



1. & 2.

19 juni

44

Overingeniøren.

Kj/AB

2/5

Herr Overingeniøren,
Rogaland Veikontor,
Møllegaten 35, Stavanger.

Veibro Åkrehamn.

Det legges ved en del av kart over Åkrehamn i M: 1:1000. Idet vises til avd. ing. Kjøllesdals konferanse på Overingeniørens kontor 8 juni 1944 bes overslag utarbeidet for en veibro over prosjekterte 5 meter bred kanal gjennom Brusund i Åkrehamn. Foreløpig skal denne kanal utdypes til 0.3 meter under spring lavvann. Underkant av broen skal ligge på + 4.0 meter over spr.l.v. +0. Dette er fastlagt til 1.5 meter under innhugget kryss + 1.5 meter på Seiodden sør for Sildefabrikken.

Det er forutsetningen at Statshavnevesenen skal stenge Leiasundet med mole. Molokronen blir utført i armert betong så den samtidig kan tjene som veiforbindelse sørover til Northolmen, sydligst på vestre side av Åkrehamn. Broen over Brusund må bygges for fremtidig påregnelig trafikk til kaier, sjøhus, fabrikker m.m. som kan påregnes å bli bygd på Svendsholmen, Varholmene og Northolmen. Kanalen gjennom Brusund vil antagelig bli bygd i 1946.

Av hensyn til overslaget for Havnevesenets arbeider i Åkrehamn vil jeg være takknemlig for å motta så snart som mulig overslag for opparbeidelse av bro med tilstøtende veiforbindelse, med oppgave over de omkostninger som Statens Havnevesen bør dekke på grunn av utførelse av den prosjekterte 5 meter brede kanal gjennom Brusund. Det forutsettes at Veivesenet ordner med de nødvendige erklæringer og overtar det fremtidige vedlikehold av bro og veiforbindelse.

For Overingeniøren

Johan Kjøllesdøl.