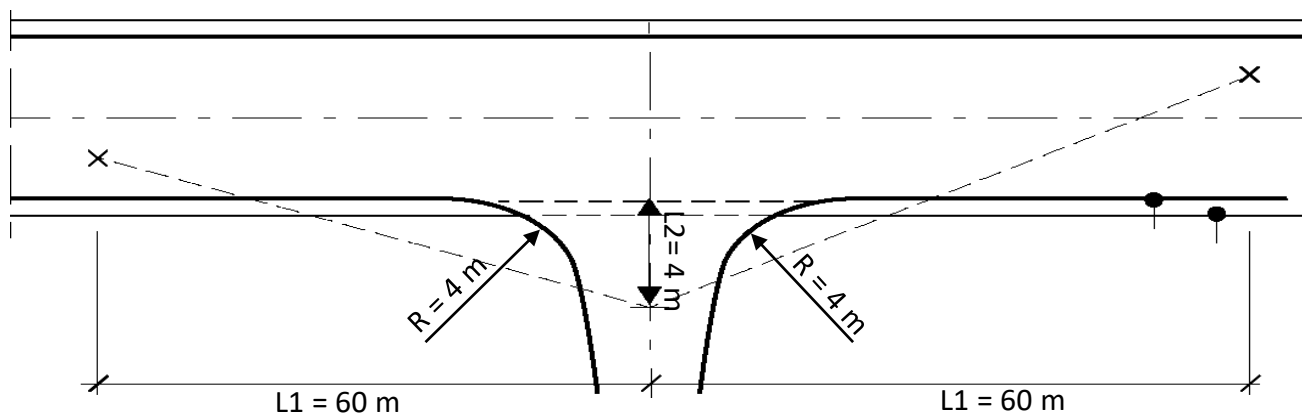
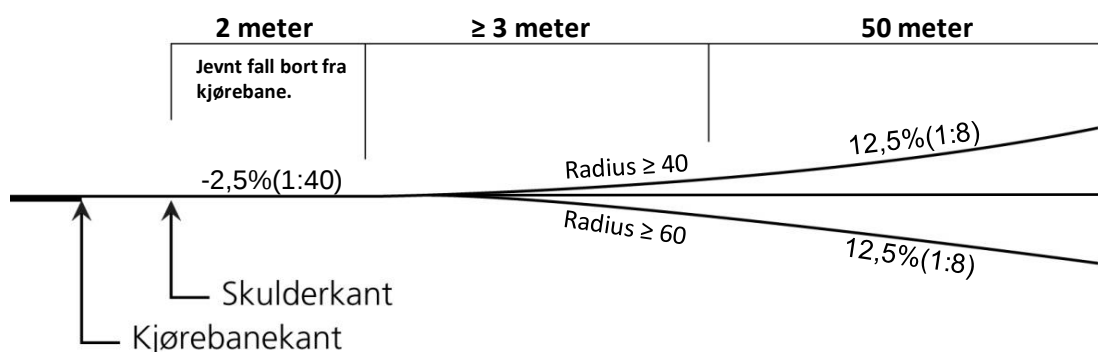


Utforming privat avkjørsel



Innenfor sikktrekanten, $L2 = 4$ meter inn i avkjørselen og $L1 = 60$ meter til venstre og høyre, skal eventuelle sikthindringer ikke være høyere enn $0,5$ meter over primærvegens kjørebanelnivå. Planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebanen i primærvegen skal være fritt for sikthindringer.

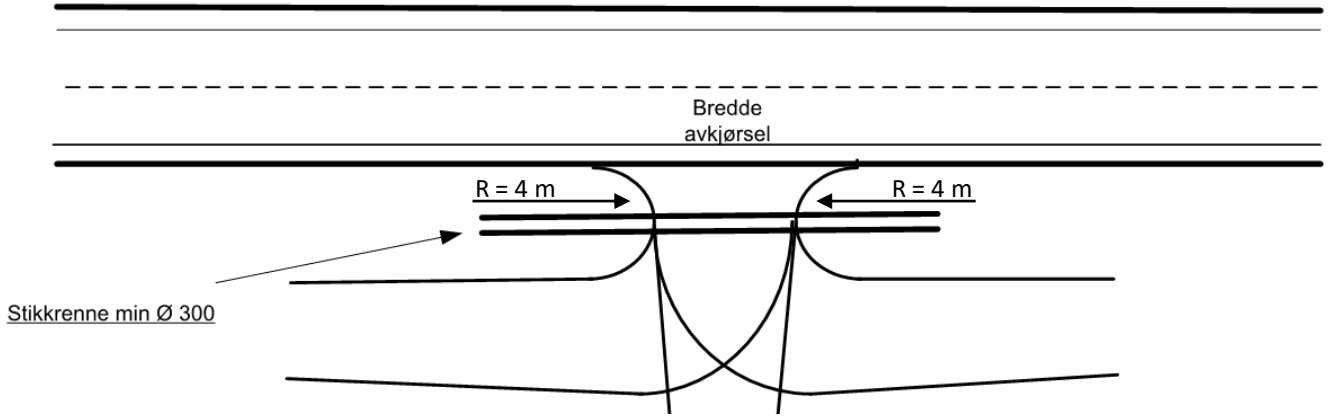
Vertikal linjeføring



På de første 2 m fra vegkanten, bør avkjørselen ha et jevnt fall fra vegkant på $-2,5\%$ ($1:40$). På de neste 3 m bør avkjørselen ha en naturlig overgangskurve til avkjørselens videre forløp.

På de nærmeste 50 m fra vegen bør avkjørselen ha fall eller stigning på maksimalt $12,5\%$ ($1:8$).

Prinsippskisse for grøft



Lengdesnitt

