

Plan 2136 Detaljregulering for Tangjerd

Notat etter temamøte om veg og adkomst til fylkesveg

Dato: 9. januar 2023 (Oppdatert notat, 17.01.2023)
Sted: Møtet ble gjennomført på Teams

Deltakere: Trond Åge Langeland (Rog.fk. - samferdselsavdelingen)
Andor Rasmussen, Ronny Tangen, Geir Tangjerd (forslagsstillere)
Olav Liknes (Kvala arkitekter)

Referent: Åslaug Nyhamn (Kvala arkitekter)

1. Bakgrunn for møtet

Hensikten med møtet er å opprette tidlig dialog om adkomst fra planområdet til fylkesveg, for avklaring av muligheter og forutsetninger for videre planarbeid.

Det er utarbeidet ei enkel skisse som viser delt adkomst til planområdet, med adkomst fra Vestre Karmøyveg til byggeområdene sør for skissert gangforbindelse, og fra Vestre Veaveg til øvrige deler av planområdet. Hovedvegene i området har ulik holdningsklasse for avkjørsler og byggegrenser, og det er nylig utarbeidet mulighetsstudie for fv. 547 med forslag til sanering av en rekke avkjørsler langs Vestre Karmøyveg over Heia.

Møtet er et ledd i avklaringen om hvorvidt prinsippene i skissen kan brukes som utgangspunkt for det videre planarbeidet, og for drøfting av hvilke forutsetninger som vil ligge til grunn for videre vurdering av vegløsninger til og fra området.

Samferdselsavdelingen oppfordret i sin uttalelse til oppstart av planarbeidet til dialog om veg og adkomst. Møtet er en oppfølging av denne oppfordringen. Også utbygger ser verdien av å avklare disse spørsmålene med vegmyndighet underveis i planarbeidet.

2. Diskusjon

Utbyggers viktigste spørsmål i møtet:

- Hvilken holdning har fylkeskommunen til den skisserte trafikkfordelingen? Kan det aksepteres økt trafikk ut på Austre Karmøyveg? Hvor stor trafikkmengde kan evt. tas ut den vegen?
- Mulighetsstudien for fv. 547 er foreløpig og usikker med tanke på gjennomføring. Den inneholder forslag til tiltak, gjerne i flere alternativ, og det er ikke gjort nærmere vurderinger av tidsaspekt eller gjennomførbarhet. Tiltakene som foreslås omfatter sanering av alle avkjørslene langs den aktuelle strekningen og omlegging av trafikken til Vestre Veaveg. Samtidig forutsettes det relativt tunge tiltak i krysset Vestre Veaveg – Vestre Karmøyveg. Men studien har ikke gjennomgått vanlige demokratiske prosesser. Vi

