

Forsvarsbygg
Postboks 405 Sentrum
0103 OSLO

Vår ref.
21/02149-24

Vår dato:
26.09.2023

Deres ref.

Deres dato:
14.07.2023

Att.: Harry Hellebust

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Haugesund lufthavn - Nabovarsler - Søknad om rivetillatelse - HV-bygg på gbnr 78/5 - Karmøy kommune - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til nabovarsel, datert 20.06.2023, vedrørende søknad om rivetillatelse for HV-bygg på gbnr 78/5, i Karmøy kommune. Søknaden omfatter riving av lagerbygg, garasje og utedo. Det er Forsvarsbygg som står som tiltakshaver for det omsøkte prosjektet.

Vi ble ikke nabovarslet på ordinært vis i denne saken. Avinor ble først varslet om rivesøknaden ved e-post av 14.07.2023.

1. Innledning

Avinor har ikke lenger ansvaret for sertifiseringen av Haugesund lufthavn. Det er nå Lufthavndrift AS som har konsesjon og ansvaret for driften av lufthavnen. Avinor vil likevel gi en uttalelse som eiere av lufthavnen.

Bebyggelsen som ønskes revet ligger nordøst for Haugesund lufthavn, i en avstand av ca. 318 – 348 meter fra rullebanens senterlinje.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Haugesund lufthavn

Den omsøkte bebyggelsen som skal rives ligger innenfor sideflaten, som er en høyderestriksjonsflate/hinderflate i restriksjonsplanen for lufthavnen, hjemlet i *EASA-krav CS ADR-DSN.H.430 og CS ADR-DSN.J.480, gjeldende fra 23.06.2021*.

Restriksjonshøyden (sideflaten) ved byggene ligger på kote 47,7 meter over havet (moh). Siden byggene har mønelinjer på henholdsvis kote 18,3 og 17,8 moh, vil rivingsarbeidene ikke komme i konflikt med sideflaten (hinderflate).

Når det gjelder oppstilling og bruk av eventuelle kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

<https://luffartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luffartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>

3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Det planlagte tiltaket er vurdert med hensyn til byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. §§ 7-1, 7-2 og 7-3 i *Forskrift om krav til*

lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. av 16.06.2022.

BRA-krav for området der byggene skal rives ligger på 26 moh, gitt av navigasjonsanlegget LOC13. Riving bør kunne foregå med bruk av mobilkran med arm opp til 26 moh uten å komme i konflikt med BRA-kravet.

4. Farlig eller villedende belysning

Det omsøkte tiltaket er vurdert med hensyn til farlig eller villedende belysning, jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c).*

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen.

Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, mobilkran og bruk av flomlys på tomten i rivingsperioden.

Dersom piloter rapporterer om at de blir blendet/villedet av belysningen under flyoperasjoner ved Haugesund lufthavn, må lyskildene endres eller lysstyrke reduseres. Det samme vil gjelde med hensyn til de oppgavene som utføres av personellet i kontrolltårnet ved Haugesund lufthavn.

5. Eiendomsforhold

De aktuelle byggene er plassert på Avinors eiendom, gbnr 78/5.

Forsvarsbygg har inngått en egen avtale med Avinor om hvordan rivingen skal gjennomføres, blant annet må innpassering til tomten avklares med Lufthavndrift. Forsvarsbygg er gjort oppmerksomme på at riveprosjektet ikke kan påregnes oppstart før Avinors eget prosjekt på lufthavnen er avsluttet, anslagsvis medio oktober.

6. Avsluttende merknader

Avinor ber om at overnevnte vilkår legges til grunn for en rivetillatelse for HV-bygg på gbnr 78/5, i Karmøy kommune. Vilåårene er uansett å anse som betingelse for riveprosjektet iht. avtalen mellom Avinor og Forsvarsbygg.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Karmøy kommune
Luffartstilsynet
Multiconsult Norge AS, Tiril Berby
Lufthavndrift AS, Tore Lillenes