

RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER TIL KOMMUNALE VEGER GJENNOM FYLKETS TRAFIKKSIKKERHETSUTVALG FOR 2023

Målet med ordningen med Trafikksikkerhetsmidler

I vedtatt instruks fra Samferdselsdepartementet heter det at:

«Det forutsettes at midlene skal nyttes til trafikksikringstiltak på kommunale og fylkeskommunale veier i forbindelse med skolevei og i nærmiljøet der barn ferdes. Midlene kan også nyttes til planlegging av slike tiltak og til utarbeidelse av lokale trafikksikkerhetsplaner.»

Det åpnes ikke for bruk av TS-midler til tiltak på/langs fylkesveier/riksveier.

Generell orientering og retningslinjer

Fylkestinget har bestemt at for å kunne tildele trafikksikkerhetsmidler til kommunene, skal kommunene søke om midler ut fra en vedtatt trafikksikkerhetsplan for kommunen. Tiltakene det søkes om midler til skal være prioritert i nevnte plan.

Hvilke tiltak/prosjekter/utgifter og lignende som kan få tilskudd

Det kan søkes om tilskudd til:

- * Sikring av veikrysninger, inkl over- og underganger
- * Utbedring av ferdig regulerte gang- og sykkelveier
- * Utbedring av ferdig regulerte fortau
- * Fartsdempende tiltak, rundkjøring (dyr løsning, men kan være del av et tiltak) – humper - innsnevring etc
- * Veibelysning
- * Busslommer, buss-snuplasser, leskur etc
- * Siktutbedringer i veikryss og langsetter veien
- * Rekkverk og trafikk/ledegjerder
- * Byggeplanlegging/prosjektering av tiltak/enkeltprosjekter
- * Annet, dette dekker bl.a. opparbeidelse av trafikkområde i skolegårder, for eksempel Barnetråkk og Hjertesone

Frist for innsendelse av søknad til prioriterte tiltak om TS-midler 2023

innen fredag 16. desember 2023

FTU ber om at søknad om tilskudd til flere prosjekter / tiltak inneholder prioriteringsliste.

Søknaden sendes firmapost@rogfk.no.

Krav om egenandel og dekning av overskridelser

Kommunale veier: TS-midler for 2023 på/langs kommunale veier vil bli gitt på det vilkåret at søknadsmidlene dekker 50% av kostnadene og at kommunene dekker de resterende 50% eller mer. Dette er i henhold til vedtak i FTU i møte 04.02.2021.

Vi ber kommunene være særlig oppmerksomme på at FTU fordeler alle årets midler, og det settes ikke av reservepott. Overskridelser på prosjektene er derfor kommunenes ansvar. Det er viktig å søke på grunnlag av holdbare overslag. Midler kan ikke omdisponeres til annet prosjekt.

Krav til søknadens innhold

Det er en forutsetning for å få tildelt trafiksikkerhetsmidler at kommunen søker om midler ut fra en vedtatt trafiksikkerhetsplan og etter en oppsatt prioritering fra den nevnte planen. For å få tilskudd kreves det at tiltaket/prosjektet har godkjent reguleringsplan i den grad dette er nødvendig, og eventuelt grunnverv bør være avklart, da dette erfaringsmessig kan ta lang tid.

Det skal videre være en faglig beskrivelse av hvert tiltak. Vedlagt prosjektskjema bør benyttes ved søknad om midler. Med «totale anleggskostnader» i prosjektskjemaet menes alle gjenværende søknadsberettigede kostnader.

Det skal oppgis et entydig prosjektnummer som følger prosjektet inntil det er fullført. Dette skal brukes av både kommunene og fylkeskommunen.

Søknad om midler til tiltak på kommunale veier skal inneholde en bekreftelse på at egenandelen på minimum 50 % vil bli avsatt i kommunens budsjett.

FTU forsøker å styre midlene dit man har størst nytte av dem. Det vil stort sett si til steder med stor trafikk og mange barn, men også andre forhold blir nøye vurdert.

TS-midlene er først og fremst ment å skulle brukes til å finansiere mindre tiltak og stille midler til rådighet for å kunne løse trafikkproblemer langs skoleveier på en hurtig måte.

Hurtigere omsetning av TS-midlene

FTU har konstatert at omsetningen av TS-midlene går for tregt. Vi ønsker at midlene som er avsatt på balansekonto i påvente av planer, grunnverv eller manglende gjennomføring av andre årsaker, skal bli så lite som mulig.

FTU vedtok i sak FTU-3/13 følgende:

«Det innføres krav om at de bevilgede tiltak skal startes opp i løpet av bevilgningsåret. Hvis det ikke har skjedd, må kommunen varsle om grunner til forsinkelser og skriftlig be om overføring av midler til neste periode. Det innføres samtidig tre års frist for gjennomføring av bevilgede tiltak. Er prosjektet ikke gjennomført etter tre år fra og med året det ble bevilget midler, inndras pengene og omfordeles senere.

FTU ønsker å få en tilbakemelding fra kommunene om status på de tiltakene de har fått midler til tidligere. Gjenstående midlene vil bli inndratt med mindre vi får annen henvendelse fra de berørte kommunene innen *fredag 16. desember 2023*.

Midler som ikke er benyttet innen 3 år

Dersom prosjektet verken er startet opp eller gjennomført innen tre år fra og med året det ble bevilget midler, vil midlene inndras og omfordeles ved neste års tildeling.

Trafikksikker kommune

Fra 01.01.2023 stilles det krav om at trafikksikkerhetsmidler kun tildeles kommuner som er Trafikksikker kommune eller er i prosess om å bli det, i henhold til tidligere vedtak i FTU. Å være i prosess betyr at man har inngått samarbeidsavtale med Trygg Trafikk.

Behandling av søknadene

Et fagpanel i Forvaltningsenheten i RFK vil gjennomgå og vurdere de innkomne søknadene fra kommunene med hensyn på:

- Om alle kravene i orienteringsbrevet og til søknaden er innfridd. Dersom dette ikke er i orden, vil vi be om ytterligere opplysninger fra søker.
- Om kostnader, finansieringsplan og fremdriftsplan er realistiske
- En faglig vurdering av søknadene.
- Hvorvidt kommunen har høyt beløp utestående fra tidligere tildelinger (og ikke gjennomført)

Forvaltningsenheten utarbeider forslag til prioritering av prosjekter, og fremmer dette til FTU for politisk behandling og vedtak.

Den enkelte kommune har byggherreansvaret for tiltak på kommunale veier.

Tilbakemelding til søker som får / ikke får tildelt tilskudd

Samferdselsavdelingen sender Melding om vedtak i FTU som viser årets tildelinger til alle kommuner som har søkt.

Utbetaling av tilskudd

Når prosjektet er ferdigstilt skal kommunen sende en «Anmodning om utbetaling» av tilskuddet, der kontonummer beløpet skal betales til oppgis, sammen med eventuell merknad til innbetalingen.

I tillegg skal revisjonsattest medfølge (bekreftelse på gjennomføring og beløp).