiskeridepartementet.

Kystverket arbeider for å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv.

## Kystverkets vurdering

Kystverket har gitt tilbakemeldinger ved flere anledninger i forbindelse med planarbeidet. Til tross for begrensninger i høyden vil en fast bro til Storøy bli en mer forutsigbar løsning for brukerne av farvannet. Eksisterende vippebro har hatt en rekke driftsstanser, som har påvirket sikkerheten og fremkommeligheten til de sjøfarende ved at broklaffen ble liggende nede i perioder med en seilingshøyde på 2,7 meter.

I kommunenes sluttvurdering i forbindelse med vedtatt plan fremgår det følgende *«Forslagstiller mener at det er nok areal til at trafikken kan opprettholdes uten mer utfylling i sjø enn det planforslaget legger opp til. Detaljene ønsker de å utlede i en riggplan. Rådmannen mener fortsatt at det er en svakhet at dette ikke er vist i planforslaget, men mener forslagstiller er tilstrekkelig opplyst om at utfylling utover det som er avklart i planforslaget for å sikre nok areal, ikke vil være aktuelt. Det er derfor en sjanse forslagstiller tar, og er oppmerksomme på at de tar»*. Vi har nå mottatt nabovarsel og søknad om dispensasjon fra vedtatt plan, for å øke utstrekningen av utfylling i sjø, fra konsulent. Karmøy kommunes vurdering av omsøkt dispensasjon/ endring følger ikke oversendelsen.

Farvannet som planlagt bru vil krysse er en del av biled 2051 Haugesund - Røvær – Feøy. Dette farvannet trafikkeres av rutegående passasjertrafikk flere ganger om dagen i tillegg til fritidsfartøyer og næringstrafikk. I 2022 hadde farvannet 3972 passeringer av fartøyer med AIS. Fritidsbåter og andre båter uten AIS kommer i tillegg. Passasjerfartøyene stod for 2597 av passeringene i 2022. (AIS står for automatisk identifikasjonssystem. Det ble først etablert som et antikollisjonsverktøy for skipsfarten. Historiske AIS-data er søkbar og tilgjengelig for alle i kystdatahuset.no.)

Planfremmer har tidligere i forbindelse med planarbeidet lagt frem vurdering av strømningsforhold fra Multiconsult som konkluderte med at *«Såfremt fylling for ny bru ikke snevrer inn sundet mer enn den eksisterende, vil strømningsforholdet bli lite/neglisjerbart endret»*. Omsøkt dispensasjon vil etter det vi vurderer åpne for utfylling ut i sundet på en måte som vil snevre inn bredden i sundet, som igjen vil påvirke strømningsforholdene i sundet negativt.

Av fremlagt oversiktstegning fremgår det at bredden på seilingsrektangelet et opprettholdt med 12 meter ved HAT i en bredde på 12 meter, men bredden på seillingsløpet er redusert fra 18 meter til 12 meter. Av hensyn til viktigheten av fremkommeligheten i seillingsløpet er det i planbestemmelsene fastsatt følgende *«Utfylling, bøyer og andre tiltak som kan hindre ferdselen tillates ikke etablert innenfor ferdselsområdet»*. Denne bestemmelsen gjelder område FER1 og FER 2. Ønsket innsnevring av bredden i farvannet med fylling, pelehode og stålørspeler er i konflikt med planbestemmelsen for FER1 og FER 2, og vil virke innskrenkende på tilgjengelig areal i seillingsløpet.

Det er ikke nok at hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensyn bak lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser, ikke blir vesentlig

tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon, etter en samlet vurdering, være klart større enn ulempene, jf. plan- og bygningslovens § 19-2, 2. ledd. På bakgrunn av ovennevnte er Kystverkets vurdering at omsøkt dispensasjon fra gjeldende plan vil være til stor ulempe for trafikken i bileden ved at bredden på seillingsløpet vil bli redusert og at strømforholdene påvirkes negativt. Av hensyn til det ansvarsområdet Kystverket er satt til å ivareta **fraråder** Kystverket at Karmøy kommune gir dispensasjon som omsøkt.

Kystverket gjør oppmerksom på at oppføring av bru vil være avhengig av tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 fra Kystverket.

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Anne Britt Ottøy  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Karmøy kommune	Postboks 167	4291	KOPERVIK
Karmsund Havn IKS	Postboks 186	5501	HAUGESUND
Statsforvaltaren i Rogaland	Postboks 59 Sentrum	4001	STAVANGER
Rogaland Fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER