

1. & 2.

1. mars 3.

Overingeniøren.

KJ/AB

Herr Havnedirektøren.

Utbygging havn Åkrehamn.

Idet jeg viser til 10-årsplanen samt konferanser legges ved kart i M: 1:1000 over Åkrehamn med plan for stengning av Leiasund, åpning av Brusund med bru og kanal og almenningsskai på Nordre Varholme og Seiodden samt profiler, masseberegning og overslag.

Ved stengning av Leiasund er det tatt hensyn til fremtidig veiforbindelse til Varholmene og Mortholmen for å skaffe en effektiv utnyttelse av de gode stråndlinjer på dette parti av havnen. Moloen er derfor ført helt fram til molo mellom nordre og midtre Varholme. Molokronen er lagt på samme høyde som de øvrige moloer, + 3.5 m. Da pågangen er forholdsvis stor i nordre del av Leiasundet er brystvernshøyden satt til 1.5 m. Av hensyn til trafikken over moloen anvendes betongplanering i molokronen. For øvrig forutsettes vanlig moloprofil med ordning av ytre og indre skråning. Dette gir adgang til utvidelse av veibredden.

Med nåværende pris- og arbeidsforhold antas en enhetspris av kr. 12.- pr. m<sup>3</sup> nødvendig. Overslaget for molo i Leiasund kommer derved opp i kr. 188.000.-.

Brusund. Ved stengning av Leiasund blir det nødvendig å åpne Brusund av hensyn til småbåttrafikk og en nedvendig renovasjon av havnen. Brusund bør kunne passeres av båter uten rigg. Kanalen bør være så stor at ikke bare robåter, men også åpne motorbåter kan passere Brusund på lavvann. Til dette skulle en dybde på 1.0 m på lavvann være tilfredsstillende. Båter med større dypgående blir av så pass størrelse at de bør kunne henvises til ut- og innseiling sør for Mortholmen. Kanalens bredde er satt til 5 m og den fri høyde under brua til 3 m på høyvann. Overslaget for disse arbeider blir på kr. 32.000.-.

Da omkostningene for dette arbeid muligens kan synes forholdsvis store, har jeg også utarbeidet overslag for utdypning til kun + 0.3 m. På grunn av meget flåsprengning og vanske-

lige arbeidsforhold i og omkring lavvann, blir disse arbeider forholdsvis kostbare. Overslaget blir på kr. 20.000.--. Ved så liten dybde vil åpne motorbåter ikke kunne passere kanalen uten på høyvann. Dette vil medføre så mange ulemper at kanalen anbefales utdypet til + 1.0 m med én gang.

Det er forutsatt at veiforbindelsen over Brusund blir vedlikeholdt av Veivesenet. Det vil da være naturlig at brukar, bru og veifylling blir bygd av Veivesenet med bidrag av Statens Havnevesen. Omkostningene for disse arbeider er derfor oppført som anslagsvis.

Ved stengning av Leiasund vil det være nødvendig å bygge almenningsskai også på vestre side av havnen. Det vil være naturlig å legge denne på nordøstre side av nordre Varholme. Kai med 17 m kailinje vil koste kr. 13.000.--. Denne kaisterrelse antas tilstrekkelig for flere år fremover. Skulle det være ønskelig å forlenge kailinjen så er det god adgang til å forlenge den mot molnen med over 10 m. En slik forlengelse blir forholdsvis dyrere enn alt. I (17 m kailinje) og er beregnet å koste kr. 21.000.--

Foruten almenningsskaien på nordre Varholme vil det være naturlig og meget ønskelig å få en almenningsskai på østre side av havnen på Seiodden. Den eneste mulighet for kai her synes å være et kaianlegg på søndre side av sildoljefabrikken. På grunn av omkostningene er forslag til almenningsskai utarbeidet i 2 alternativer. Alt. I omfatter 10 m bred kai med 20 m kailinje med dybde ca. + 0.3 til + 3.0 m. Overslag for alt. I er på kr. 34.000.--.

Alt. II omfatter ca. 20 m forlengelse av alt. I med største dybde ved kailinje på + 4.5 m. Overslag for alt. II er på kr. 67.000.--. Dette er så pass stort beløp at utbygging etter dette alternativ bør utstå til trafikkforholdene har vist at det er uomgjengelig nødvendig.

Jeg tillater meg derfor å foreslå at en bedring av havneforholdene i Åkrehamn kommer til å bestå av foran nevnte arbeider:

Stengning av Leiasund .....	kr. 188.000.-
Brusund (kanal 1.0 m og bru) .....	" 32.000.-
Almenningsskai nordre Varholme alt. I	" 13.000.-
" Seiodden alt. I .....	" 34.000.-
	<u>kr. 267.000.-</u>

For Overingeniøren

Johan Kjøllesdal.