



01.09.2020

Beskrivelse av tiltak

Landskapsforming – Gnr. 7 / Bnr. 6

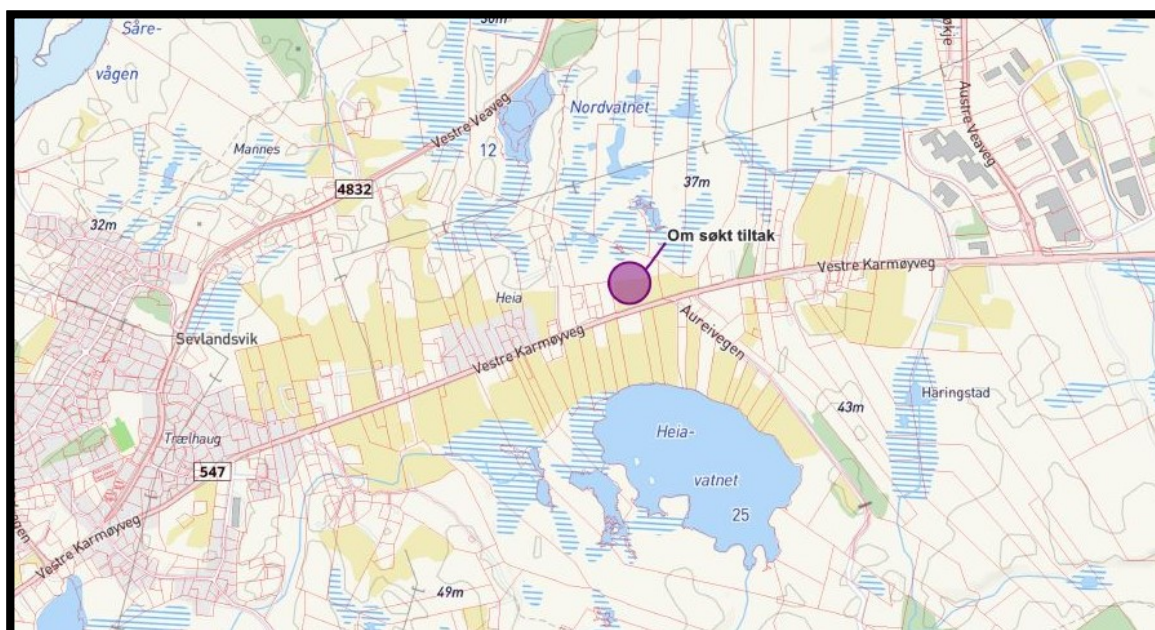
KARMØY KOMMUNE

Vi viser til tilbakemelding fra Fylkesmannen hvor man etterspør ytterligere beskrivelse av tiltaket, brev datert 13.08.2020 referanse nr. 2020/8085, denne beskrivelsen skal forsøke å belyse tiltakets karakter.

Områdebeskrivelse

Plassering langs vestre Karmøy veg ligger sentralt i kommunen og langs hoved transportåren fra nord til sør.

Området langs vestre Karmøy veg, består i høy grad av fyllmasse for utjevning som oppsto ved bygging av veibanen Vestre Karmøy veg (Fv. 546). Mot nord møter fyllmassen en større myr området mot Nordvatnet på Seveland, slik er mesteparten av landskapet langs veibanen mot nord kultivert landskap, noen plasser for boliger andre plasser som jordbruks mark som i dette tilfellet.



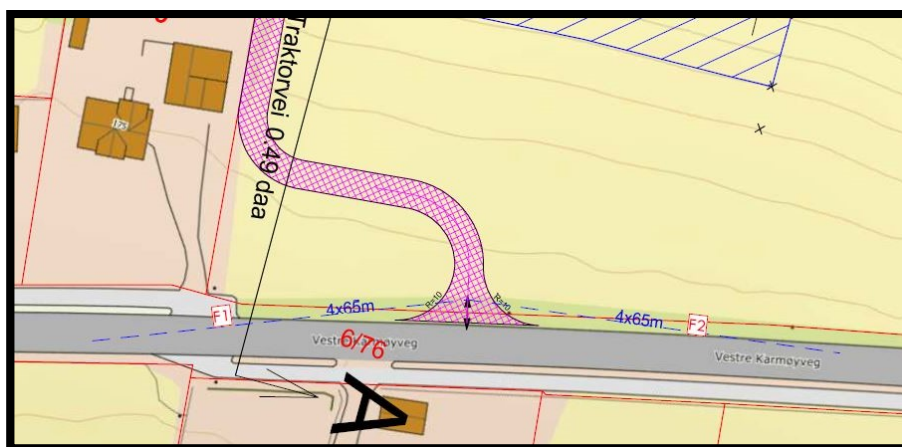
Figur. 01 – Plassering.

Adkomst

Adkomst gjennom midlertidig avkjørsel direkte fra tomten tiltaket skal foregå i. Vi har nå fått tillatelse til å etablere midlertidig avkjørsel. Her legger vi ved vedtak fra Rogaland fylkeskommune 24.08.2020 (Saks nr.: 2020/55201) hvor man har gitt midlertidig tillatelse for etablering av ny avkjørsel.



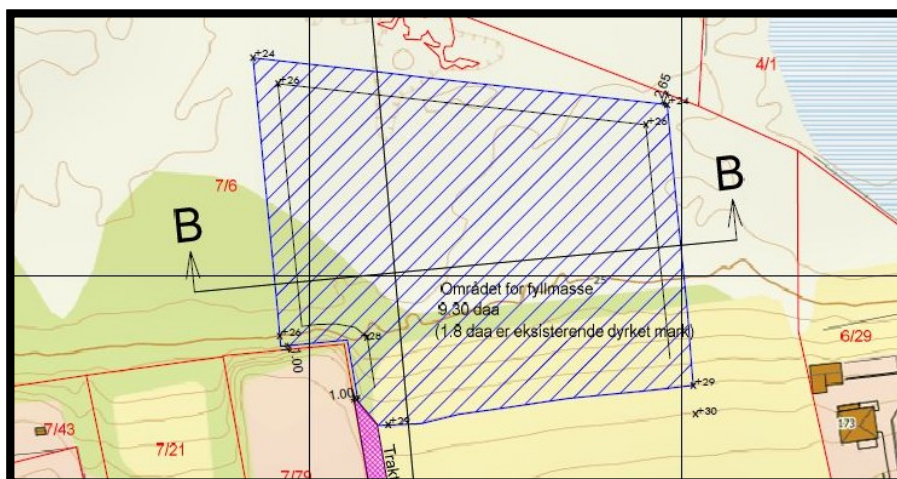
Avkjørselen blir direkte ut i Fv. 546, Vestre Karmøy veg, som ble målt til å ha en trafikkmengde på 12500 ÅDT i 2019.



Figur. 02 – Adkomst, midlertidig avkjørsel.

Kvalitet på løsmasser

Tiltaket er planlagt som en forlengelse av eksisterende jordbruksmark og vil utvide mulighetene for jordbruk, det har derfor vært viktig for tiltakshaver at tiltaket kommer til å bestå av jord- og steinmasser som ikke er forurenset iht. Fakta ark M-1243/2018 fra Miljødirektoratet.



Figur. 03 – Tiltakets utstrekning man kan her se hvordan tiltaket overlapper jordbruksarealet mot sør.

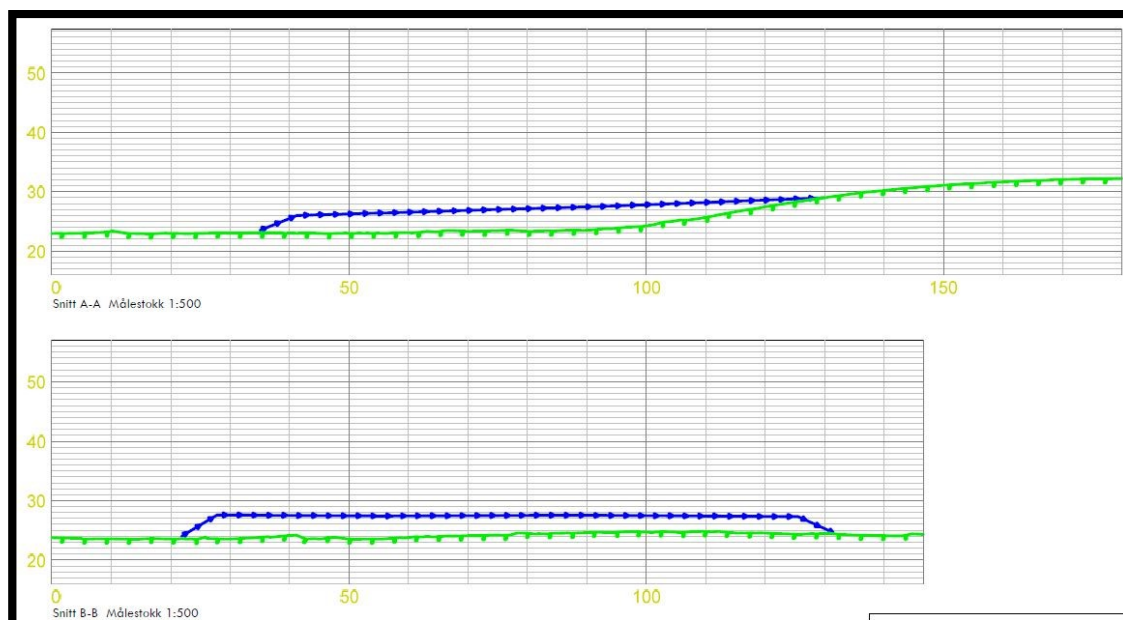
Det faller seg da naturlig at under sjiktet skal bestå av nedbrutt berggrunn og knust fjell, slik som leire, sand, grus, pukk og annen stein. Det kan i tillegg være at noe av massene vil bestå av mineralske masser som også inneholder omdannet organisk materiale, slik som matjord, myrjord og lignende, særlig er det ønsket at oversjiktet består av matjord, slik at det kan bli brukt til jordbruk.

Siden målet er at tiltaket etter tilført fyllmasse skal anvendes til jordbruk blir det derfor også særdeles viktig at det ikke fyller med fremmedartet i løsmassene, som svartelistede planter.



Utforming

Tiltaket er planlagt som en forlengelse av eksisterende jordbruksmark og vil utvide mulighetene for jordbruk, utformingen av massen har fall mot nord, slik eksisterende jordbruksareal allerede ligger. Snitt A-A går Nord til sør (se fig. 3).



Figur. 04 – Snitt A – A og snit B – B.

Vi har estimert at den totale massen som skal plasseres i tiltaket vil bestå av ca. 10.400 m³. fordelt over 9.2 daa noe som utgjør en flat struktur.

Valg av skråning

Deponiet er skissert med en skråningshelning på 1:2 rundt hele deponiet med en topp som heller jevnt mot nord ca. 1:5. den nye massen overlapper den nordlige delen av det eksisterende arealet med ca. 3 m. her var det tidligere skarpere fall noe som blir jevnet ut med den nye fyll massen. (se fig. 3).

Mot sør-vest ligger tilgrensende eiendom litt høyere og dette gjør at den totale høydeforskjellen er størst i øst, selv om det er snakk om høyder under 4m. Slik håper vi at det blir en jevn overgang til det eksisterende landskapet.

Periode

Tiltenkt periode for tiltakets arbeid, ønsket vi innenfor 3 år fra den dato det blir fattet vedtak i kommunen.

Henvendelser som gjelder landskapsutformingen, kan rettes til:
Kontaktperson: RH Oppmåling v/ Rune Hemnes, tlf. 417 62 790
E-post: rune@rh-oppmaling.no.



VEDLEGG:

- Karmøy kommune - gnr 7 bnr 6 - FV 547 - Tillatelse for etablering av midlertidig avkjørsel
- M1243 (Fakta ark M-1243/2018 fra Miljødirektoratet)
- Situasjonsskart - Vestre Karmøyveg_174_7-6_REV_B