



Statens vegvesen

MESTA AS
Postboks 253
1326 LYSAKER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
23/175631-2

Deres referanse:

Vår dato:
25.09.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – FV547 Eide 2 – spesiell – FV547 – Rogaland – Karmøy – APV202310535-T1

Vi viser til søknad av: **21. september 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **MESTA AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **2. oktober 2023 – 29. februar 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Midlertidig fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden

Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden

Langsgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Midlertidig fartsgrense

Varsling/infoskilt

Langsgående sikring

Trafikkdirigering

Transport vest – transportforvaltning 2

Med hilsen

Bjarte Børtveit

Seksjonsleder

Andreas Eikeskog

Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

ROGALAND FYLKESKOMMUNE

TORRY OLSSON







Manuell dirigering

95

70

50

50

50

Manuell dirigering

Søknad om arbeidsvarsling

Eide 2

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Eide 2

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

TORRY

Etternavn

OLSSON

Telefonnummer

90873296

E-postadresse

Torrylarsen.olsson@mesta.no

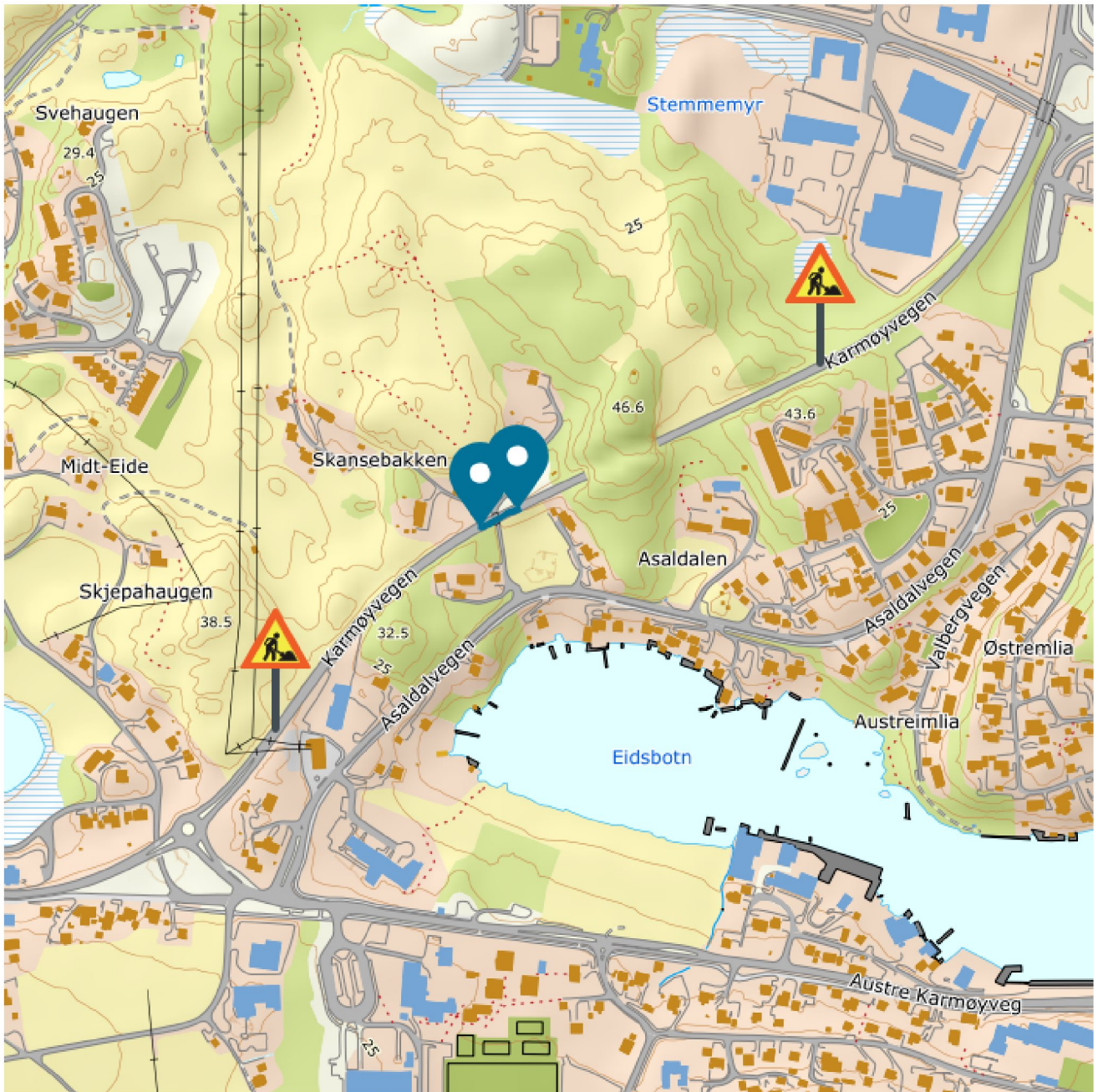
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV547 S1D1 M6867 (K)	70	13500
	Til	FV547 S1D1 M6829 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV547 S1D1 M6523 (K)	70	13500
Varslingspunkt 2	FV547 S1D1 M7136 (K)	60	13500



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
02.10.2023	29.02.2024	30 dager	Hverdag	Hele døgnet kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

kanskje noe gravearbeid ifm. ny kantdrager på kulvert

Asfaltering

Tilslutning til ny kantdrager samt noe membranarbeid

Annet – betong og rekkverksarbeid

Støpe ny kantdrager og montere nytt brøytetett brurekkverk.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

Manuell dirigering ifm. plassering av tung sikring og evt. autovernarbeid

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

redusere fartsgrense forbi arbeidsstedet fra 70km/t til 50km/t

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Varsling/infoskilt

vegarbeid og innsnevret vegbane.

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Langsgående

sikring av arbeidsområdet ved ny kantdrager og nytt brurekkverk. tung sikring blir plassert på kvitstripa.

Gjelder hele arbeidsperioden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift

ROGALAND FYLKESKOMMUNE
(971045698)

Kontaktperson

Ole Gunnar Tvedt

Telefonnummer

90605530

E-postadresse

ole.gunnar.tvedt@rogfk.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

MESTA AS (992804440)

**Ansvarlig for
arbeidsvarsling**

MESTA AS (992804440)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

Torrylarsen.olsson@mesta.no

Ansvarshavende

Navn

Torry Larsen
Olsson

Mobiltelefonnummer

90873296

E-postadresse

torrylarsen.olsson@mesta.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Torry Larsen Olsson_Arbeidsvarsling
kurs 2.jpg (29.03.2028)

Stedsansvarlig

Navn

Mobiltelefonnummer

E-postadresse

Kompetansebevis (gyldig til)

Bjørnar Alme	95768799	bjornar.alme@mesta.no	kurs_Bjørnar Alme_Arbeidsvarsling 1 gyl 30.01.2028.jpg (30.01.2028)
Stein-Erik Hovland	97111267	steinerik.hovland@mesta.no	kurs_Stein-Erik Hovland_20230309_123023.jpg (05.12.2027)
Radu Sofroni	48652710	radu.sofroni@mesta.no	kurs_Radu Sofroni_Arbeidsvarsling 1 gyl 19.04.27.pdf (19.04.2027)
Geir Furunes	91789032	geir.furunes@mesta.no	kurs_Geir Furunes_Geir Furunes Arbeidsvarsling 1 gyldig til 19.03.2026.jpg (19.03.2026)
Gaute Lura	48100191	gaute.lura@mesta.no	kurs_Gaute Lura_Arbeidsvarsling 1 gyl 15.03.26.jpeg (15.03.2026)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Arbeidsvarsling Eide 2 arbeid og insnevret vegbane etter arbeidstid.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Arbeidsvarsling Eide 2 arbeid og insnevret vegbane.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_Arbeidsvarsling Eide 2 manuell dirigering.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden