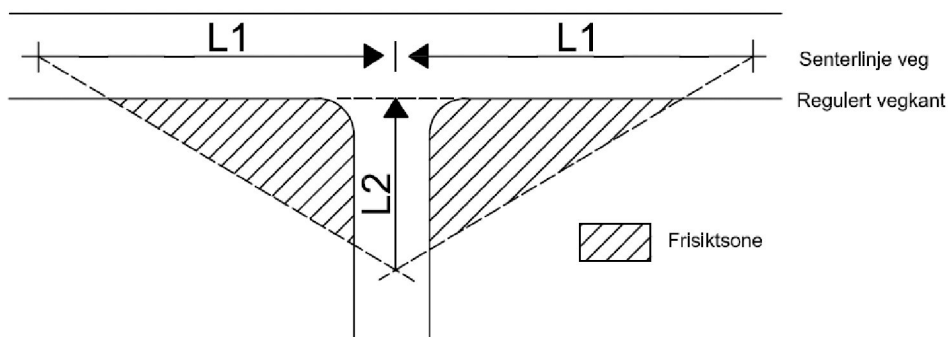


3.5 KRAV TIL FRISIKT

3.5.1 Frisikt i kryss og avkjørsler

I kryss og avkjørsler skal det være fri sikt ned til 0,5 meter over planet i de kryssende veger. Siktkravene defineres som sikttrekanter og er avhengige av fartsgrense og trafikkmengde.

I et vegkryss er det som regel en primærveg og en sekundærveg. Primærvegen er vegen som har en rettstrekning eller en tilnærmet rettstrekning gjennom krysset. Sekundærvegen er vegen som kommer rettvinklet eller tilnærmet rettvinklet inn på primærvegen.



Sikten i kryss bestemmes av følgende forhold:

L1 (m) i kryss. (L1 er lengden av kateten langs primærvegen i kryssets sikttrekant).

Fartsgrense (km/t)	30	40	50	60	80
L1(m)	25	35	45	70	100

L2 (m) i kryss. (L2 er dellengden fra regulert vegformål til øyepunkt i kateten langs sekundærvegen i kryssets sikttrekant).

Trafikkmengde i sekundærveg	Fartsgrense i primærveg (km/t)		
	30 og 40	50 og 60	70 og 80
ÅDT<100	4	6	6
100<ÅDT<500	6	6	10
ÅDT>500	6	10	10

I kryss med likeverdige veger skal sikttrekanter defineres likt begge veger.

Ved beregning av trafikkmengder legger en til grunn 5 ÅDT per boligenhet. Trafikkmengder fra annen type bebyggelse eller virksomhet vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle.

3.5.2 Frisikt i private avkjørsler

Private avkjørsler for inntil 4 boliger kan etableres til veger med fartsgrense inntil 50 km/t. L1 som for kryss, L2= 3 m. Frisikt skal etableres også i de tilfeller der avkjørselen for eksempel har funksjon som utkjørsel fra parkeringsplass. Slik utkjørsel skal utformes som kryss (jf. kap. 3.12).

3.5.3 Frisikt i gatekryss

I sentrumsgater med fortau er kravet til frisikt i kryss oppfylt i de tilfeller der det er fortau med samlet bredde på min. 2,5 meter. I de øvrige situasjoner vurderes frisikt konkret i hvert enkelt tilfelle.

Frisiktskrav angitt her gjelder for kommunale veger. I avkjørsler mot riks- og fylkesveger gjelder siktkrav i vegvesenets håndbok 017.

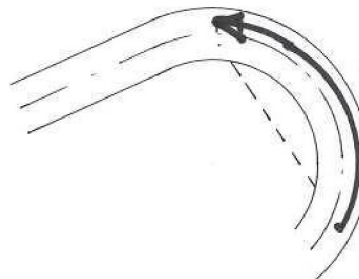
3.5.4 Frisikt i kryss med gang- og sykkelveg

Frisikt i kryss med gang- og sykkelveg utformes i prinsippet som i kryss mellom to kjøreveger (se pkt. 3.5.1). L2 = 4 m.

Syklisters hastighet i kryss er avhengig av stigningsforholdene på gang- og sykkelvegen. L1 fastlegges derfor etter en konkret vurdering i hvert enkelt tilfelle, og for hver arm av gang- og sykkelvegen. L1 vil typisk være 20-40 meter.

3.5.5 Frisikt langs veg og i kurver

I reguleringsplan skal det gis bestemmelser som sikrer fri sikt i et 0,5 m bredt belte langs begge sider av veg. I reguleringsplan skal det gis bestemmelser som sikrer fri sikt ut over vegens regulerte bredde og som sikrer frisikt i en lengde som tilsvarer stopplengden i forhold til fartsnivå på angjeldende veg. Begrensning i bruken må fastsettes i reguleringsbestemmelsene.



3.5.6 Frisikt og byggegrenser

Byggegrenser i kryss og kurver må ikke komme nærmere veg enn frisiktlinjen.