



## Statens vegvesen

RAMUDDEN NORGE AS AVD LINDESNES  
Rødbergsveien 123  
4520 LINDESNES

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:  
23/165326-2

Deres referanse:

Vår dato:  
08.09.2023

### Tillatelse til arbeidsvarsling – Fv547 Vestre Karmøyveg, grunnboring fortau- BG-Haugo-HB – spesiell – FV547 – Rogaland – Karmøy – APV20239824-T1

Vi viser til søknad av: **7. september 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **BERTELSEN & GARPESTAD AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **9. september 2001 – 29. september 2001** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

### Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden

Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden

Hjelpeperson for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
--------	---------	--------	---------	--------

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Rennesøygata 16  
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

07:00-22:00	07:00-22:00	07:00-22:00	07:00-22:00	07:00-22:00
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

**Kommentar 1:** – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Myke trafikanter må gis alternativ rute dersom G/S veg stenges, alternativ rute må skiltes evt. ved bruk av hjelpeperson som har oversikt over alle konfliktpunkt.

### Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på [vegvesen.no](https://www.vegvesen.no). For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

### Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til [apvrogaland@vegvesen.no](mailto:apvrogaland@vegvesen.no). Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

### Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

### Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

### **Hjemmelsgrunnlag**

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Varsling/infoskilt  
Hindermarkering  
Trafikkvakt  
Hjelpeperson for myke trafikanter

Transport vest – transportforvaltning 2  
Med hilsen

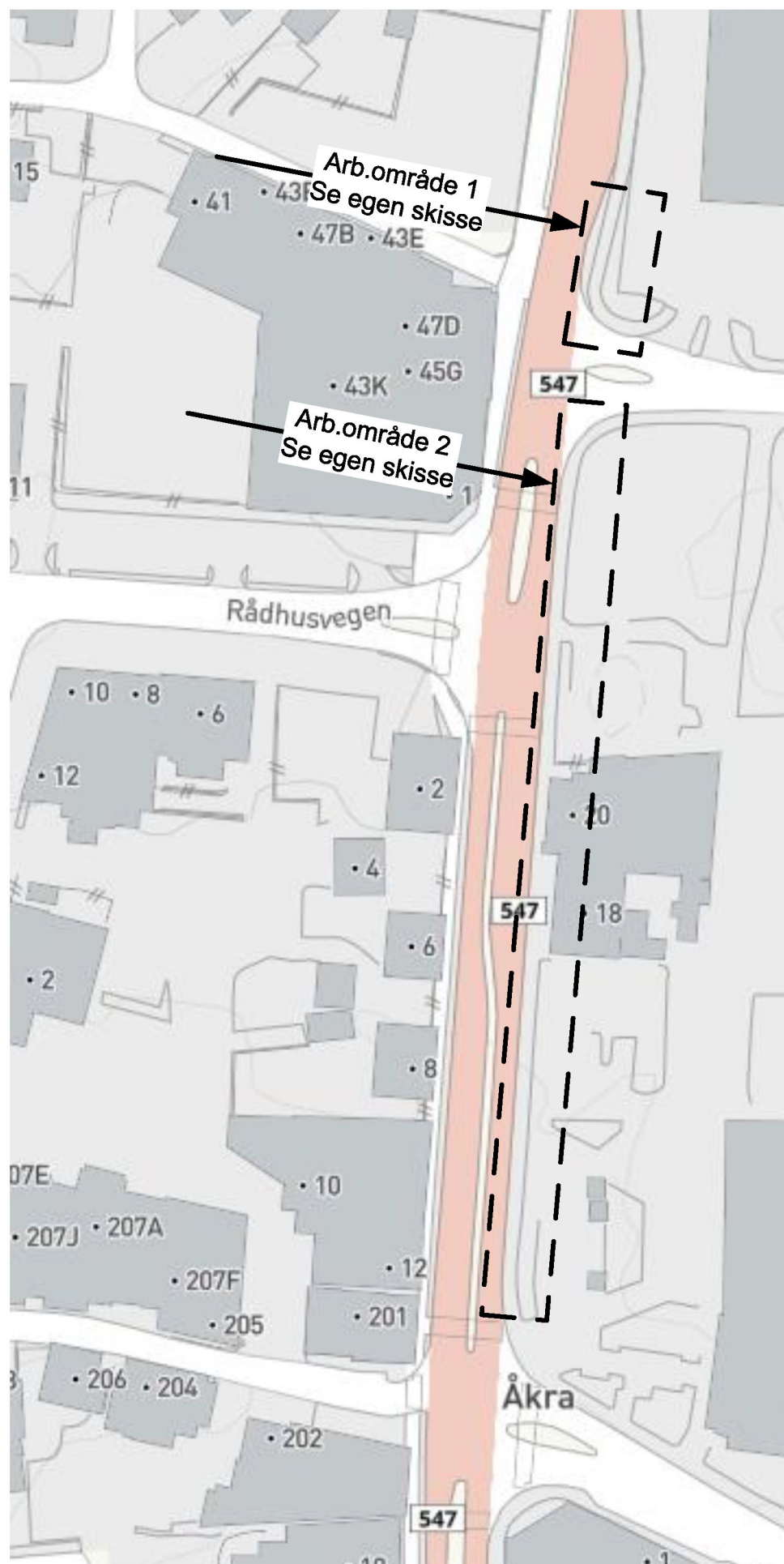
Bjarte Børtveit  
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog  
Saksbehandler

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
BERTELSEN & GARPESTAD AS  
HELGE ANDRÉ BYBERG  
ROGALAND FYLKESKOMMUNE

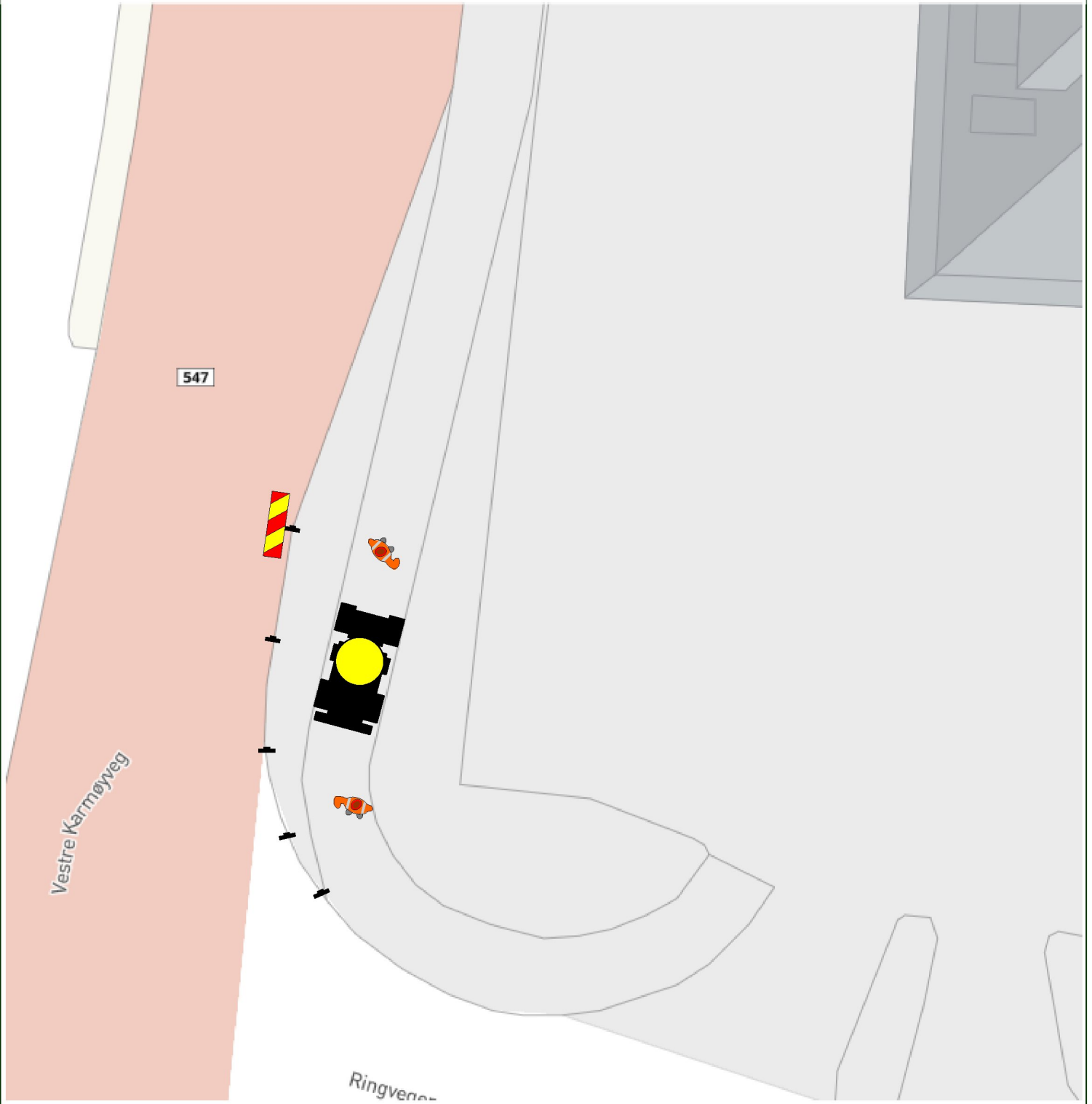
# Fv547 Vestre Karmøyveg -Grunnboring oversikt -



**Fv547 Vestre Karmøyveg  
-Arb.område 1, forvarsling -**



**Fv547 Vestre Karmøyveg  
-Arb.område 1, arbeidssituasjon -**



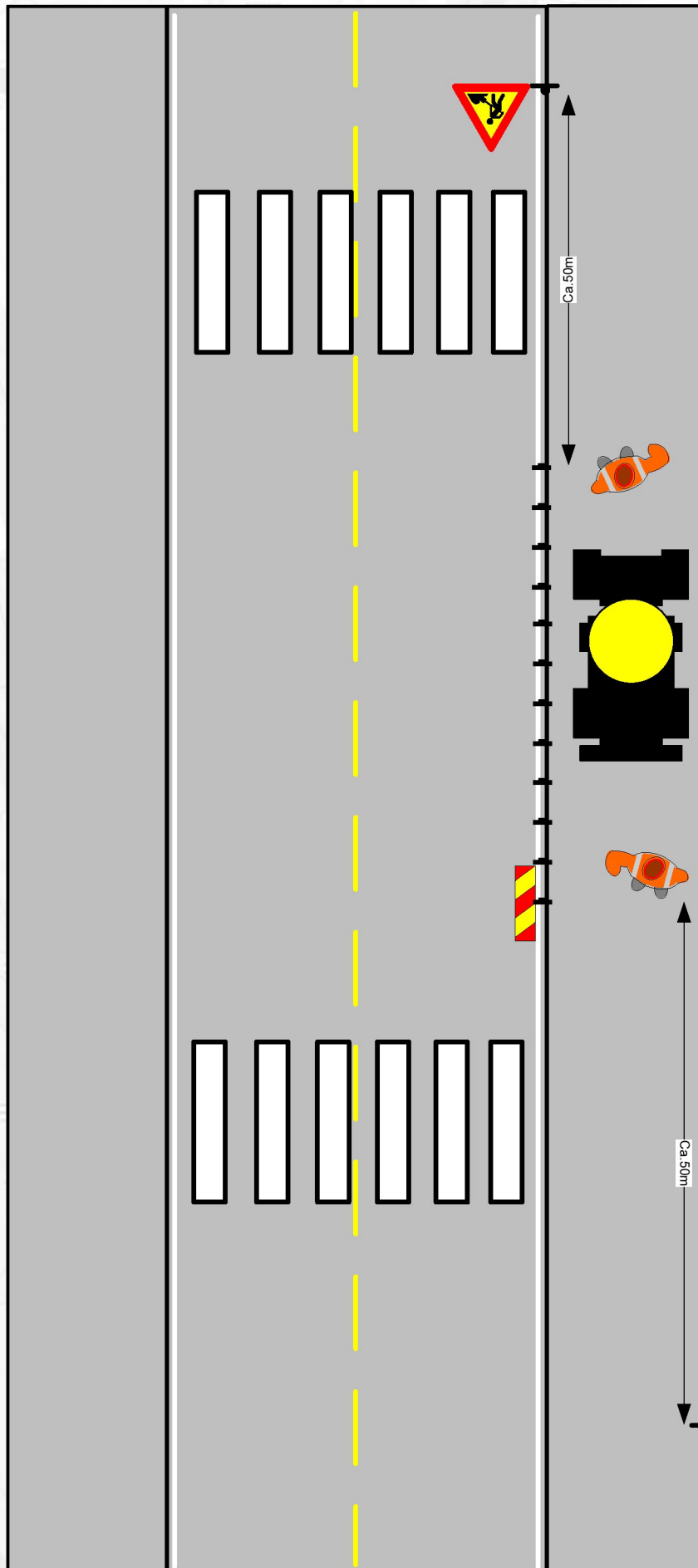


**Fv547 Vestre Karmøyveg  
-Arb.område 1, forvarsling -**



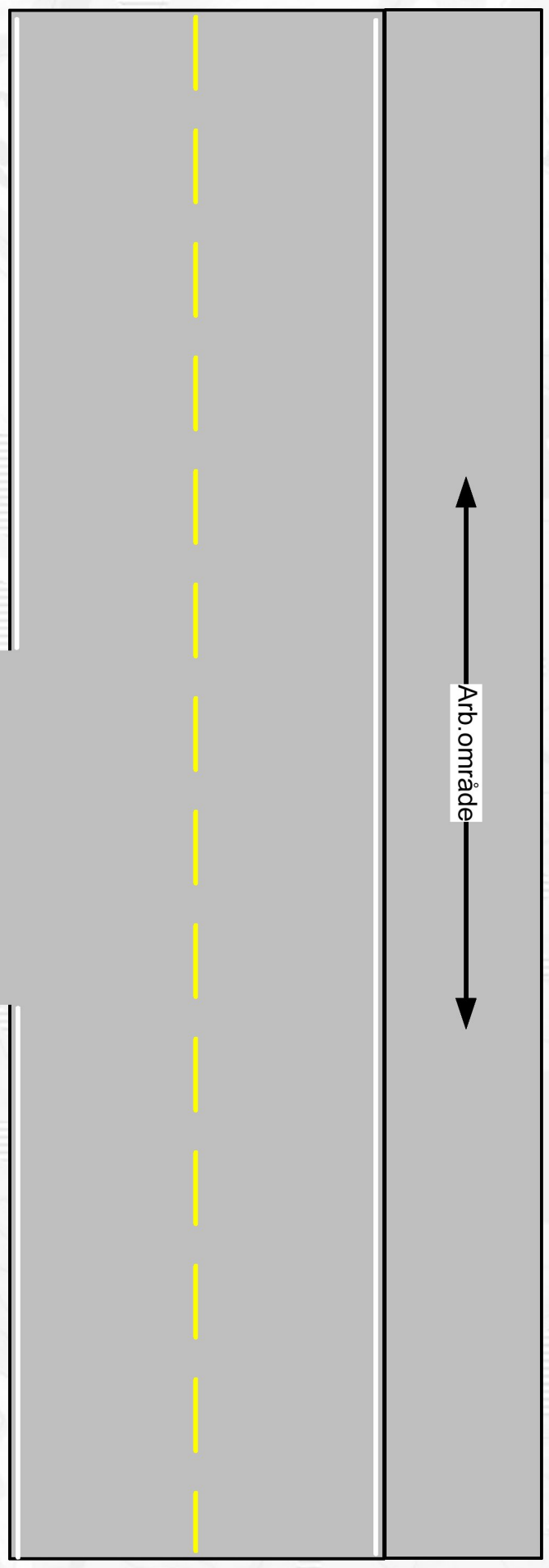
Utarbeidet av: Helge Byberg  
Utførende entreprenør: Bertelsen & Garpestad AS

**Fv547 Vestre Karmøyveg  
-Arb.område 2, arbeidssituasjon -**





**Fv547 Vestre Karmøyveg  
-Skilte tilstøtende veier -**



Arb.område

# Søknad om arbeidsvarsling

## Fv547 Vestre Karmøyveg, grunnboring fortau-BG-Haugo-HB

### Søknadsinformasjon

**Prosjekttittel**

Fv547 Vestre Karmøyveg, grunnboring fortau-BG-Haugo-HB

**Plantype**

Spesiell

**Kontaktperson for søknaden**

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
HELGE ANDRÉ	BYBERG	91 889177	helge.byberg@ramudden.no

### Område

**Arbeidsområde**

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV547 S2D1 M3339 (K)	40	12804
	Til	FV547 S2D1 M3354 (K)		
Arbeidssted 2	Fra	FV547 S2D1 M3375 (K)	40	12804
	Til	FV547 S2D1 M3530 (K)		

**Vegarbeidsområde**

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV547 S2D1 M3772 (K)	40	12000
Varslingspunkt 2	FV547 S2D1 M3213 (K)	50	12804



## Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
07.09.2001	29.09.2001	5 dager	Hverdag	Hele døgnet
				kl. 07:00—22:00

## Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

### Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

#### Annet – Grunnboring

Grunnboring for RogFK på fortauet, vi ser derfor bort fra gravesøknad når fylket er byggherre.

Passasje for myke trafikanter skal være mulig under hele tiltaket, her finnes det også eksisterende overgangsfelt som kan benyttes mellom hvert borepunkt.

Bores det ved et overgangsfelt, benyttes hjelpeperson til å lede myke trafikanter forbi ved behov.

Ved flytting av borerigg benyttes det en hjelpemann i hver enda av maskin slik at en ikke skader myke trafikanter.

Bussholdeplass vil ikke bli berørt.

Det benyttes 2–4 timer per borepunkt, og det skal kun bores på et punkt om gangen.

Det skal IKKE arbeides i vegbane, arbeidstid settes da til "Hele døgnet" men vil være begrenset til 7–22. Trafikk blir ikke berørt, men det skal benyttes hindermarkører 906 samt forvarsling til kjørende grunnet nærhet til vegbane.

### Hvilke trafikanter ferdes i området?

#### Skolebarn

#### Fotgjengere

#### Syklister

#### Kollektivtransport

#### Bilister

### Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

#### Trafikkregulering – Trafikkvakt

Ved utsetting av skilter benyttes hjelpemann til å utføre dette arbeidet. Skilter settes ut fra fortausareal.

Gjelder i arbeidstiden

#### Trafikkregulering for myke trafikanter – Hjelpeperson

Under arbeid, vil en borerigg ta mesteparten av bredde på fortauet.

Det må da benyttes tiltak i form av hjelpemann. Hjelpemann skal lede myke trafikanter forbi arb.området ved behov, det finnes også større områder i sideterrenget hvor myke trafikanter kan passere forbi.

Gjelder i arbeidstiden

#### Varsling – Varsling/infoskilt

Skilt 110 +106 anvendes for å varsle kjørende trafikanter om at de kommer til et sted hvor det pågår vegarbeid og at det derfor er nødvendig å utvise særlig aktsomhet.

Ved arbeid i mørket eller ved dårlig sikt, skal det benyttes 1098 gulblink på alle 110-skilt.

Ved arbeidsdag slutt skal vegen være fri for hinder, arbeidsvarsling fjernes.

Usikret påkjøringsfarlig objekter o.l innenfor vegens sikkerhets sone skal også fjernes som borerigg. Denne skal parkeres på egnet plass.

Fortau skiltes med 110-skilt i hver ende av arbeidsområdet.

Gjelder i arbeidstiden

#### Varsling – Hindermarkering

Hindermarkører 906 benyttes på hvitstripe for å synliggjøre arbeidsområdet, og har også en fartsdempende virkning på trafikk.

Gjelder i arbeidstiden

## Kontaktinformasjon

### Byggherre

**Bedrift**

ROGALAND FYLKESKOMMUNE  
(971045698)

**Kontaktperson**

Torbenn Vold

**Telefonnummer**

40099243

**E-postadresse**

torbenn.vold@rogfk.no

### Utfører av arbeid

**Utførende entreprenør**

HAUGO ENTREPRENØR AS  
(918099425)

**Ansvarlig for arbeidsvarsling**

BERTELSEN & GARPESTAD AS  
(939015159)

**E-postadresse til  
varslingsansvarlig**

arnthelge.heglestad@bg.no



**Ansvarshavende**

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Arnt Helge Heglestad	92057334	arnthelge.heglestad@bg.no	kurs_Arnt Helge Heglestad_Arnt Helge Heglestad – Kurs 2 – 08.04.26 – v2.JPG (08.04.2026)

**Stedsansvarlig**

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Sølve Slette-meås	91915064	solve@haugoentreprenor.no	kurs_Sølve Slette-meås_Sølve Slette-meås, kurs 1 utgår 19.06.2025.jpg (19.06.2025)

**Skisser**

Skisse 1 – Skisse\_1\_Fv547 Vestre Karmøyveg, grunnboring fortau.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden
- Hjelpeperson – Gjelder i arbeidstiden