



Rogaland fylkeskommune

Dato: 25.10.2023

Postboks 130 Sentrum

Dokumentnummer: 22/10580-8

4001 STAVANGER

Deres referanse:

Saksbehandler: Hilde C. Pettersen

trafikksikkerhetsforum Karmøy - Møtereferat 24.oktober 2023

Til stede:

Statens vegvesen: Åse Kalstad, Andreas Eikeskog

Rogaland Fylkeskommune: Gjertrud Eskevik.Hestvik

Politiet: Inger Margareth Frøyland Jensen

Karmøy kommune: Knut Sunnanå, Torill Thorsen Våge, Hilde C. Pettersen

Forfall: Astrid Grønningen, Elisabeth Espeseth Hamnøy

AGENDA:

1. ulykkesstatistikk:

Inger gjennomgikk siste måneds trafikkulykker: Oktober, frem til i dag har det vært en hendelse med muligens en skadd (ikke avklart). Hendelsen var på Norheimsvegen. Vegetasjon på privat eiendom kan ha vært en faktor i forhold til sikt.

Hittil i år: 9 hendelser med med 11 skadde. Ingen drept. Tilsvarende skadestatistikk som i fjor, men i år har vi ingen drepte (2 drepte i fjor).

2. skiltsaker:

Flytting av viltskilt Sandve: Gjertrud hadde fått anmodning om å flytte viltskiltet (fareskilt hjort) som står på Sandve. Vi har innhentet info fra kommunens fallvilt ansvarlig. Han viser til at det ikke er registrert i hjorteviltportalen at det har vært påkjørsler i området de siste 10 årene. Han har ellers ingen innvendinger til flyttingen.

I følge politiet er det mange påkjørsler på Karmøy, varierer etter sesong. Da det ikke er registrert påkjørsler i området ser en ikke umiddelbar grunn til å flytte skiltene. Skiltene skal imidlertid være forebyggende. Gjertrud sjekker om det kan være behov for å dele strekningen opp til kortere strekninger og flere skilt. Skiltlengden (angitt lengde med fare) bør ikke være for lang.

Gangfelt Nessagadå: Knut fremla på høring skiltplan for gangfelt i nordre enden av Nessagadå. Er gangfelt fra før med skilt, men mangler formelt vedtak. Høring: Ingen anmerkninger. Knut lager vedtak.

Gangfelt Lyngvegen v/ Gulemyrvegen: Knut hadde høring på etablering av nytt gangfelt. Høring: Det var enighet at dette er en sentral og mye brukt kryssing til nye Stangaland skole. Ingen anmerkninger til høringen. Knut lager vedtak og bestiller merking.

Vormedal idrettshall (skiltsak fra sist møte): For skilt tilknyttet idrettsanlegg og skoler skal det benyttes privatrettslige /sorte skilt. Knut korrigerer skiltplanen og erstatter skiltene med sorte skilt. Må også korrigere p-skiltet, ta vekk «hele døgnet».

3. Saker som følger med fra tidligere som må følges opp (Gjertrud):

Gangfelt:

- Austre Veaveg / Moldbakkane (nytt)
- Skudenesvegen ved Kopparen (nytt)
- Vestre Karmøyveg v / Fredheimsvegen (må friskes opp)
- Vestre Karmøyveg v/ Sevlandvegen (må friskes opp)
- Vormedalsvegen/Strandvegen – fjernes??

Busslommer: behov for utbedring av buss stopp generelt Vea. Gjertrud sjekker status på disse og hvorvidt det er midler til utbedring hvis behov.

Matlandsletta: Gjertrud har bestilt tiltak fra drift og vedlikehold. Her mangler det fysisk skille mellom g/s-veg og kjøreveg. Høy ÅDT. Gjertrud sjekker status til neste møte!

Skilting kryss Vormedalsvegen/Tuastadvegen/Snikvegen: Forkjørsvegen må skiltes bedre for å unngå feilkjøring – skal til Stavanger, men havner på Snik!

Husk å fjerne skilt med «skole» som står ved tidligere Stokkastrand skole.

Kirkevegen, Skudeneshavn: korrigerer **underskiltene til fartshumpene**.

Vikjå : Sjekk med Kolumbus om busslomme kan plasseres til en side. Bedre belysning?

4. **Avkjørsel til tidligere Shell Avaldsnes:** Vi diskuterte dette igjen med bakgrunn i at det er en del tunge kjøretøy som benytter plassen som hvileplass, samt en mulig plassering/venteplass for turistbusser (Avaldsnes historiesenter). Konklusjonen fra gruppa er at kommunen bør ta initiativ til en omregulering der avkjørslingen til området reguleres vekk. All tilkomst bør skje via eksisterende kryss. Konklikt der tunge kjøretøy krysser gang -og sykkelvegen må unngås. Tunge kjøretøy har dødinkel som må vektlegges i forhold til konsekvens for sårbare trafikanter.

5. **Parkering i Kopervik:** Hilde etterspør tilbakemelding fra ledergruppa hvorvidt Haugesund parkering skal engasjeres for å følge opp 1- og 2 -times parkeringsrestriksjoner.
6. **Håvik** – det er mottatt klager på høy fart for trafikk som benytter Håvikvegen som «snarveg». Vi diskuterte behov for å stenge avkjørselen eller ei., Fordel å samle alt i Håvikkrysset. På annen side vil en få all trafikken til Håvikfeltet motsatt veg. Konklusjon: Hilde sjekker resultat av strekningsanalysen som fylkeskommunen har utarbeidet. Hva sier denne ?
7. **«Stein i veg» Rekkjevegen:** Det er anlagt « en stein» i Rekkjevegen som skal hindre biltrafikk. Steinen er redusert i høyden som følge av at de nye leddbussene er lavere enn før. Bør vurderes å fjerne steinen da dette ikke er i tråd med dagens normer. Dersom steinen fjernes anses det ikke behov for øvrige tiltak. Vegen er skiltet med gjennomkjøring forbudt med unntak av buss. Det skal være tilfredsstillende.

Neste møte:

21.november.

Med hilsen

Hilde C. Pettersen
rådgiver samferdsel og sykkel

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Mottaker:

Statens vegvesen region vest Postboks 1010

2605

LILLEHAMMER

Kopi til:

Andreas Eikeskog
Astrid Grønningen
Elisabeth Espeset Hamnøy
Gjertrud Eskevik Hestvik
Inger Margareth Frøyland
Jensen
Kai Vikra
Knut Sunnanå
Torill Thorsen Våge
Åse Kalstad

