



Karmøy kommune VAR-avd.
Knut Even Medhaug

Dato: 23.08.2023
Dokumentnummer: 23/7401-3
Deres referanse:
Saksbehandler: Berit Thuestad

Svar - Søknad om teknisk godkjenning - kloakksanering Tveitholm/Åkra nord

Viser til innsendt teknisk plan. Vi har følgende kommentarer:

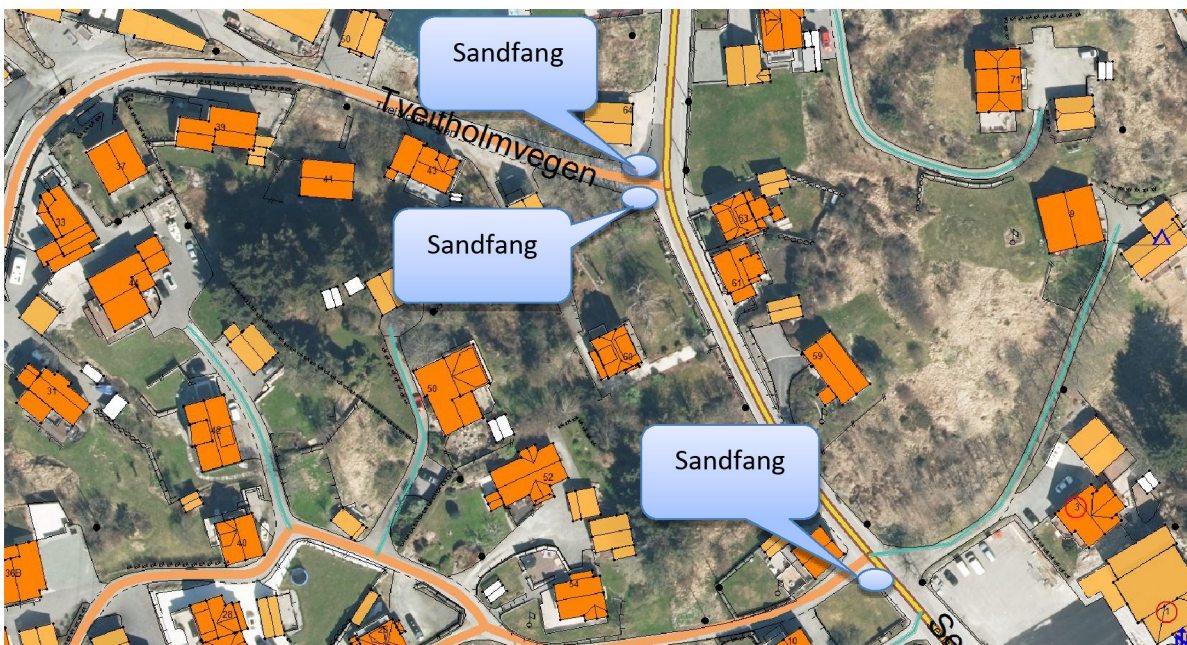
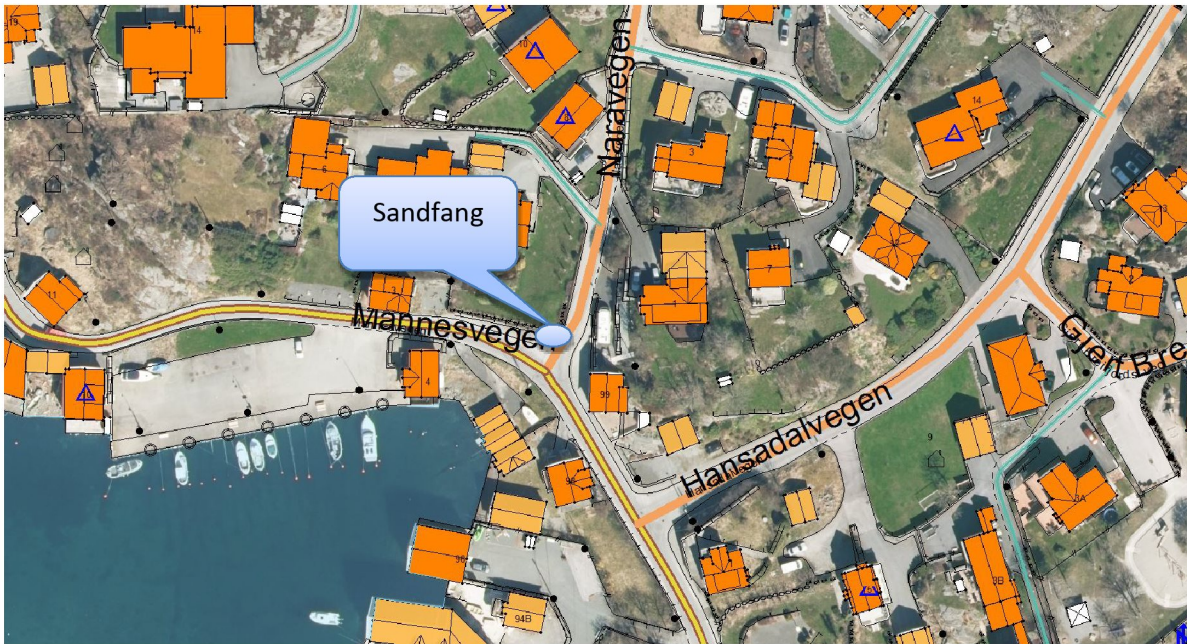
Vann og avløp:

- Det må sendes inn profiltegninger og kumskisser på hva som er planlagt for tilkobling fra Hedleholmen/Storhaugsvegen (S58) til spillvannskum S55. Dersom eksisterende pumpeledning skal brukes til selvfølgelig, må ledningen tv-kjøres for å sjekke om det er fall hele veien. Dette kan gjøres før oppstart av anleggsarbeid, men bør beskrives i anbudspapirer og på tegninger.
- Alle planlagte stikk og tilkoblinger må vise på plantegningene (selv om plassering er omtrentlig).
- Vannledning over kulvert mellom V43 og V46 må isoleres i bunn, evt kasseisoleres. Dette må vise på tegning.
- Vannledning mellom P1 og V6 må isoleres der det er for lite overdekning. Dette må vise på tegning.
- Kumskisser må vise nøkkeltopper og AVK miljølokk i materialliste.
- V10 og V39 må ha lufteklokke med stengeventil.
- Ledningsstrek mellom O4 og O6 mangler på profil. Oppdatere tegning.
- Kumskisse for O4 mangler og må sendes inn
- Sjøledning må ha «krakk» i enden for å holde utløpet oppe fra bunn. Denne må vise på tegning.
- Dybdeforhold for sjøledning må sjekkes. Eventuelle tiltak for å få tilstrekkelig dybde på ledning må beskrives og vise på tegning. Grunneieravtaler må dekke området der ledning ligger grunt.

Vei:

Det er fortsatt en del uavklart ifm omregulering av vei til ny pumpestasjon ved Tjøsollvatnet, så kommentarene forutsetter at planforslaget som nå ligger til høring blir vedtatt:

- Svingradius i kryss må være iht plankart (R=6 i kryss mot FV). Det må vises at lastebil (L) kan snu.
- Der det skal være støttemurer langs vei, må murene sikres med gjerde (flettverksgjerde) der muren er over 0,5 meter høy (vise på tegning)
- Dersom veien skal være offentlig må det leveres lysberegninger som viser at veien er belyst iht norm.
- Sektor samferdsel ønsker flere sluker langs Sevlandvegen og Mannesvegen. Disse plasseres iht bilder:



Oppdaterte tegninger sendes inn for ny gjennomgang og godkjenning.

Med hilsen

Berit Thuestad
avdelingsingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk.