

ADVOKATFIRMAET EUROJURIS HAUGESUND AS
HARALDSGATA 90
PB. 548

5501 HAUGESUND

Dato: 12.07.2021
Saksnr.: 2021/38880
Dok.nr.: 2
Saksbehandler:
Anna Synnøve Hvass

Karmøy kommune - gnr 127 bnr 1 - Fv 4808 - Utvidet bruk av avkjørsel - tillatelse

I forbindelse med søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 4808 S1D1 meter 850 liggende på høyre side, har Rogaland fylkeskommune nå gjort vedtak i saken.

Vedtak

Rogaland fylkeskommune har kommet til at overnevnte avkjørsel knyttet til eiendom gnr. 127 bnr. 1 i Karmøy kommune, gis tillatelse til utvidet bruk. Tillatelsen gjelder forutsatt at tekniske krav er oppfylt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43, og *Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselsaker for riksveg, jfr. veglova §§ 40 og 41 gitt av Samferdselsdepartementet 26.02.1982 og Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.07.1964.*

Vilkår for tillatelsen

Rogaland fylkeskommune har etter en samlet vurdering av vegtekniske- og trafikksikkerhetsmessige forhold satt følgende vilkår for tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder for følgende formål: Utvidet bruk av avkjørsel til eiendom gnr. 127 bnr. 1. Avkjørselen skal være felles for bolig, tilleggsjord og driftsbygg
2. Eksisterende avkjørsel markert i vedlagt kart skal stenges.
3. Eieren eller brukeren av avkjørselen som tillatelsen gjelder for, har ansvar for at friskikten og andre krav til avkjørselen til enhver tid er oppfylt, jf. vegloven § 43. Såfremt dette ikke skjer, kan avkjørselstillatelsen bli trukket tilbake. Se vedlegg *Skisse - Krav til utforming av privat avkjørsel*
4. Det må opparbeides tilfredsstillende snu- og manøvreringsareal inne på egen eiendom slik at rygging ut på offentlig veg unngås.
5. Avkjøringstillatelsen gjelder kun tilknytningspunktet til fylkesveg.
6. Fører avkjørselen over veggrøft, må det legges stikkrenne med diameter på minst 300 millimeter og i tilstrekkelig lengde. *Skisse - Krav til utforming av privat avkjørsel*

7. Tillatelsen forutsetter at det iverksettes nødvendige tiltak slik at stein og grus ikke dras med inn på fylkesvegen, noe som kan forårsake ulykker samt skade på veg. Ved tilgrising av vegegen skal det straks iverksettes tiltak for opprydding/vasking.
8. Så snart avkjørselen er bygd må vedlagte skjema *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd avkjørsel* underskrives og returneres.
9. Tillatelsen bortfaller dersom arbeidet med avkjørselen ikke er igangsatt innen tre - 3 - år etter at tillatelse er gitt.

Bruker/eier av angitt eiendom må følge de vilkår som er satt i denne avkjørselstillatelsen.

Før eventuelt arbeid med avkjørselen påbegynnes må Statens vegvesen kontaktes for eventuell varslingsplan. Slik plan skal være godkjent av Statens vegvesen minimum fem - 5 - virkedager før arbeidene skal igangsettes. Mer informasjon om arbeidsvarsling og gravetillatelse samt skjema finner du på <https://www.vegvesen.no/fag/veg+og+gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid> og <https://www.rogfk.no/vare-tjenester/samferdsel/fylkesvei/soknadsskjemaer/soknad-om-gravetillatelse/>

Privatrettslige forhold med hensyn til nabo- og eiendomsforhold knyttet til bruk og opparbeidelse av avkjørsel, frisisiktsoner og adkomstveg, må søker selv ivareta og innhente rettigheter til. Slike rettigheter bør tinglyses.

Vurdering

Rogaland fylkeskommune skal i sin vurdering av etablering/endring/bruk av avkjørsler, legge vekt på trafikken på og langs vegegen. Det må gjøres en totalvurdering der det tas hensyn til framkommelighet og trafiksikkerhet på og langs vegegen hvor etablering/endring/bruk av avkjørsel finner sted.

Siktkrav i avkjørselen: L1=45 m L2=4m R=4m.

Avkjørselen er tilknyttet fv. 4808 S1D1 meter 850. Fartsgrense på fylkesvegegen hvor avkjørselen skal plasseres, er 50 km/t. Trafikkmengde (ÅDT) er 1200 (2019). I henhold til rammeplan for avkjørsler og byggegrense, er fv. 4808 holdningsklasse streng. Utgangspunktet i holdningsklassen er streng i forhold til å gi tillatelse til etablering/endring/bruk av avkjørsel. Tiltalelse etter veglovens § 40 innenfor gjeldende holdningsklasse, vil være restriktiv og bli vurdert ut fra trafikk på og langs fylkesvegegen samt forhold på stedet.

Tillatelsen betinger at tekniske krav til avkjørsel er oppfylt, jf. vegloven § 43. De tekniske kravene fremgår av overnevnte forskrift samt vegloven § 13 jf. håndbok N100 og V121, og gis blant annet på bakgrunn av mengde og hvilken type kjøretøy som skal benytte avkjørselene samt forhold på og langs fylkesvegegen, som blant annet fartsgrense. Det er lagt til grunn kjøretøytype; personbil og traktor med henger. Det bemerkes særskilt at endring av bruk av avkjørsel utover det som fremgår av mottatte

opplysninger om trafikkmengde og type kjøretøy, kan medføre at tillatelsen må tas opp til ny vurdering.

Det søkes om utvidet bruk av avkjørsel i forbindelse med fradeling og salg av eiendom. Eksisterende avkjørsel, markert i skisse, stenges og avkjørsel til bolig utvides slik at en samler tilkomst i en felles avkjørsel. Dagens avkjørsel må endres slik at den er i henholdt til dagens krav.

Etter en samlet vurdering gis det tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel forutsatt at tekniske krav for avkjørselen blir oppfylt. Når avkjørselen er i tråd med dette vedtaket underskrives *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd avkjørsel* som returneres til Rogaland fylkeskommune.

Klageadgang

Dette vedtaket er et enkeltvedtak og kan påklages, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre - 3 - uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til Rogaland fylkeskommune, firmapost@rogfk.no

Hilsen
Anna Synnøve Hvass
rådgiver

Kopi til:
KARMØY KOMMUNE
Odd Eirik Osmundsen

Vedlegg:
1 Karmøy gnr. 127 bnr. 1- skisse siktsone
2 Bekreftelse 127_1
3 Skisse - Teknisk utforming av privat avkjørsel

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.