



## Statens vegvesen

VDA SKOG & VEDLIKEHOLD AS

UKJENT ADRESSE

null null

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler  
Andreas Eikeskog

Vår dato:  
03.11.2023

### **Tillatelse til arbeidsvarsling - EV134 Haugaland Kraft Tremaster som skal byttes på Avaldsnes - spesiell - KV1540, EV134, FV547, PV1750,... - Rogaland - Karmøy - APV202312496-T1**

Vi viser til søknad av: **2. november 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **VDA SKOG & VEDLIKEHOLD AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **6. november 2023 - 3. desember 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

### **Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak**

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Fartsdempende tiltak**
- **Helt stengt veg**
- **Fartsgrense**
- **Ledebil**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>
21:00 - 06:00	21:00 - 06:00	21:00 - 06:00	21:00 - 06:00	21:00 - 06:00

**Kommentar 1:** - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Fartsdempende tiltak**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>
21:00 - 06:00	21:00 - 06:00	21:00 - 06:00	21:00 - 06:00	21:00 - 06:00

## **Spesielle vilkår for arbeidsområde**

- Ved manuell dirigering eller bruk av skyttelsignalanlegg skal varselpanelet IKKE ha varsellys påskrudd

## Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

## Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

## Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

## Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingsøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

# Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Fartsdpendende tiltak
- ∞ Helt stengt veg
- ∞ Fartsgrense
- ∞ Ledebil
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

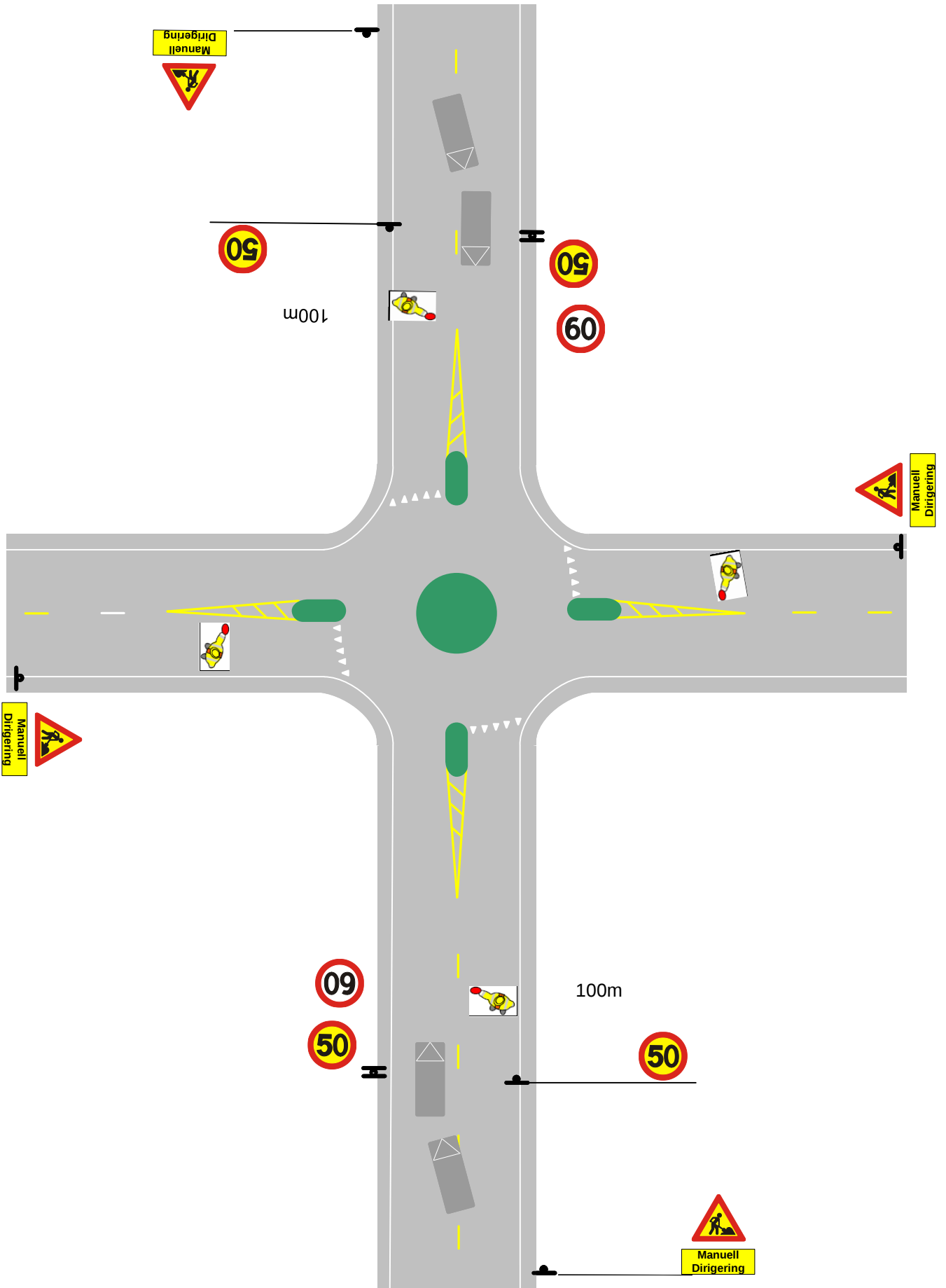
*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

## Kopi:

- ∞ JOSTEIN NILSEN
- ∞ STATENS VEGVESEN
- ∞ VDA SKOG & VEDLIKEHOLD AS
- ∞ FRODE JOHANSEN
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ POLITIET ARBEIDSVARSLING
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ ERIK ILDSTAD RINGSTRAND
- ∞ PEER EINAR KLUNGTVEIT
- ∞ ROLF ANDERS TØNDER SVENSSON
- ∞ SILJE BJØRNEVIK
- ∞ TOR REIDAR TANDREVOLL
- ∞ KARMØY KOMMUNE









**Tabell 3.1.2—1 — Krav til minimum fri sikt fram til midlertidig trafikkskilt i forbindelse med vegarbeid**

<b>Fartsgrense</b>	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>Sikt (m)</b>	30	40	50	70	90	100	120	140

# Søknad om arbeidsvarsling

## Haugaland Kraft Tremaster som skal byttes på Avaldsnes/Karmø

### Søknadsinformasjon

#### Prosjekttittel

Haugaland Kraft Tremaster som skal byttes på Avaldsnes/Karmø

#### Plantype

Spesiell

#### Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
JOSTEIN	NILSEN	40769882	jln@vdaskog.no

### Område

#### Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	EV134 S1D1 M3397 (K)	50, 60	16300
	Til	EV134 S1D1 M5800 (K)		

#### Vegarbeidsområde

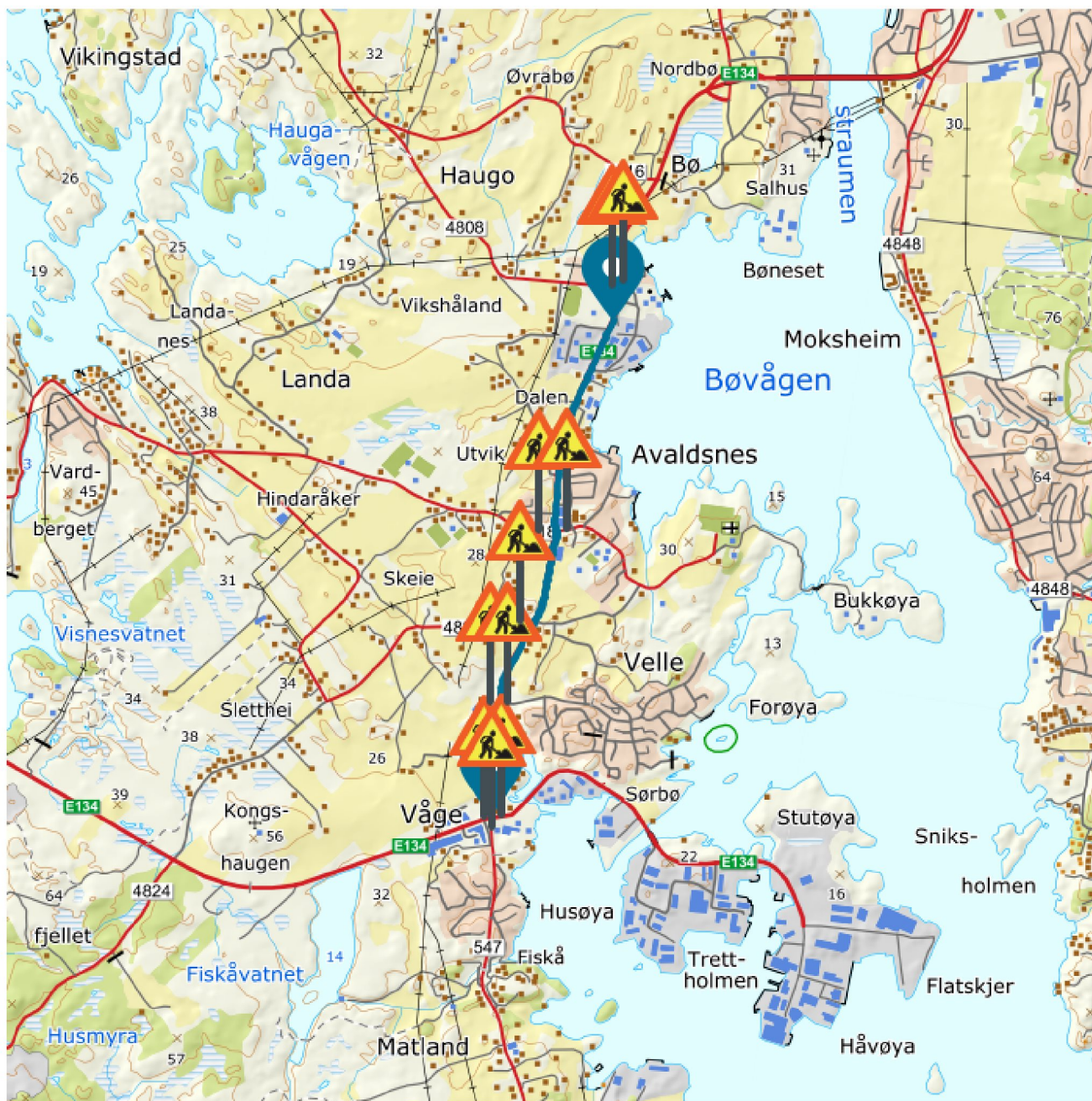
Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	KV1540 S1D1 M2 (K)	30	-
Varslingspunkt 2	EV134 S1D30 M34 (K)	50	2000
Varslingspunkt 3	FV547 S1D1 M39 (K)	50	12500
Varslingspunkt 4	PV1750 S1D1 M34 (K)	50	-
Varslingspunkt 5	KV1429 S1D1 M22 (K)	30	-
Varslingspunkt 6	FV4822 S1D1 M63 (K)	50	550
Varslingspunkt 7	FV4818 S1D1 M55 (K)	50	2300
Varslingspunkt 8	FV4820 S1D1 M44 (K)	30	2800
Varslingspunkt 9	FV4808 S1D1 M34 (K)	40	1500

Varslingspunkt 10

EV134 S1D1 M5956 (K)

60

16400



## Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
06.11.2023	03.12.2023	2 uker	Hverdag	Natt kl. 21:00—06:00

## Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

### Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

#### Elektroarbeid

skal bytte ut 8 stk. tremaster i området fra Flyplass-rundkjøringen til ca. Bø ungdomsskole. Mastene står sporadisk plassert.

### Hvilke trafikanter ferdes i området?

#### Syklister

#### Kollektivtransport

#### Bilister

### Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

#### Trafikkregulering – Fartsgrense

Arbeidsområdet er i en 50–60 sone.  
Ved 60 sonen vill det forvarsles med 50 portal minimum 100 meter fra trafikk dirigenten.

Gjelder i arbeidstiden

#### Trafikkregulering – Ledebil

Ledebilkjøring på stedet ved behov.  
Risiko vurderes i hver arbeids situasjon ettersom arbeidsområdet er bevegelig dag for dag.  
Noen faktorer: Uoversiktige veier/ svinger/rundkjøring/trafikkmengde og kryss.

Gjelder i arbeidstiden

#### Trafikkregulering – Trafikkdirigering

Risiko vurderes i hver arbeids situasjon. Faktorer: Uoversiktlige veier/ svinger/Buffer/oppstilling av dirigent rundkjøringer. Arbeidet må utføres på en slik måte at trafikken forbi arbeidsområde får minst mulig forsinkelse og ulemper, samtidig med at arbeiderne og trafikanter sin trygghet blir ivarettatt.

Det er rundkjøringer på noen av punktene, vi tar en vurdering på stedet med tanke på trafikk mengde om hvor dirigenten kan stå. Slik kolonnen står trygt og dirigenten.

Akseptable forsinkelser er gitt i tabellene 2.2 og 2.1 i N301.

Risiko vurderes i egen SJA

1 Trafikk dirigent skal ikke ha mer en 1 konflikt punkt å følge med.

Trafikk dirigenter står ikke lengre en 2 timer å dirigerer.

Arbeidet er bevegelig dag for dag.

Det skal alltid utføres en risikovurdering for å avdekke farlige stedlige forhold før arbeidet starter.

Tre enkle spørsmål i ei slik vurdering skal være:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Gjelder i arbeidstiden

#### **Stengt veg – Helt stengt veg**

Ved situasjoner hvor materiell ligger ut i veien, vil det være aktuelt å stenge kortvarig mens materiell blir fjernet. Arbeid tvers over vei som må fikses må vi ha korte stans på. Ved smal kjøre bane kan det være aktuelt ved kortere stopp. Risiko vurderes i egen SJA

Gjelder i arbeidstiden

#### **Fart – Fartsdempende tiltak**

Vi bruker fartsdempende tiltak som 906 foran trafikk dirigenten, buffer bil og skilt henger. Det blir tatt en vurdering på stedet om hvilken fartsdempende tiltak som er aktuell..

Risiko og andre fartsdempende tiltak vurderes i egen SJA.

Husk : Krav til minimum fri sikt fram til midlertidig trafikkskilt i forbindelse med vegarbeid . Se vedlegg

Gjelder i arbeidstiden

## **Kontaktinformasjon**

### **Byggherre**

<b>Bedrift</b>	<b>Kontaktperson</b>	<b>Telefonnummer</b>	<b>E-postadresse</b>
STATENS VEGVESEN (971032081)	Jan Ditlef Møller	99609482	jan.ditlef.moller@vegvesen.no

### **Utfører av arbeid**

<b>Utførende entreprenør</b>	<b>Ansvarlig for arbeidsvarsling</b>	<b>E-postadresse til varslingsansvarlig</b>
HAUGALAND KRAFT AS (915636756)	VDA SKOG & VEDLIKEHOLD AS (925713015)	jln@vdaskog.no

## Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Frode Johansen	98237358	frode.johansen@hkraft.no	kurs_Frode Johansen_Arbeid langs vei ansvarshavende Frode Johansen.jpg (19.10.2027)

## Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Anfinn Birkeland	98237430	Anfinn.Birkeland@fagne.no	kurs_Anfinn Birkeland_Anfinn Arb kort.jpg (03.09.2026)
Johan Veland Kjellesvik	93407757	johan.veland.kjellesvik@hkraft.no	kurs_Johan Veland Kjellesvik_Johan Veland Arbeidsvarsling.png (27.08.2025)
Olav Odland	98237445	olav.odland@hkraft.no	kurs_Olav Odland_Olav Odland Arbeidsvarsling.png (28.06.2024)
Oddvard Haugland	98237436	Oddvar.Haugland@hkraft.no	kurs_Oddvard Haugland_Oddvard Haugland.png (14.11.2027)
Stian Eike	98237304	stian.eike@hkraft.no	kurs_Stian Eike_Stian Eike Arbeidsvarsling.png (17.10.2027)
Brynjar Selsvold	95367303	brynjar.selsvold@hkraft.no	kurs_Brynjar Selsvold_Brynja Arbeidsvarsling.png (17.10.2027)
Henriette Sveen	97675353	henriette.sveen@hkraft.no	kurs_Henriette Sveen_Henriette Sveen Arbeidsvarsling.png (28.08.2025)
Jostein Våge	98237422	jostein.vage@hkraft.no	kurs_Jostein Våge_Jostein Våge.png (17.10.2027)

## Skisser

Skisse 1 – Skisse\_1\_Manuell Dirigering og Ledebil Haugland kraft Avaldsnes.pdf

- Fartsdpendende tiltak – Gjelder i arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Ledebil – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse\_2\_krav\_til\_minimum\_sikt.jpg

- Fartsdpendende tiltak – Gjelder i arbeidstiden