

Avaldsnesvegen 2

Kommentarer til mangler

Svar på noen av merknadene

- - Brannprosjektering må foreligge. Dette er et boligbygg i fire etasjer.
- - Gjennomføringsplan med korrekte tiltaksklasser. Brannprosjektering må framgå. Uavhengig kontroll av brannprosjekteringen skal også framgå.
- - Parkeringsbehovet for forretningsdelen må beskrives.
- - Plass for soppelstasjon må vises.
- - Uteoppholdsareal må vises. Uteoppholdsareal skal være tilgjengelig, ettersom leiligheten er det.
- - Vedtak i årsmøtet i sameiet om bruksendring og påfølgende endring av bruk av fellesarealer. Det vil bli krav om reseksjonering før ferdigattest.
- - Planleggning for hele huset. Er loftet del av leiligheten(e) i 2. etasje eller er det egen boenhet? Totalt antall boenheter vil bestemme krav til soppelstasjon og parkering.
- - Unntak fra TEK må spesifiseres. Hva med lydisolasjon, ventilasjon m.m.?
- - Det mangler sportsboder ute
- - Snittegning som viser etasjehøyde, isolasjon, lydisolasjon, ventilasjon
- - Det er krav til tilgjengelighet og dette må vises på tegninger med snusirkler. Trinnfri atkomst må framgå av tegninger.

Parkeringsbehovet for forretningsdelen må beskrives.

PARKERINGSBEHOV FORRETNINGDELI

- Parkeringsbehovet for forretningsdelen må beskrives.
- Parkeringsbehovet for forretningsdelen må beskrives.
- Parkerering her skjer langs Avaldsnesvegen eller på kommunal parkeringsplass på motsatt side av veien.
- Fylkeskommunen lagde større fortau utenfor bygget for å bedre sikkerheten noen år tilbake



Parkeringsplasser pr. leilighet.

- PARKERING 1,5 PLASSER PR. LEILIGHET



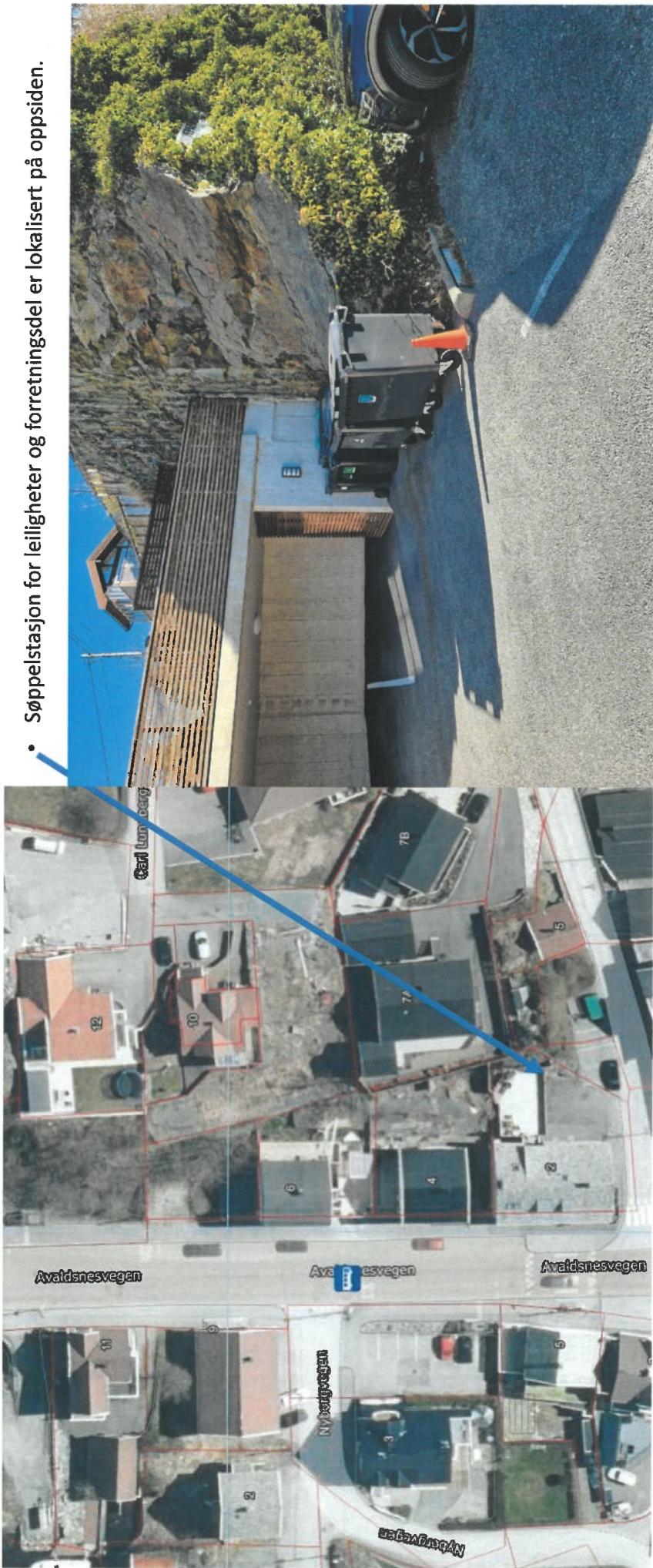
Parkeringsplasser

Det er 6 tilgjengelige parkeringsplasser i
Avaldnesvegen 2

- 4 parkeringsplasser på oppsiden (1)
- 1 parkeringsplass i garasje (2)
- 1 parkeringsplass utenfor garasje i stiplet felt (2)

Plass for søppelstasjon må vises.

- Søppelstasjon for leiligheter og forretningsdel er lokalisert på oppsiden.



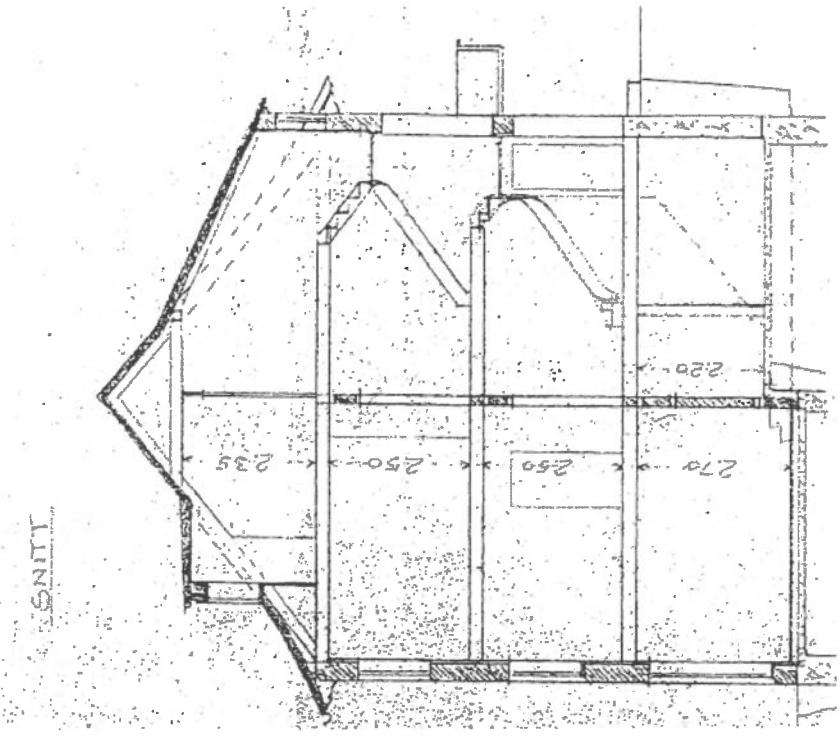
Uteoppholdsareal må vises. Uteoppholdsareal skal være tilgjengelig, ettersom leiligheten er det.

- Uteoppholdsareal er rundt 60 kvm og er terrasse oppå carport.
- Her har alle tilgang. I den ene leiligheten er det også egen balkong



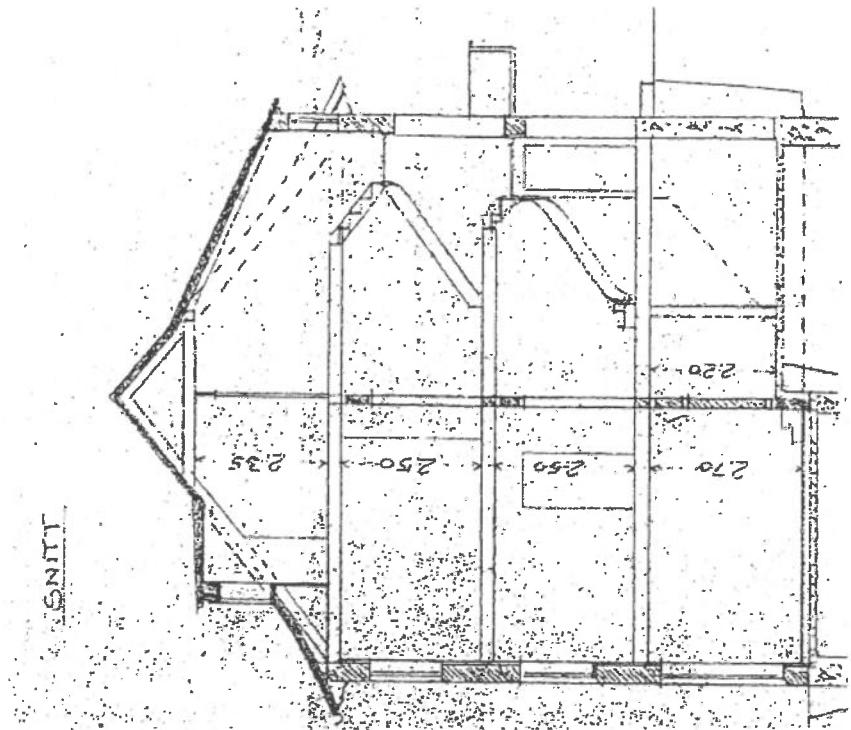
Plantegninger for hele huset. Er loftet del av leiligheten(e) i 2. etasje eller er det egen boenhett? Totalt antall boenheter vil bestemme krav til øppelstasjon og parkering.

- Leilighetene i 2 etasje går over to etasjer og loftet er en del av disse leilighetene.



Unntak fra TEK må spesifiseres. Hva med lydisolasjon, ventilasjon m.m.?

- Leilighetene er lydisolerte etter dagens standard.
- Det er ventilasjon i form av ventiler i veggene og i vinduer
- Det monteres intern ventilasjonsenhets tilpasset eldre bygg
- Varmepumper montert i hver leilighet

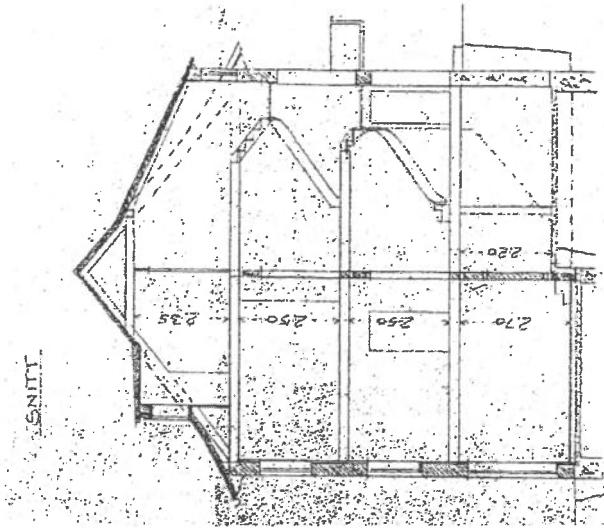


- Det mangler sportsboder ute
- Det er to boder ute på rundt 5 kvm.
- Det er et rom i kjeller som benyttes til lagring for beboere, dette er vist som vaskerom.
Rommet er rundt 12 kvm
- Det etableres bod på terrasse



Snittegning som viser etasjehøyde, isolasjon, lydisolasjon, ventilasjon

- Det må lages nye snitt-tegninger som viser dette

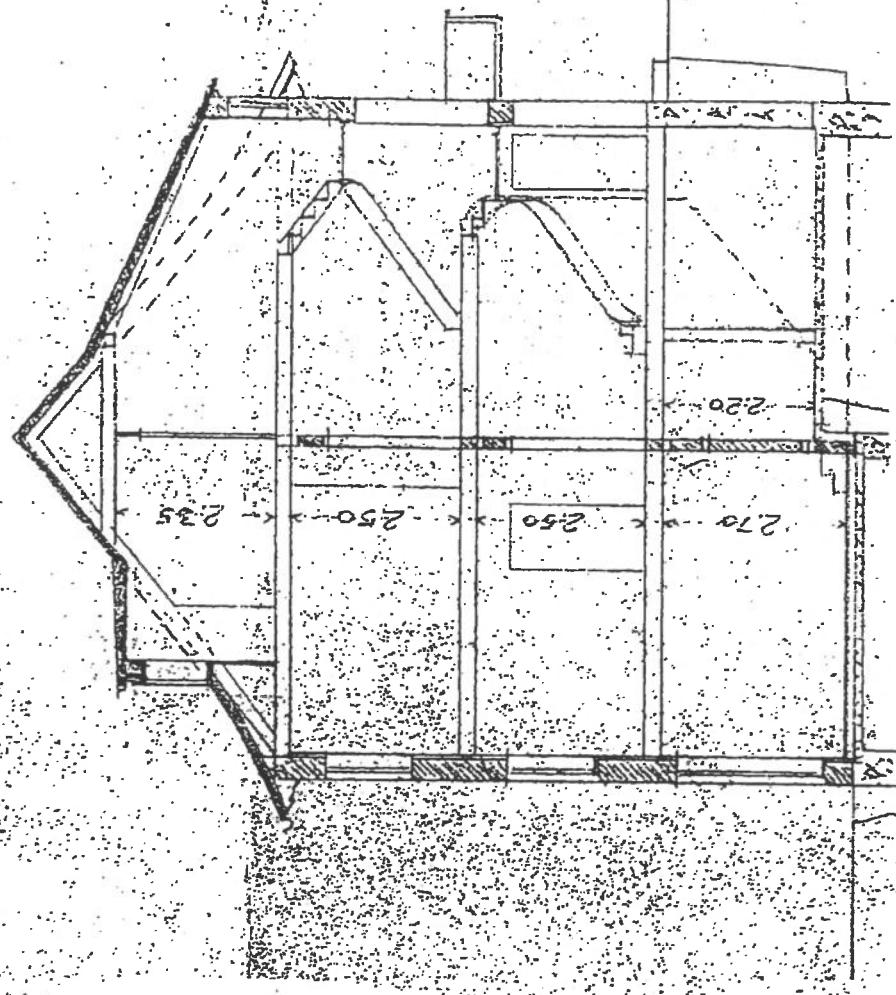


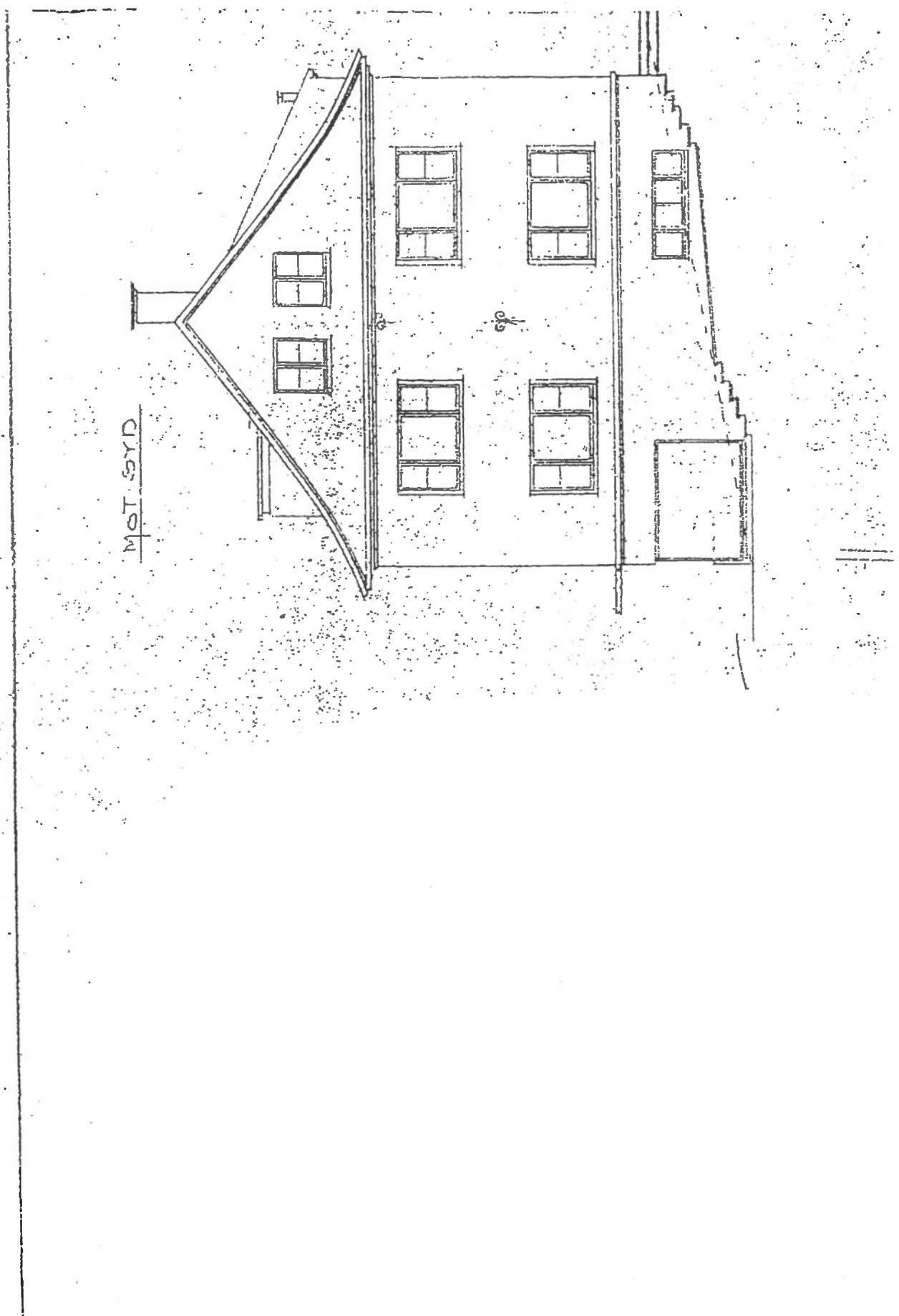
- Det er krav til tilgjengelighet og dette må vises på tegninger med snusirkler. Trinnfri atkomst må framgå av tegninger.

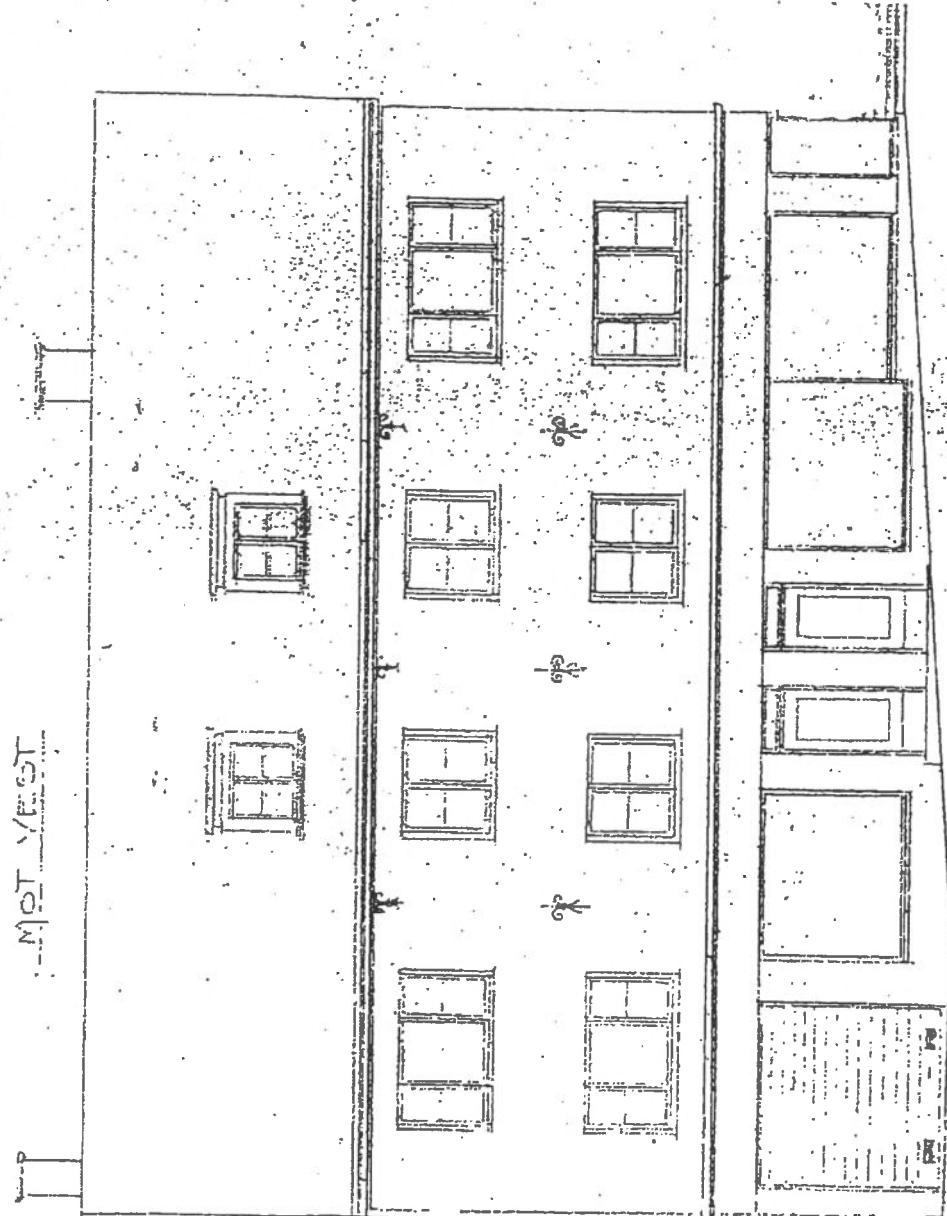
- Snusirkler lages inne i de to leilighetene det gjelder
- Trinnfri adkomst lages. Det trengs ca 3 cm asfalt eller lignende for å få det til. Den trinnfrie adkomsten lages fra venstre på bildet.



LENTZ

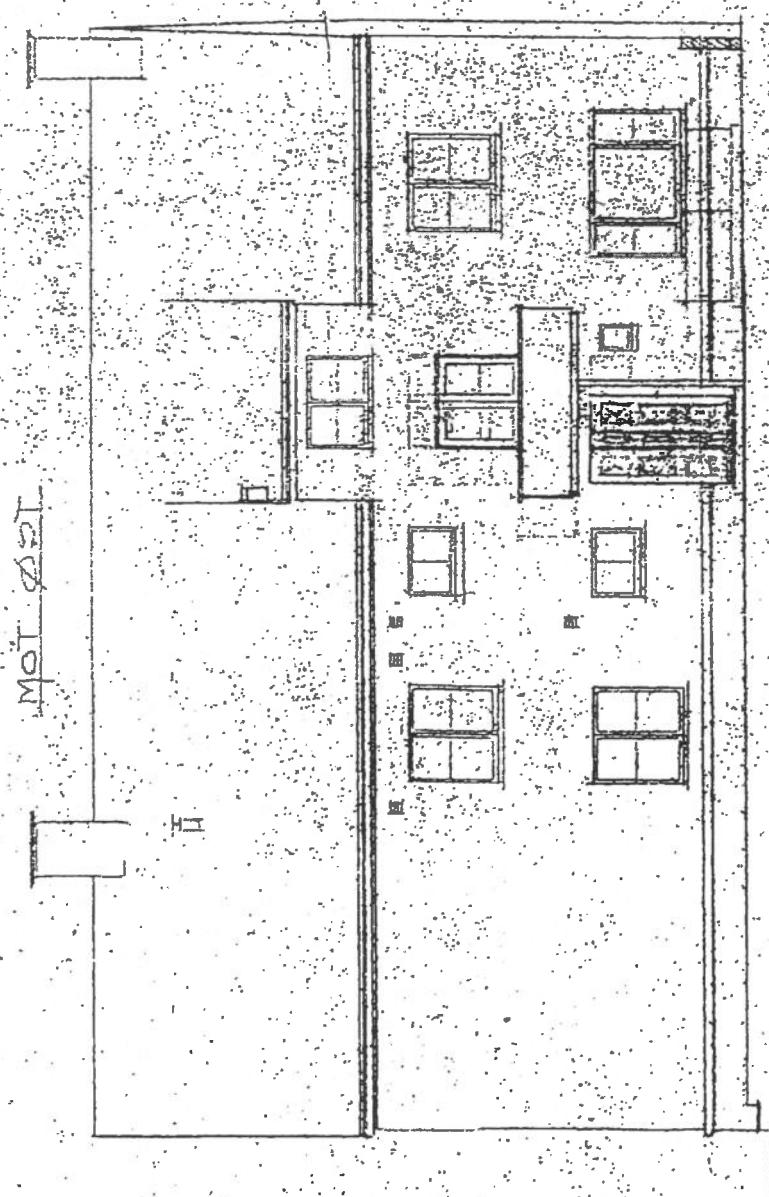






NOT WEST

UP



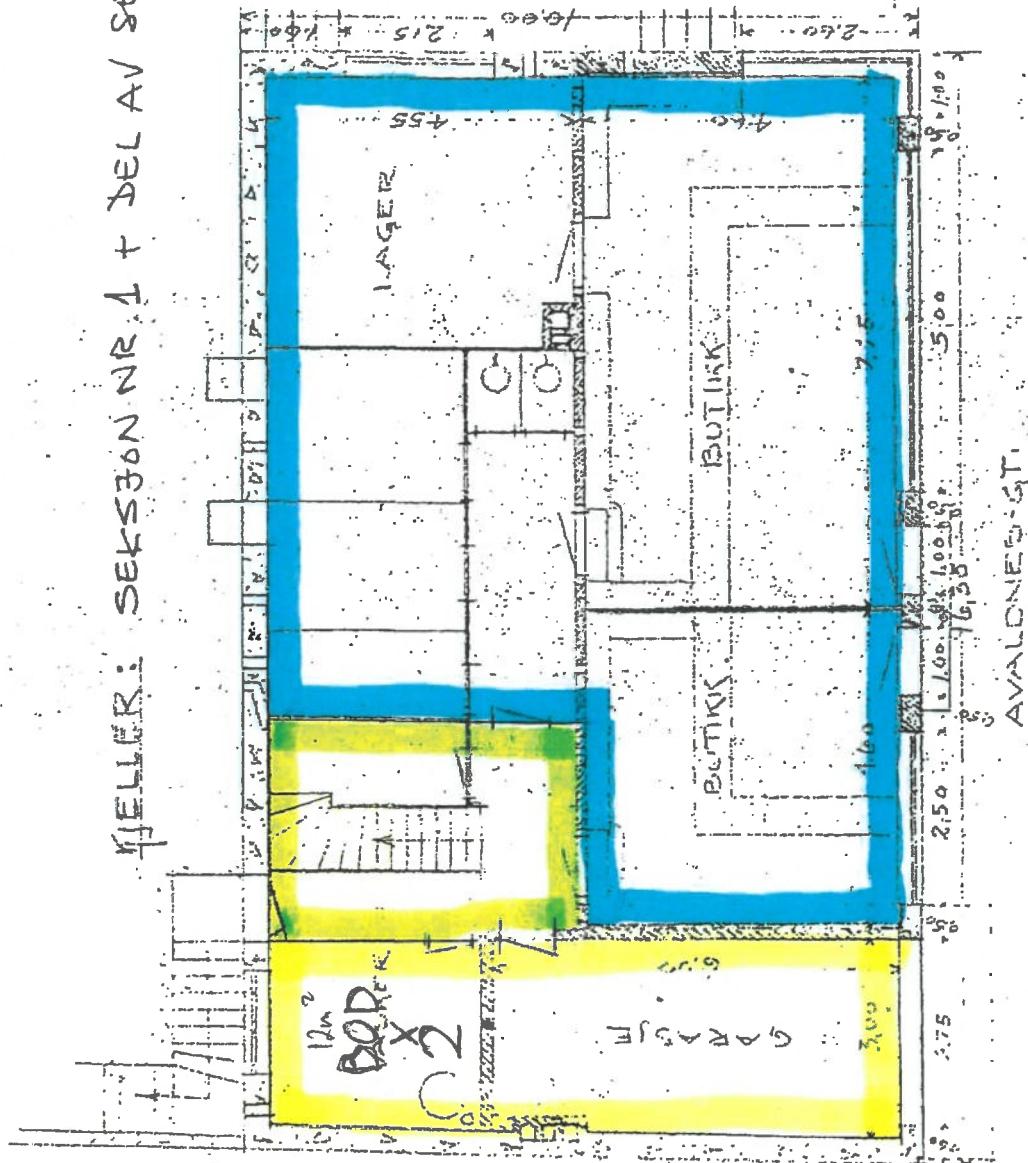
MOT 221

KIELLER: SEKSSION NR. 1 + DEL AV SEKSSION NR. 3

SEKSECTION NR.1:

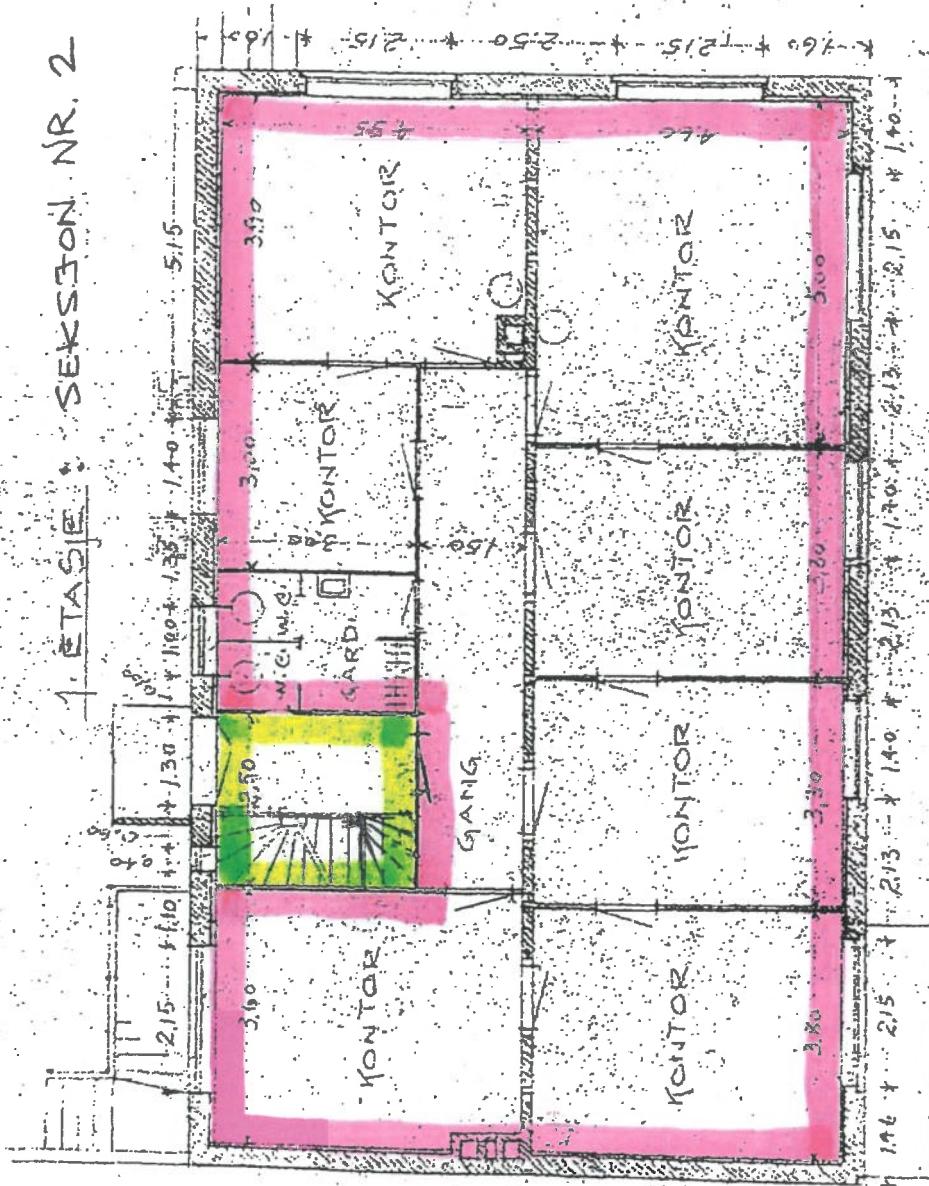
— 1 — 3:

FELLESAREAL:



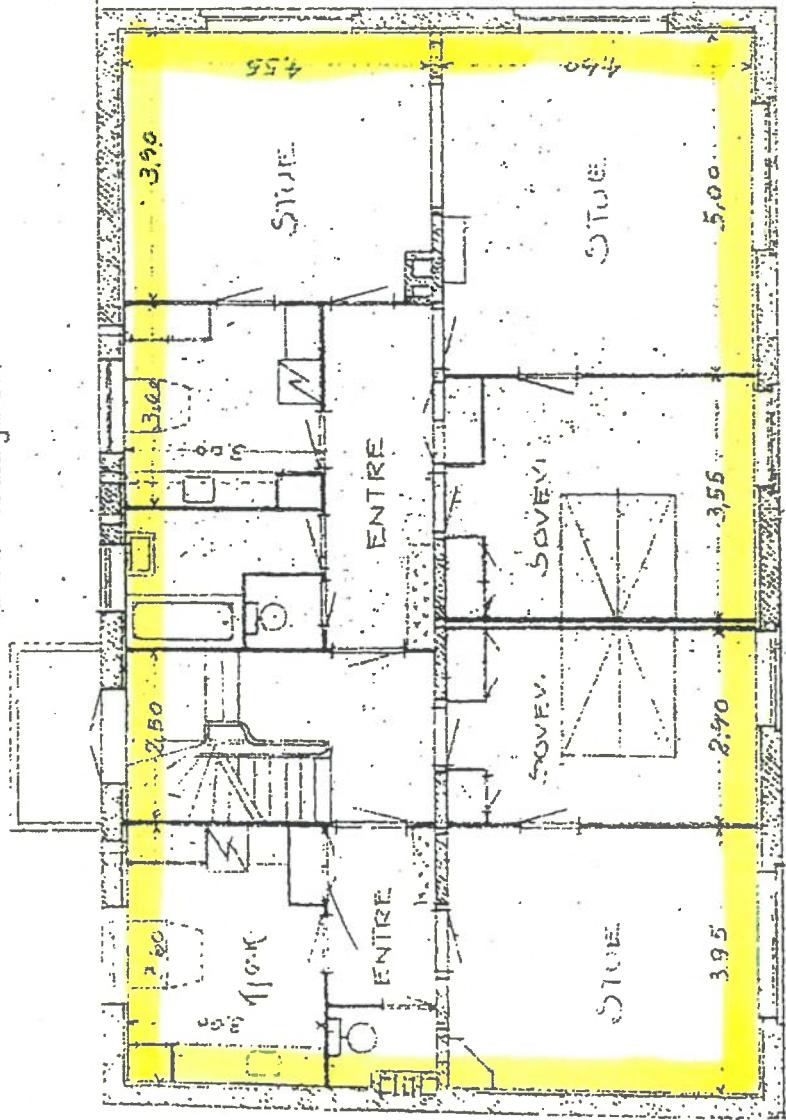
AVALONES-GT.

1. EТАСИЕ SECTION NR. 2



SEK SJ. 2:
FELLESAR:

2. ETAJE : DEL AV SETEON NR. 3



CHASPAR G. NASIRIM
Importing - Exporting
YAGUARIBA

YAGUARIBA

NR. 2. AVALDON FERATEEN

DR. EDWIN NESP

BOLIVIA SIG. FEDERICO TINING

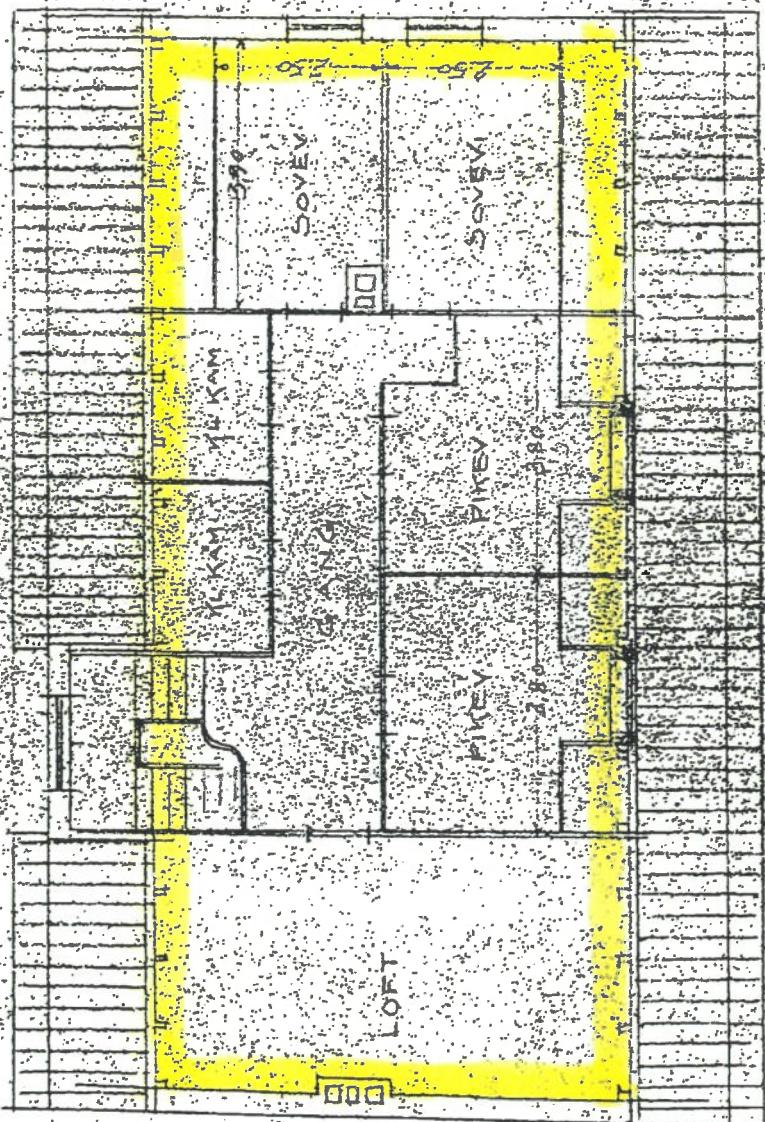
Nº 1/100

JAN. 1950
C. M. L.

20.35

AVAILONES GATE

LOFT DEPT AVAILONES NR 3



NR 2 AVAILONES GATE

DR EDWIN NEEDS

RELG OF FORGETTING SHUS

M 1/162

JAN 1950

C