

## Post 66 - Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer

Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr prosjekt.

1. Informasjon om søker					
Kommune: <b>Karmøy</b>					
Organisasjonsnummer: <b>940 791 901</b>		Kontonummer: <b>3207 2163 841</b>			
Kontaktperson: <b>Hilde C. Pettersen</b>					
Telefon: <b>90 15 24 99</b>		E-post: <b>hpe@karmoy.kommune.no</b>			
2. Informasjon om tiltaket					
Navn på tiltaket: <b>Gangveg og belysning Kolnes nærmiljøanlegg</b>					
Hva gjelder tiltaket (investering, kampanje, utbedring av snarvei, etablering av drop-zone etc):  <b>Gjelder etablering av gangveg med belysning til bygdas nærmiljøanlegg og barnehage. I dag ferdes barn og unge langs trafikkert veg uten belysning inn til populært nærmiljøanlegg. Barnehage er også etablert i dette området. Inngang til turområde.</b>					
Er dette etablering av Hjertesone? <input type="checkbox"/> Ja* <input type="checkbox"/> Nei		*Dersom ja skal trafikk sikkerhetsplan for skolen ble utarbeidet (år) legges ved søknaden			
		Er tiltaket en del av en kommunal trafikk sikkerhetsplan? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			
Tilfredsstiller skolen kriterier Trygg Trafikk har satt opp for Trafikk sikker skole? <b>Karmøy kommune er trafikk sikker kommune</b>					
Målgruppe: <b>barn og unge</b>					
Følgende dokumentasjon følger ved søknaden og som viser at tiltaket det søkes om er tilstrekkelig vurdert og gjennomførbart (list opp):  <b>- situasjonskart - kostnadsoverslag</b>					
Er tiltaket på kommunal vei? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		Dersom nei; skal veier oppgis og tillatelse for å etablere tiltak legges ved.			
Krever prosjektet reguleringsplan? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei		Er reguleringsplan vedtatt? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Total kostnad (mill. 2023-kr ekskl. mva.): <b>600.000,-</b>	Oppstart (mmåå): <b>02.24</b>	Ferdig (mmåå): <b>04.24</b>
Status egenfinansiering: <b>Egeninnsats og eventuelt etterslepsmidler / driftsbudsjett - 300.000,-</b>					
Konsekvens om det eventuelt tildeles redusert ramme (på inntil 20 %):  <b>Reduseres i omfang og /eller utsettes</b>					

3. Framdriftsplan/budsjett (mill. 2024-kr ekskl. mva.)	
Eventuell egenfinansiering (ekskl. mva):	Budsjett 2024 <b>300.000,-</b>
Tilskudd (søknadsbeløp ekskl. mva):	Budsjett 2024 <b>300.000,-</b>
SUM:	Budsjett 2024 <b>600.000,-</b>

4. Nærmere beskrivelse
<p>Beskrivelse av tiltaket (type tiltak, fremdriftsplan, planstatus, kostnadsoverslag, osv. Punktet kan ev. suppleres med et vedlegg):</p> <p><b>Gangveg/sykkelveg med belysning. Hensikten er å separere sårbare trafikanter fra biltrafikk langs viktig veg inn til bygdas nærmiljøanlegg/barnehage/turområde. Tiltaket går ut på å belyse vegen fra fylkesveg og inn til nærmiljøanlegg. Videre å asfaltere gangveg langs bane. Denne går i dag litt nedenfor selve kjørevegen og er godt egnet for separering. Videre etablere fortau langs kjøreveg (100 m).</b></p>
<p>Forventet effekt av tiltaket (Om at flere sykler eller går til skole/nærmiljø, bedring av fysiske omgivelser, bedre framkommelighet og tilgjengelighet etc.):</p> <p><b>Etablere tryggere og tilrettelagt veg for gående og syklende frem til nærmiljøanlegg . Stimulere til å gå og sykle til fritidsaktiviteter. AKTIV mobilitet for barn og unge. Økt andel som sykler og går til trening. Trafikksikkert, trygt og innbydende.</b></p>
<p>Andre opplysninger som kommunen mener kan være relevant for søknaden:</p> <p><b>Kommunen samarbeider med frivillige i bygda. Det er en aktiv dugnadsgjeng som ønsker å gjøre noe for bygda. Kommunen ønsker å delta der vi kan. Dersom vi får støtte til materialer og lys kan vi gjøre vegen mer trafikksikker, øke andel gående og syklende og samtidig stimulere til frivillig innsats.</b></p>