

Karmøy kommune v/Håkon Døsen
Rådhuset

4250 KOPERVIK

Karmsund Havn IKS
Garpeskjærvegen 2, 5527
Postboks 186, 5501 Haugesund
T: +47 52 70 37 50
F: +47 52 70 37 69
E: postmottak@karmsund-havn.no
Org nr: 963 706 820

Vår ref:	Saksbehandler	Dato
2023/8 5	Camilla Vestvik	06.03.2023

DSAK 2023/8-5 - Cowi AS pva Karmøy kommune - Tillatelse til utslippsledning ved gnr. 112, bnr.1, Skrevegen 107, Karmøy kommune

Vi viser til søknad med vedlegg datert 20.02.2023 vedrørende ovennevnte sak. Med hjemmel i havne – og farvannsloven § 14 gis det tillatelse til spillvannsledning.

Generelt om saksbehandlingen:

Dette er en tillatelse behandlet etter reglene i havne- og farvannsloven. Vi vil gjøre oppmerksom på at det også kan kreves tillatelse etter plan- og bygningsloven. Søknaden må derfor også være avklart med vedkommende kommune før tiltaket blir iverksatt. Tillatelse er ikke gyldig før slik avklaring har funnet sted.

1. Beskrivelse av saken

Det søkes om tillatelse til etablering av spillvannsledning. Det skal kobles et overløp fra overvannsledning og legges i en egen spillvannsledning ned til sjøen. Derfra legges ledningen ca 50m ut fra land til kote ca -15. Ledningen skal belastes med lodd og sikres.

Søker: COWI AS v/Andreas Lokna, Rennesøygata 12, 5537 Haugesund

Tiltakshaver: Karmøy kommune v/Håkon Døsen, Rådhuset. 4250 Kopervik.

2. Aktuelle lovbestemmelser og vurderingstema

Saken faller inn under havne- og farvannslovens § 14 første og andre ledd som lyder:

“Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.

Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled”.

Karmsund Havn IKS eierkommuner har gjennom selskapsvedtektens § 3 delegert den myndighet kommunene har etter havne- og farvannsloven til Karmsund Havn IKS.

I vurderingen av om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på havne- og farvannslovens formål som fremgår av § 1:

“Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.”

Formålsbestemmelsen innebærer at vi skal ha et helhetlig syn på farvannet der hensynet til effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann er av betydning for saken. Loven skal legge til rette for disposisjoner fra havnenes side som gir effektiv havnevirksomhet i alle ledd. Effektiv bruk av farvann innebærer en målsetning om uhindret ferdsel og effektiv trafikkavvikling. Sikker bruk av farvann innebærer en målsetning om at ferdselen skal være trygg for fartøy og andre som bruker eller oppholder seg i sjøen, og for omgivelsene som påvirkes av det som skjer på og i sjøen. Begrepet miljøvennlig skal tolkes vidt, og omfatter både ivaretagelse av naturmangfold, vern mot forurensning av sjø, støy, mål om å redusere klimagassutslipp, bærekraftig bruk, og hensyn til luftkvalitet.

Det fremgår videre av lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 7 at «*prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet*». Det skal synliggjøres hvordan naturmangfoldet er vurdert i vedtaket. I tillegg skal forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5 være en del av vurderingen. Med «naturmangfold» menes biologisk, landskapsmessig og geologisk mangfold, som ikke i det alt vesentlige er et resultat av menneskers påvirkning. Beslutninger som ikke endrer bruken eller medfører inngrep, og som dermed ikke berører naturmangfold, vil som hovedregel falle utenfor virkeområdet til § 7.

Det følger av naturmangfoldloven § 8 at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt som det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap og erfaringsbasert kunnskap om arter, naturtyper og effekten av påvirkninger.

Med hjemmel i havne- og farvannslovens § 16 kan det stilles vilkår i en tillatelse. I § 16 heter det blant annet:

“Tillatelse etter § 14 kan gis med vilkår om blant annet

- a), undersøkelser*
- b), utførelse, utstyr og dimensjonering*
- c), tidsbegrensning*
- d), bruk*
- e), vedlikehold*
- f), miljøovervåking*
- g), fjerning og opprydning (...)*”

Tillatelse til tiltak etter havne- og farvannslovens § 14 kan for øvrig ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten at vedkommende plan- og bygningsmyndighet har gitt dispensasjon, jf. havne- og farvannslovens § 14 fjerde ledd.

3. Vurdering av saken

Hensynet til søker taler for å gi tillatelse og må tillegges forholdsvis stor vekt.

Når det gjelder andre hensyn som skal tillegges vekt er dette særlig havne – og ferdselsmessige hensyn. Havnen kan ikke se at den alminnelige ferdsel i området vil bli hindret som følge av tiltaket.

Saken har vært oversendt Fiskeridirektoratet for uttale i forbindelse med søknad til kommunen etter plan- og bygningsloven. Fiskeridirektoratet uttaler: *«Vi kan ikke se at fiskeri- og havbruksinteresser i nevneverdig grad skal kunne påvirkes negativt ved legging av omsøkte ledninger i sjø og øvrige tiltak, dersom tiltaket gjøres på en forsvarlig og skånsom måte. Vi forutsetter at kommunen, eventuelt andre aktuelle myndigheter, stiller tilbørlige vilkår, gjennom plan- og bygningsloven, havne- og farvannsloven eller forurensningsloven, om rensing mv., som i tilstrekkelig grad sikrer mot avrenning, spredning av partikler, forurensing o.l. til sjø. Det følger videre en fordel med tillatelse som gjør at eventuelle ulemper, skader o.l. som måtte følge av det aktuelle tiltaket ikke bør bæres av andre enn tiltakshaver. Ideelt sett bør større og særlig støyende og inngripende arbeider i sjø gjennomføres i høst/vinterhalvåret når livet i sjøen er mest i ro. Fiskeridirektoratet ber om at det ved eventuelle tillatelser må illes relevante vilkår for å unngå forurensning, skader eller ulempe, og for å hindre*

forringelser, restriksjoner mv., i det farvannet som berøres av tiltaket, jf. pbl § 19-2 første ledd. ... Vi vil videre opplyse om at tiltakshaver kan bli erstatningspliktig dersom ledninger og utslipp forårsaker skade på fiskeredskap og tap av, eller verdireduksjon på, fangst. På ovennevnte grunnlag vil Fiskeridirektoratet ikke motsette seg at det gis dispensasjon for tiltaket. For ordens skyld vil vi heller ikke motsette oss eventuell tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14.»

Det er ikke registrert noen viktige naturtyper i temakart i de omsøkte området.

Det forutsettes av tiltaket, og bruken av dette ikke krenker naboeiendommers tilflottsrett.

Når det gjelder forhold til annet lov-/regelverk gjør vi oppmerksom på at søker er ansvarlig for å få det brakt i orden, og det er ikke vurdert i denne sammenheng.

På denne bakgrunn fatter havneadministrasjonen følgende:

4. Vedtak

Med hjemmel i havne – og farvannsloven § 14 første ledd gis det tillatelse til etablering av spillvansledning fra/ved gnr. 112, bnr. 1 i Karmøy kommune i tråd med søknad datert 20.02.2023 og vedlagte kartutsnitt godkjent av Karmsund Havn IKS.

Vilkår

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 16 gis tillatelsen på følgende vilkår:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Havnen.
Begrunnelse:
Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.
2. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltakene påhviler tiltakshaver.
Begrunnelse:
Det er tiltakshaver som får fordelene av tiltakene. Skulle tiltakene føre til skade, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene.
3. Tiltakshaver skal sende inn melding vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig inntegnet med posisjoner oppgitt i WGS 84, til Efs/Statens Kartverk Sjø, Postboks 60, 4001 Stavanger, umiddelbart etter at tiltaket er ferdigstilt. Tiltaket kan ikke tas i bruk før slik melding er sendt. Kopi av meldingen skal samtidig sendes Karmsund Havn IKS, postboks 186, 5501 Haugesund.
Begrunnelse:
Ferdse- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, for ajourhold og oppdatering av sjøkartene og eventuell kunngjøring i "Etterretninger for sjøfarende".

4. Det påligger tiltakshaver til enhver tid å se til, og kontrollere at konstruksjon, utførelse og forankring/fortøyninger er forsvarlig og tilstrekkelig solid til å tåle den bruk og de krefter og belastninger som det utsettes for, så som korrosjon, sjøgang og annet som kan gi slitasje, ustabilitet, og skader.
Begrunnelse:
Hensynet til effektiv, sikker og miljøvennlig bruk av farvannet.
5. Kabler, rør og ledninger på sjøbunnen skal plasseres i henhold til vedlagte kartutsnitt med nøyaktig inntegnet trasè. De må følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper. Det skal så langt som mulig unngås bruk av frie spenn og sidestøtter. Der frie spenn ikke kan unngås, skal de utføres med så korte spenn som mulig.
Begrunnelse:
Ferdse- og sikkerhetsmessige hensyn, samt hensynet til fiske.
6. Tiltakshaver plikter å merke sjøkabler, rør og ledninger ved hvert landfeste i henhold til gjeldende skiltnorm. Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av merkingen.
Begrunnelse:
Ferdse- og sikkerhetsmessige hensyn.
7. Tiltakshaver plikter uten hensyn til skyld å erstatte skade på og tap av redskap og utstyr mv. som benyttes i annen næringsvirksomhet i farvannet. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshaveren godtgjør at skaden skyldes grov uaktsomhet fra skadelidte.
Begrunnelse:
For å unngå at andre næringer lider økonomisk tap på grunn av tiltaket, kan det stilles vilkår om at tiltakshaver er erstatningsansvarlig. Bakgrunnen er at når det gjøres inngrep som rammer tredjemann, så skal vedkommende ha erstatning.
8. Havnen kan kreve at eier/tiltakshaver sørger for at sjøkabler, rør og ledninger på sjøbunnen som ikke lenger er i bruk, helt eller delvis blir flyttet, fjernet, nedgravd eller overdekket, dersom dette anses nødvendig av hensyn til sikkerhet, miljø og fremkommelighet. Kostnaden vil bli pålagt eieren/tiltakshaver.
Begrunnelse:
Ferdse- og sikkerhetsmessige hensyn, samt miljøhensyn.
9. Dersom det på grunn av utslipp fra ledningen skulle vise seg nødvendig med mudring ved ledningens utløp, må dette bekostes av tiltakshaver.
Begrunnelse:
Det er tiltakshaver som får fordelene av tillatelsen, derfor er det naturlig at tiltakshaver bærer utgiftene ved behov for mudring.

10. Alle arbeider som skal foretas i forbindelse med en eventuell tillatelse må gjennomføres på en så skånsom måte som mulig, slik at det omkringliggende miljø i så liten grad som mulig påvirkes.
Begrunnelse:
Hensynet til fiske og miljø.
11. Ledninger må ikke bli hengende oppe i vannsjiktet noen steder.
Begrunnelse:
Hensynet til fiske
12. Det innføres ikke forbud mot fiske der rørledningene legges.
Begrunnelse:
Hensynet til fiske.
13. Ingen fiskere kan holdes ansvarlig for skader som måtte bli påført rør/ledninger under utøvelse av fiske.
Begrunnelse:
Hensynet til fiske.
14. Større og særlig støyende og inngripende arbeider i sjø gjennomføres i høst-/vinterhalvåret når livet i sjøen er mest i ro.
Begrunnelse:
Hensynet til fiske og miljø.

I henhold til havne – og farvannsloven § 16 faller en tillatelse bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Karmsund Havn IKS kan forlenge fristen en gang med opptil tre år.

5. Klage mv.

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages av søker og andre med rettslig klageinteresse innen 3 – tre - uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Klageadgangen må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningslovens § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble fremsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Det understrekes at det ved avgjørelsen kun er tatt hensyn til reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel må tiltakshaver selv avklare forholdet til bestemmelsene i plan- og bygningsloven med kommunen, og forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold, og disse forholdene er ikke vurdert i saken. Søker er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Havnen har ikke ansvar for å

følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller på andre måter, for eksempel av domstolene.

Søknaden er behandlet under henvisning til § 3 i selskapsavtalen for Karmsund Havn IKS.

Med hilsen

Camilla Vestvik
Saksbehandler

Kopi:

Karmøy kommune
Fiskeridirektoratet

Vedlegg:

Orientering om klageadgang
Godkjent kartskisse
Gebyrregulativ

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur.