



## Statens vegvesen

VEA ENERGI V/LINDA GUNDERSEN  
Veamy 65  
4276 VEA VÅGEN

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:  
23/186180-4

Deres referanse:

Vår dato:  
09.10.2023

### Tillatelse til arbeidsvarsling – FV 4802 – Spannavegen 425–429 – Hus 28. – spesiell – FV4802 – Rogaland – Karmøy – APV202311303-T1

Vi viser til søknad av: **6. oktober 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **SØRVIK MASKIN AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **11. oktober 2023 – 31. oktober 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

### Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Rennesøygata 16  
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

**Kommentar 1:** – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. Dype grøfter over 1 m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59

**Kommentar 1:** – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal

monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. Dype grøfter over 1 m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden

Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden

Langsgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden

Sikring for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59

**Kommentar 1:** – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. Dype grøfter over 1 m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring.

### **Spesielle vilkår for arbeidsområdet:**

Nødetater må kunne passere til enhver tid med minst mulig forsinkelse

Skilting/varsling på kommunal veg søkes til kommunen

Stengetider må hensyn tas med tanke på kollektivtrafikk og pendlertrafikk. Info må komme ut gjennom media til berørte parter.

## Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

## Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til [apvrogaland@vegvesen.no](mailto:apvrogaland@vegvesen.no). Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

## Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

## Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

## Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Varsling/infoskilt  
Hindermarkering  
Helt stengt veg  
Langsgående sikring  
Sikring for myke trafikanter

Transport vest – transportforvaltning 2  
Med hilsen

Bjarte Børtveit  
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog  
Saksbehandler

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
HUS28 PROSJEKT AS  
Ivar Økland  
LINDA GUNDERSEN  
SØRVIK MASKIN AS















# Søknad om arbeidsvarsling

## FV 4802 - Spannavegen 425-429 - Hus 28.

### Søknadsinformasjon

#### Begrunnelse for endring av søknad

ingen endringer

#### Prosjekttittel

FV 4802 - Spannavegen 425-429 - Hus 28.

#### Plantype

Spesiell

#### Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
LINDA	GUNDERSEN	40041439	linda@veaenergi.no

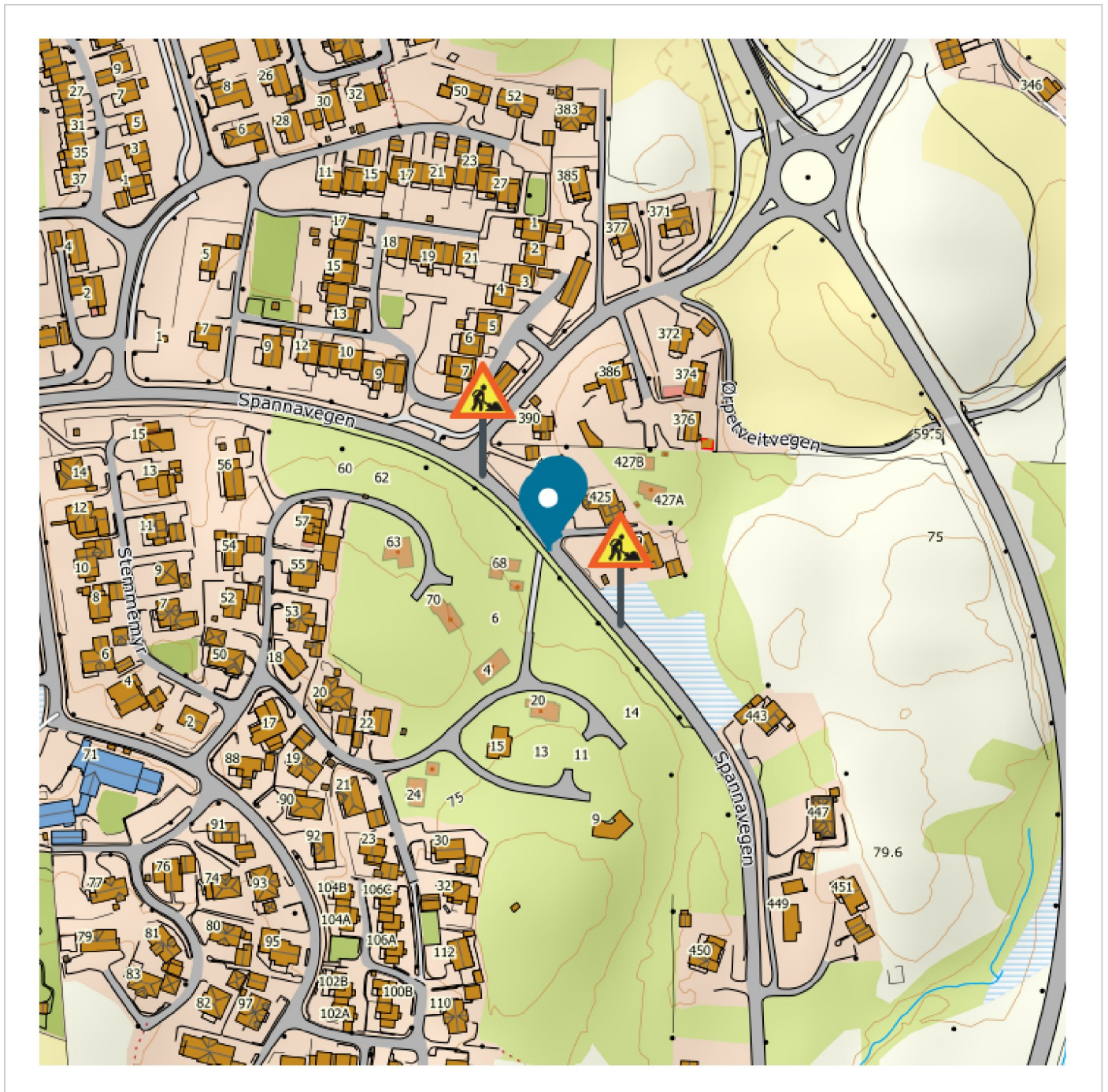
### Område

#### Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	PV98537 S1D1 M5 (K)	-	-
	Til	KV1900 S2D10 M42 (G)		

#### Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV4802 S3D1 M1129 (K)	40	1200
Varslingspunkt 2	FV4802 S3D1 M1030 (K)	40	1200



## Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
10.10.2023	31.10.2023	10 dager	Hverdag	Hele døgnet
				kl. 00:00—23:59

## Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

### Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

#### Graving

Arbeid med graving i privat veg mellom Spannavegen 425 og 429, med vann og avløp.

. gruse opp høydeforskjellen på fortau og veg slik at en kjørebane kan holdes åpen mens vi starter på graving med Kryssing av fylkesvegen.

Siste delen tas som kvelds/natt arbeid, der vegen er stengt unntatt for utrykningskjøretøy.

Arbeidet ventes ferdig den 27. oktober (asfaltering).

Det er fortau der påkopling til de kommunale ledningene går.

når det gruses for bilistene til og passere nær fortau for og jevne ut nivåforskjellen skal det benyttes sikring mellom trafikk og myke trafikanter.

### Hvilke trafikanter ferdes i området?

#### Fotgjengere

#### Bilister

### Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

#### Stengt veg – Helt stengt veg

Siste delen tas som kvelds/natt arbeid, der vegen er stengt under utførelse av arbeidet. unntatt for utrykningskjøretøy.

Gjelder i arbeidstiden

#### Varsling – Varsling/infoskilt

110, vegarbeid for og informere trafikantene at de må vise hensyn.

106, smal veg benyttes ved faktisk smal veg.



Gjelder hele arbeidsperioden

#### Varsling – Hindermarkering

906 hindermarkering for og markere hindringer, lede trafikanter sikkert forbi arb.omr.

908 hindermarkering benyttes som fysisk sperring tvers i kjørebane for og vise at hele kjørebane er stengt.

Gjelder hele arbeidsperioden

#### Sikring – Langsgående

sikring benyttes langs grøft/byggegrøp der det er farlig kjøre ned i ved en utforkjøring.

Gjelder hele arbeidsperioden

#### Sikring – Myke trafikanter

sikring mellom biltrafikk og myke trafikanter benyttes da det vil bli lagt grus for og justere høyde forskjell mellom kjørebane og fortau.

Gjelder hele arbeidsperioden

## Kontaktinformasjon

### Byggherre

#### Bedrift

HUS28 PROSJEKT AS  
(920255884)

#### Kontaktperson

Leiv Kristian Økland

#### Telefonnummer

93040505

#### E-postadresse

leiv@hus28.no

### Utfører av arbeid

#### Utførende entreprenør

SØRVIK MASKIN AS  
(993474312)

#### Ansvarlig for arbeidsvarsling

SØRVIK MASKIN AS  
(993474312)

#### E-postadresse til varslingsansvarlig

sorvik@maskin.no

### Ansvarshavende

#### Navn

Ivar Økland

#### Mobiltelefonnummer

91690270

#### E-postadresse

post@ivarokland.no

#### Kompetansebevis (gyldig til)

kurs\_Ivar Økland\_kursbevis 2 ivar økland  
10.11.2026.jpeg (10.11.2026)

**Stedsansvarlig**

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Ivar Økland	91690270	post@ivarokland.no	kurs_ivar Økland_kursbevis 2 ivar økland 10.11.2026 (2).jpeg (10.11.2026)

**Skisser**

Skisse 1 – Skisse\_1\_skisse\_endret kjørefelt\_del 1.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse\_2\_skisse\_kryssing av veg\_del 2.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse\_3\_skisse\_utenfor arb.tid.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden