



Statens vegvesen

BIRKELAND AS
Ekrene Næringspark 39
5550 SVEIO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
23/109430-7

Deres referanse:

Vår dato:
25.07.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – Fv4818 400672 Olas bil – spesiell – FV4818 – Rogaland – Karmøy – APV20236222-T2

Vi viser til søknad av: **13. juli 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **BIRKELAND AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **10. juli 2023 – 1. september 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. Skyttelsignalanlegg skal være sensorstyrt og ha GSM-varsling til ansvarshavende ved feil og utfall.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. Skyttelsignalanlegg skal være sensorstyrt og ha GSM-varsling til ansvarshavende ved feil og utfall.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på [vegvesen.no](https://www.vegvesen.no). For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Skyttelsignal (midlertidig)

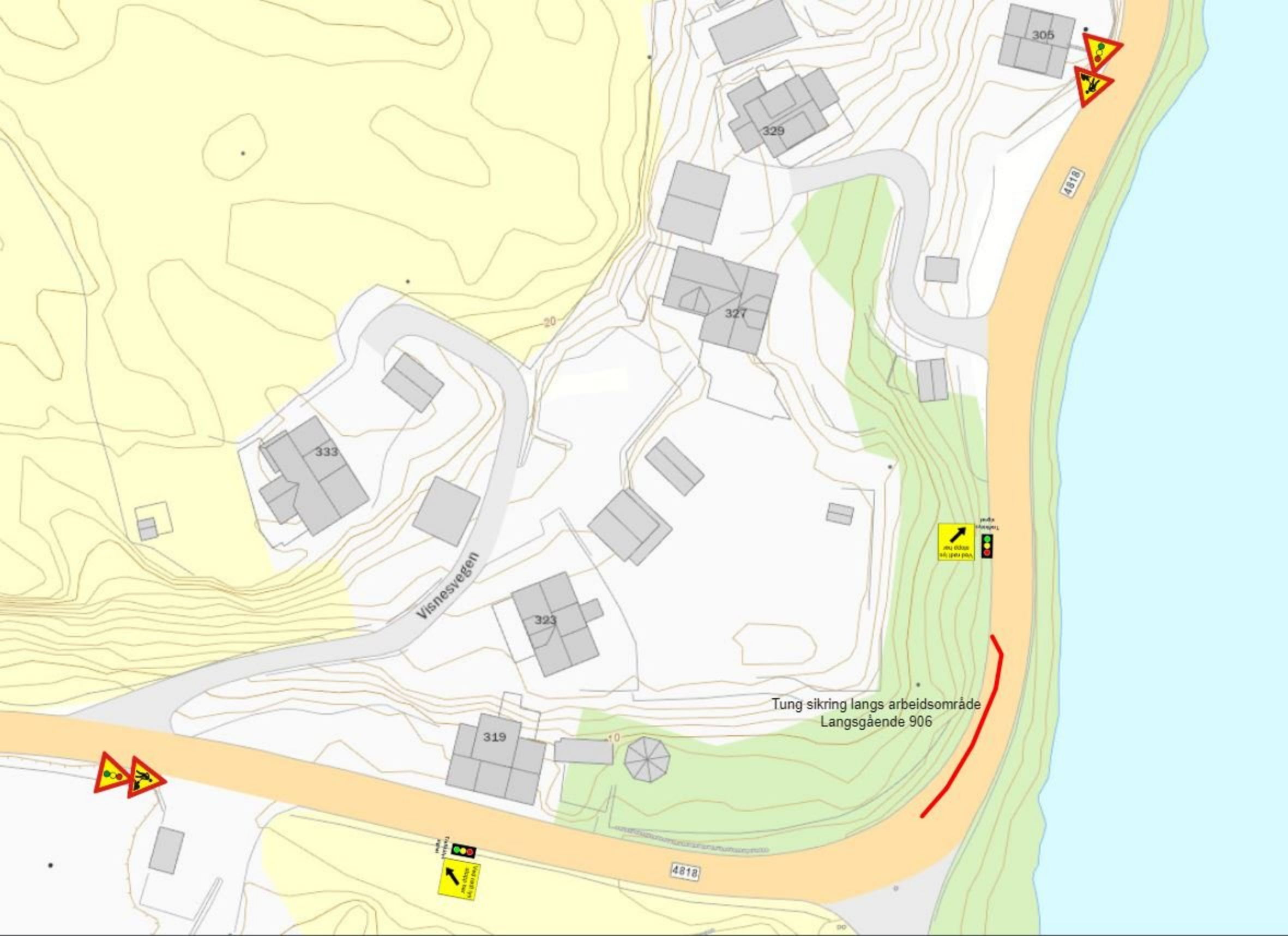
Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog
Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
HENRIK KNUTSEN
OLAS BIL AS



Visnesvegen

Tung sikring langs arbeidsområde
Langsgående 906



4818

4818





Visnesvegen

Tung sikring langs arbeidsområde
Langsgående 906

4818

4818

4818

4818

305

329

327

333

323

319

20

10

90

Søknad om arbeidsvarsling

400672 Olas bil

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Forlengelse av dato

Prosjekttittel

400672 Olas bil

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
HENRIK	KNUTSEN	98630790	graveloyve@birkeland.no

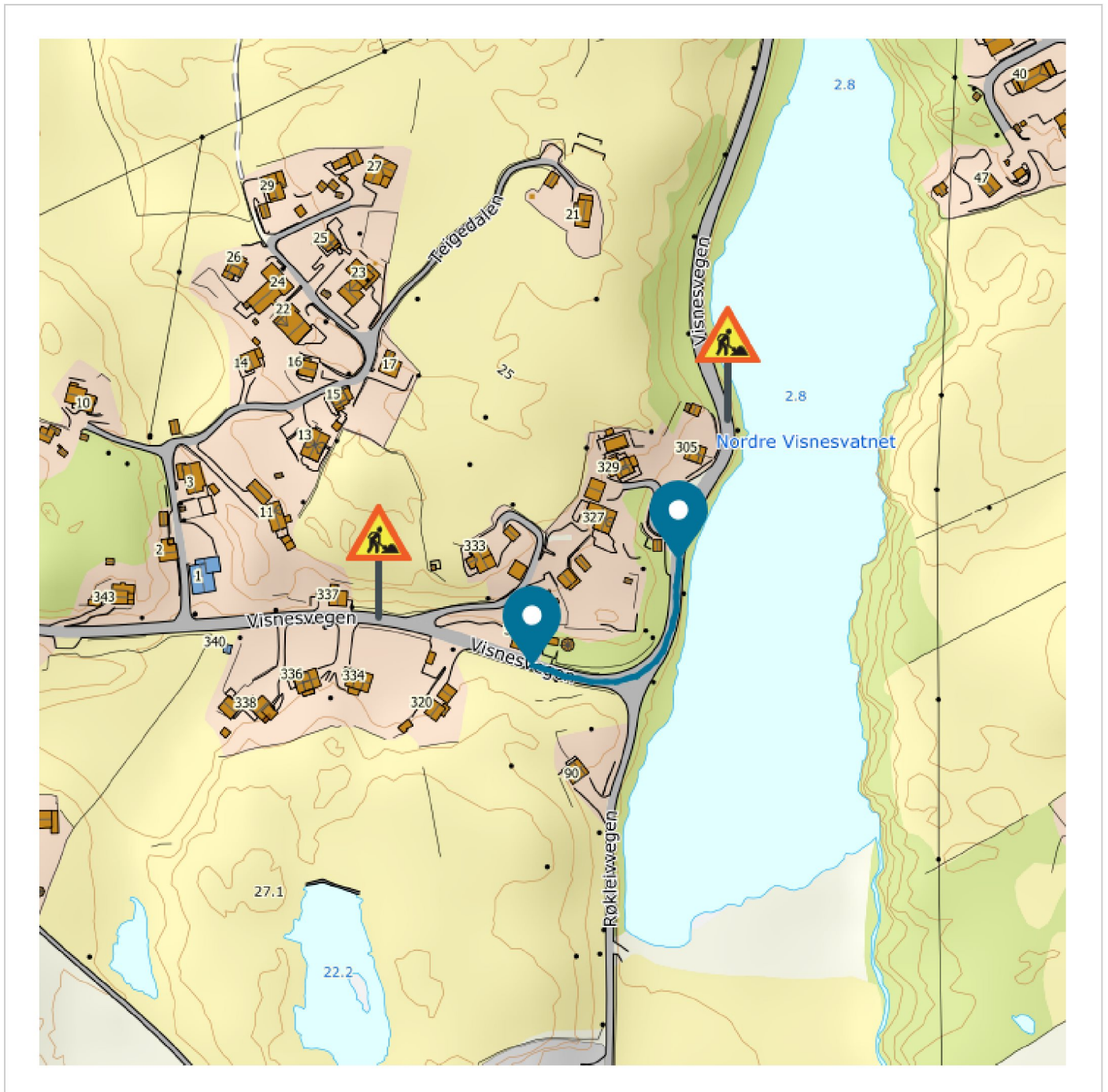
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV4818 S1D1 M3102 (K)	50	1400
	Til	FV4818 S1D1 M3218 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV4818 S1D1 M3297 (K)	50	1400
Varslingspunkt 2	FV4818 S1D1 M3030 (K)	50	1400



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
07.08.2023	01.09.2023	3 uker	Hverdag	dag kl. 07:00—19:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

Veiarbeid

Sprenging

Fjerning av fjellskjæring

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Kollektivtransport

Bilister

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Skyttelsignal (midlertidig)

Ved å stenge et fekt så økes trafikksikkerheten

Gjelder hele arbeidsperioden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift	Kontaktperson	Telefonnummer	E-postadresse
OLAS BIL AS (912902811)	Ola Utvik	90873337	ola@bildeler.net

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør	Ansvarlig for arbeidsvarsling	E-postadresse til varslingsansvarlig
BIRKELAND AS (996662292)	BIRKELAND AS (996662292)	graveloyve@birkeland.no

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Henrik Nes Knutsen	98630790	graveloyve@birkeland.no	kurs_Henrik Nes Knutsen_Henrik Arbeidsvarsling.jpg (21.10.2025)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Flere mulige, legger ved liste	98630790	graveloyve@birkeland.no	kurs_Flere mulige, legger ved liste_Stedsansvarlig liste Birkeland AS.pdf (21.10.2025)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Olas bil skiltplan.JPG

- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Olas bil skiltplan.JPG

- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden