



## Statens vegvesen

VEA ENERGI V/LINDA GUNDERSEN

UKJENT ADRESSE

null null

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler  
Andreas Eikeskog

Vår dato:  
06.11.2023

### **Tillatelse til arbeidsvarsling - Fv, Fg 1154 Elektro drift nord Rogaland 2022-2024 - generell - Fv., Fg. - Rogaland - 1154 Elektro Drift Nord-Rogaland 2022-2023 - APV20221321-T4**

Vi viser til søknad av: **3. november 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **OTERA TRAFTEC AS AVD VEST**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **1. juli 2023 - 31. desember 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

### **Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak**

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Hindermarkering**
- **Varselpanel**
- **Varsling/infoskilt**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søndag</b>
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Hindermarkering**
- **Varsling/infoskilt**
- **Tversgående sikring**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søndag</b>
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Hindermarkering**
- **Varselpanel**
- **Varsling/infoskilt**
- **Tversgående sikring**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søndag</b>
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 4 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Hindermarkering**
- **Varselpanel**
- **Varsling/infoskilt**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søndag</b>
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 5 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrænse**
- **Varselpanel**
- **Varsling/infoskilt**
- **Langsgående sikring**
- **Tversgående sikring**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**
- **Ledebil**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søndag</b>
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 6 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Varsling/infoskilt**
- **Sikring for myke trafikanter**
- **Hjelpeperson for myke trafikanter**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søndag</b>
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 7 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Varselpanel**
- **Varsling/infoskilt**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søndag</b>
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 8 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Varselpanel**
- **Varsling/infoskilt**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søndag</b>
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 9 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Hindermarkering**
- **Varselpanel**
- **Varsling/infoskilt**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**
- **Ledebil**
- **Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)**
- **Trafikkvakt**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søndag</b>
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

## Spesielle vilkår for arbeidstid

- Arb. som krever oppst. av maskiner/utstyr i vegb. på veger med ÅDT <5000 kan utføres hele døgnet Ved ÅDT 5000 - 10000 mellom kl. 09:00 - 14:00 og 19:00 - 06:00 Ved ÅDT > = 10 000 mellom 21:00 -06:00

## Spesielle vilkår for arbeidsområde

- - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm
- - Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold
- uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting.
- Ved tunnel stenging må det settes opp skilt for å informere trafikanter på strategiske steder. Saksbehandler underrettes ved stenging av tunneler.

## Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen på Din side på [vegvesen.no](https://www.vegvesen.no). For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

## Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til [apvrogaland@vegvesen.no](mailto:apvrogaland@vegvesen.no). Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

## Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

## Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingsøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

# Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Hindermarkering
- ∞ Varselpanel
- ∞ Varling/infoskilt
- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Tversgående sikring
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- ∞ Langsgående sikring
- ∞ Ledebil
- ∞ Sikring for myke trafikanter
- ∞ Hjelpeperson for myke trafikanter
- ∞ Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)
- ∞ Trafikkvakt

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

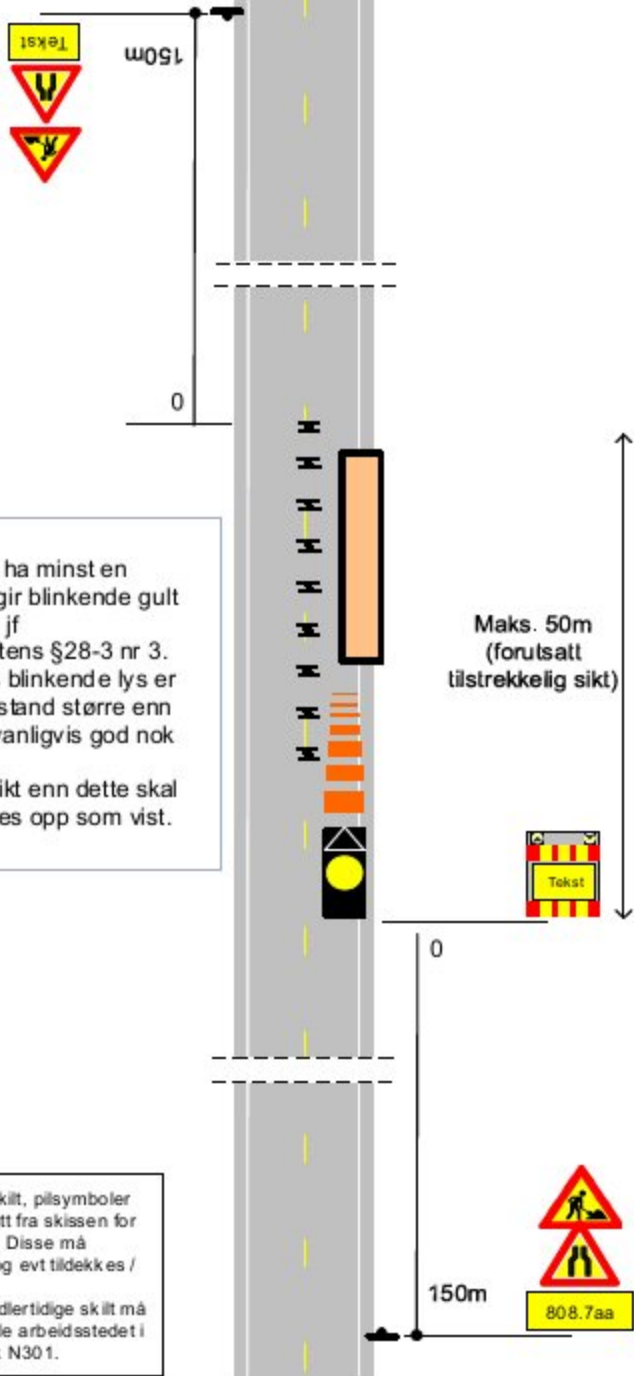
Andreas Eikeskog

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

## Kopi:

∞ LINDA GUNDERSEN  
∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE  
∞ OTERA TRAFTEC AS AVD VEST  
∞ JAN ROGER MÆLAND  
∞ ODDBJØRN BERGØY  
∞ ERLEND BRUN SKEISVOLL  
∞ GEIR OSKAR MOE  
∞ MORTEN ÅSTRØM  
∞ CAMILLA WATHNE  
∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK  
∞ HÅKON ERIKSEN  
∞ KJETIL SILDEN  
∞ POLITIET ARBEIDSVARSLING  
∞ RAGNAR ENGE  
∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE  
∞ VTS  
∞ BOKN KOMMUNE  
∞ HAUGESUND KOMMUNE  
∞ KARMØY KOMMUNE  
∞ KARMØY KOMMUNE  
∞ SAUDA KOMMUNE  
∞ SULDAL KOMMUNE  
∞ TYSVÆR KOMMUNE  
∞ VINDAFJORD KOMMUNE

### Skisse:

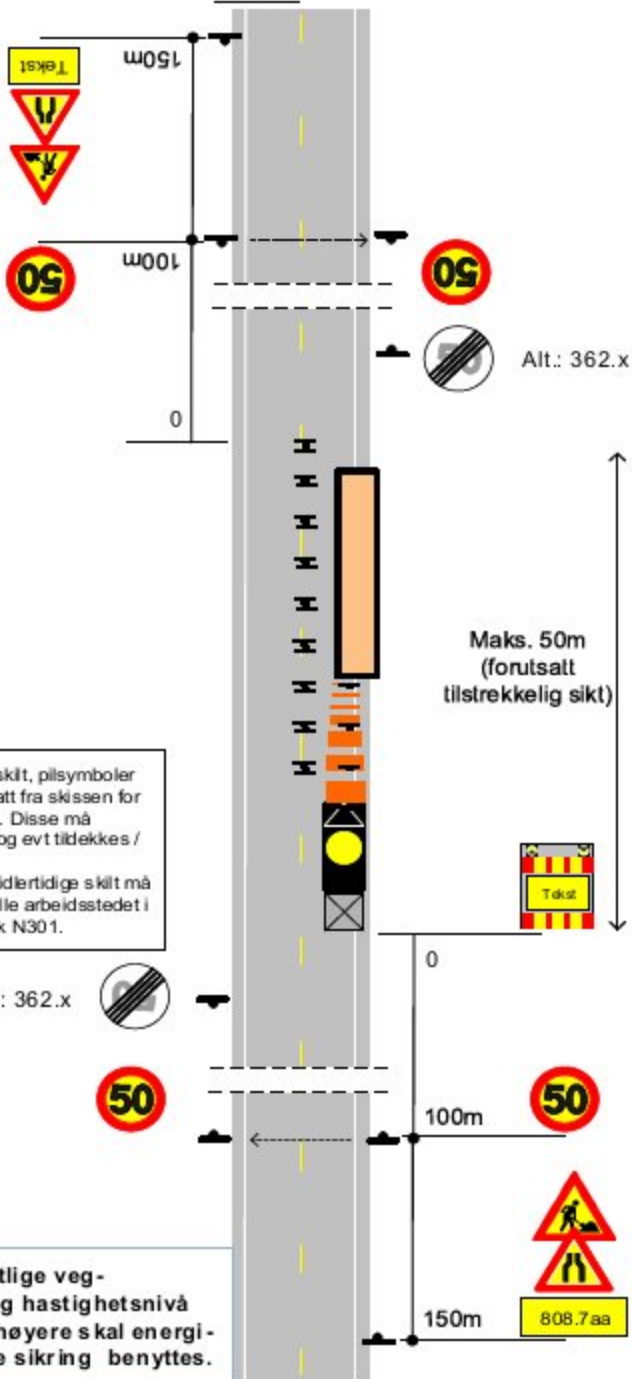


Kjøretøyet skal ha minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider, jf Kjøretøyforskriftens §28-3 nr 3. Om kjøretøyet blinkende lys er synlig på en avstand større enn 150m er dette vanligvis god nok varslng. Ved dårligere sikt enn dette skal skilt nr 110 settes opp som vist.

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekket / suppleres. Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.



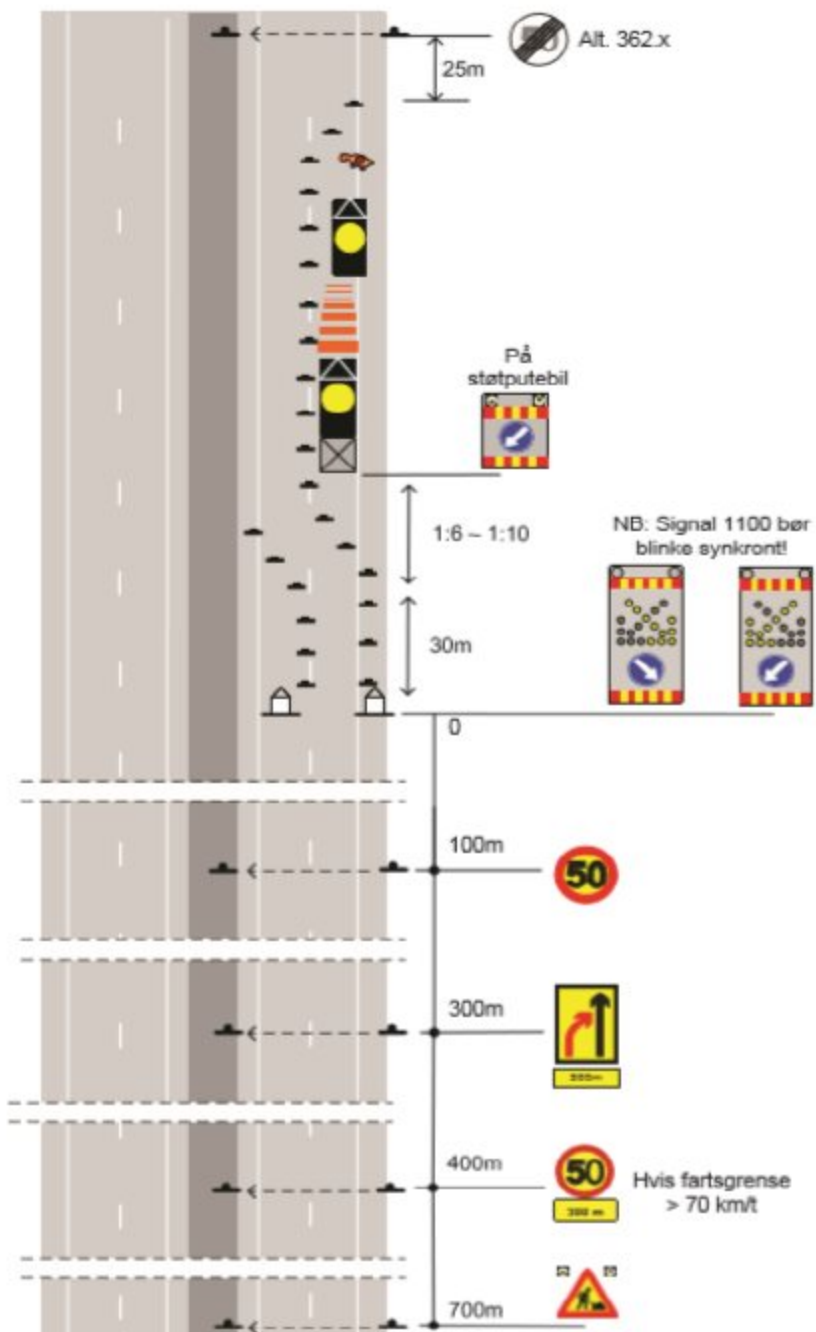
Skisse:



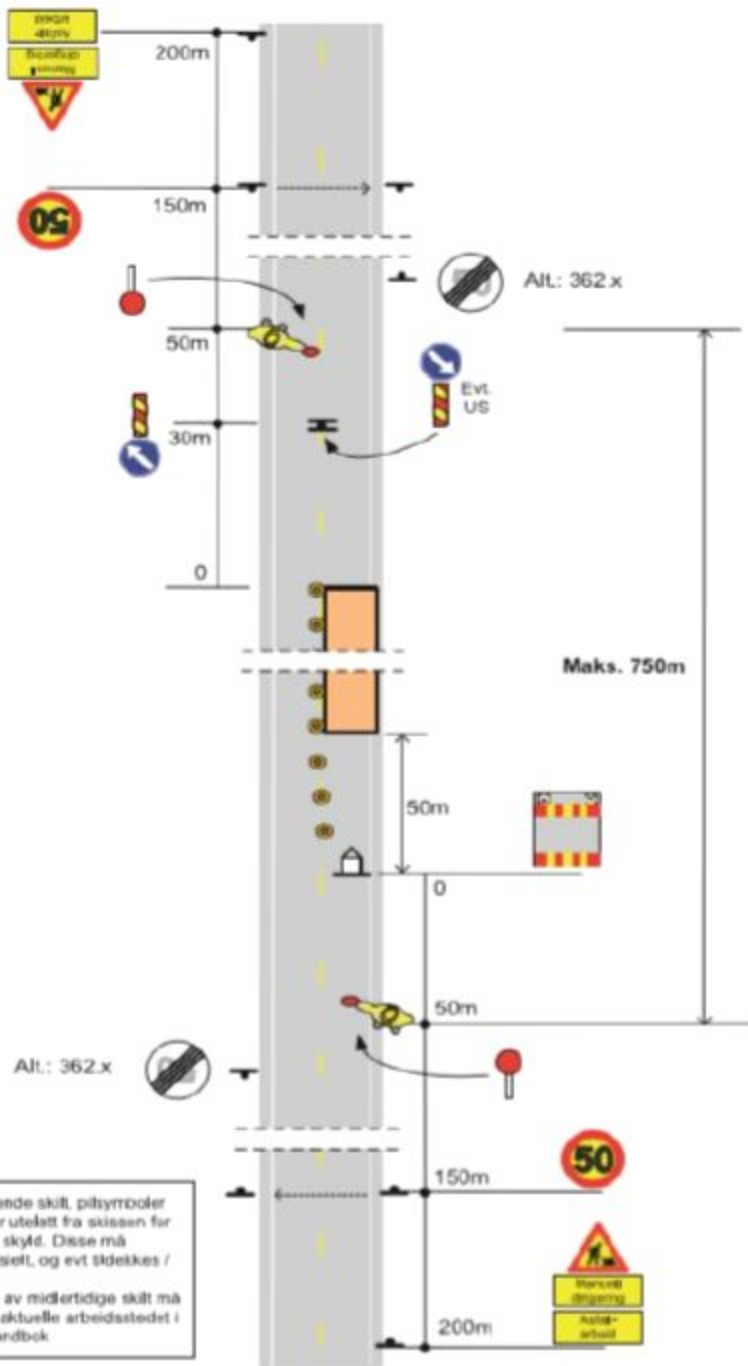
NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekket / suppleres.  
Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

Ved uoversiktlige vegstrekninger og hastighetsnivå 60 km/t eller høyere skal energiabsorberende sikring benyttes.

**Skisse:**



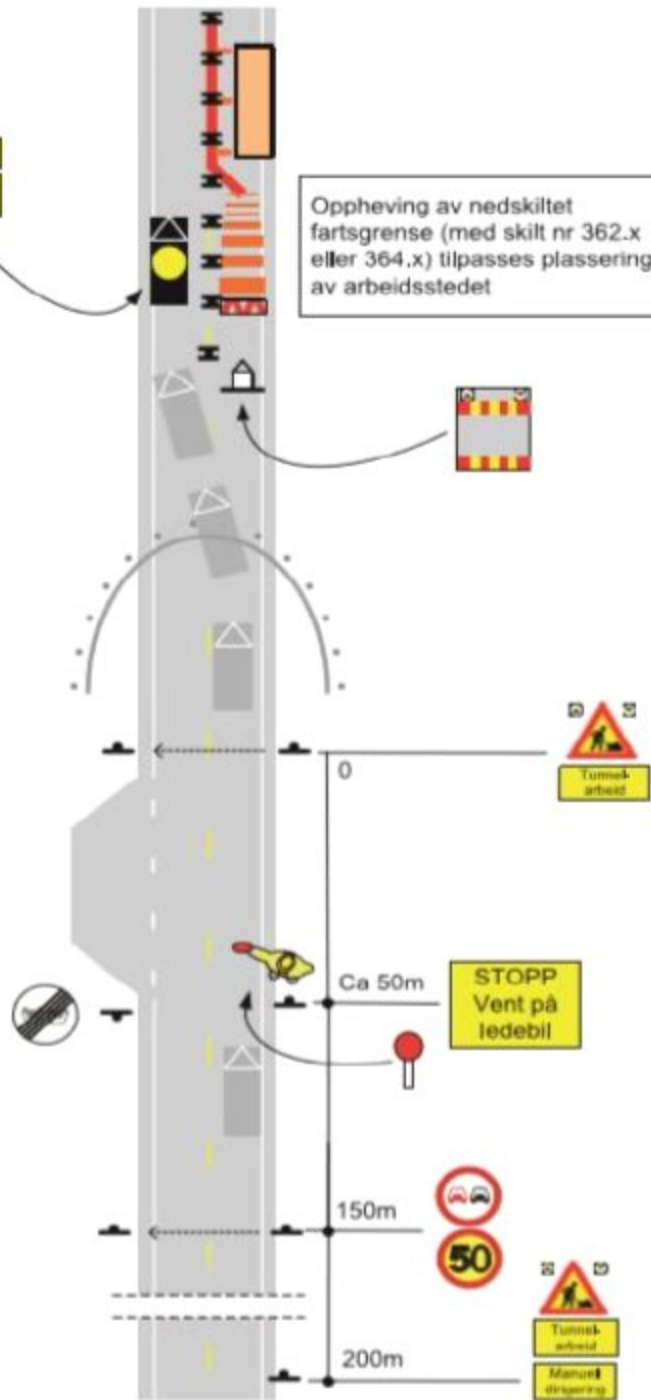
# Skisse:



Skisse:

2340071  
Ledebil  
Følg meg

Oppheving av nedskiltet  
fartsgrense (med skilt nr 362.x  
eller 364.x) tilpasses plasseringen  
av arbeidsstedet



Tunnelarbeid

STOPP  
Vent på  
ledebil

50

Tunnelarbeid  
Manuell  
dirigering

0  
Ca 50m  
150m  
200m

**Skisse:**

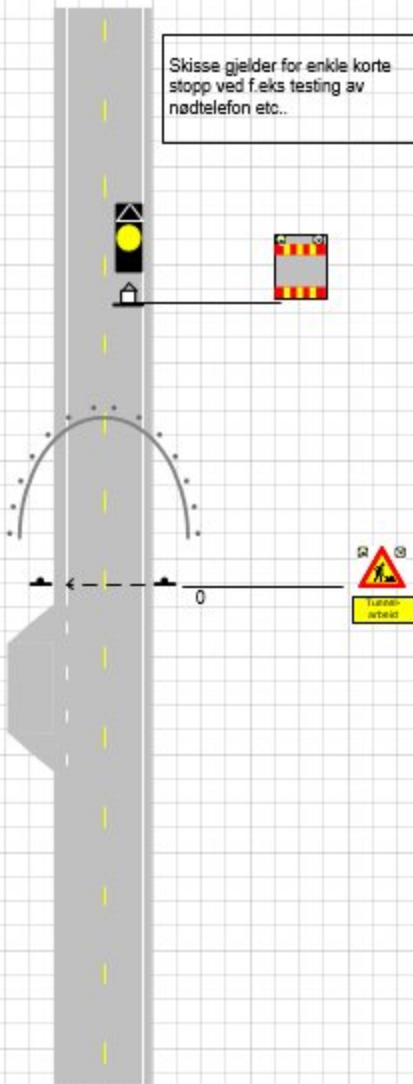


**Myke trafikanter skal ledes trygt forbi arbeids-området og det må vises spesiell stor aktsomhet ved arbeid på eller i nærheten av skoleveg.**

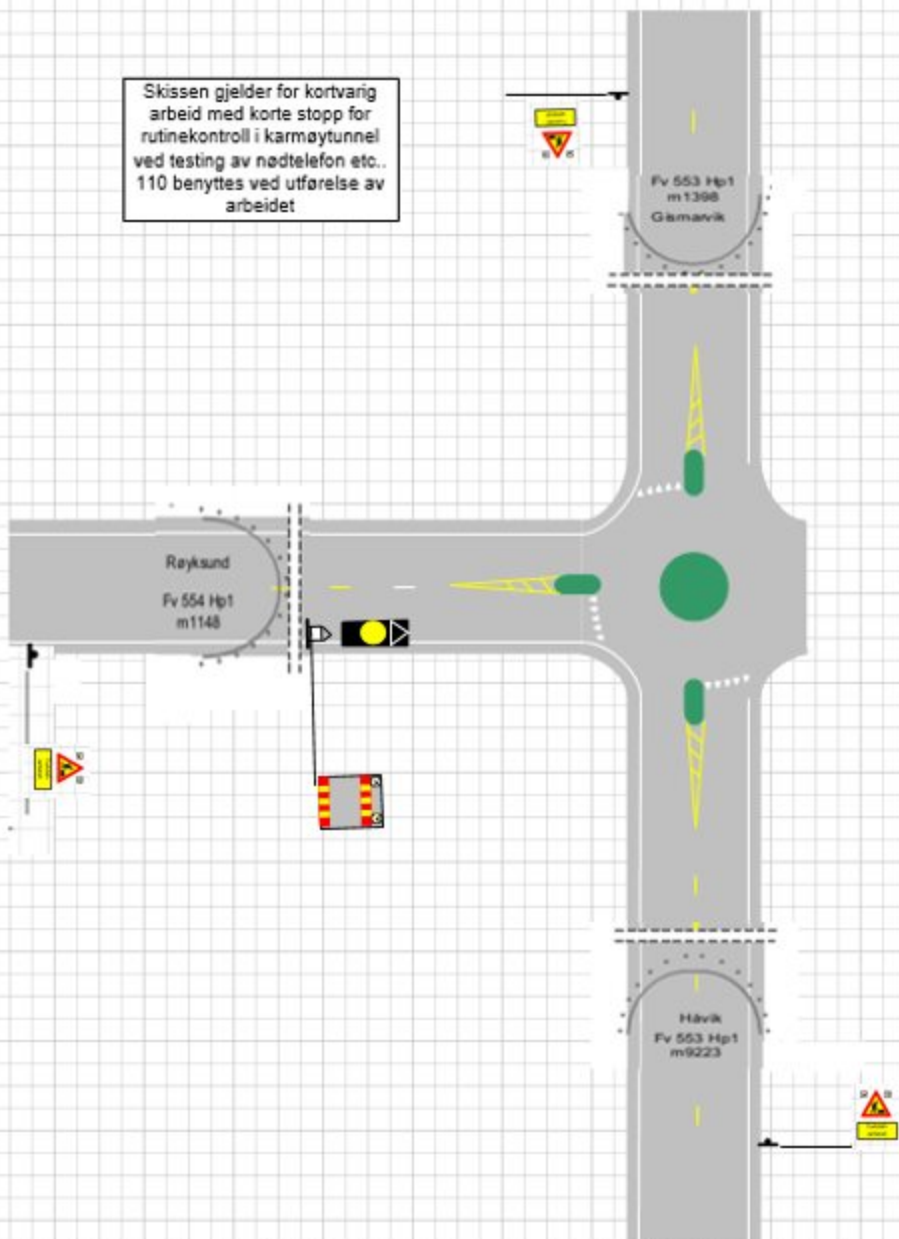
**Spesielle regler for beskyttelse av myke trafikanter:**

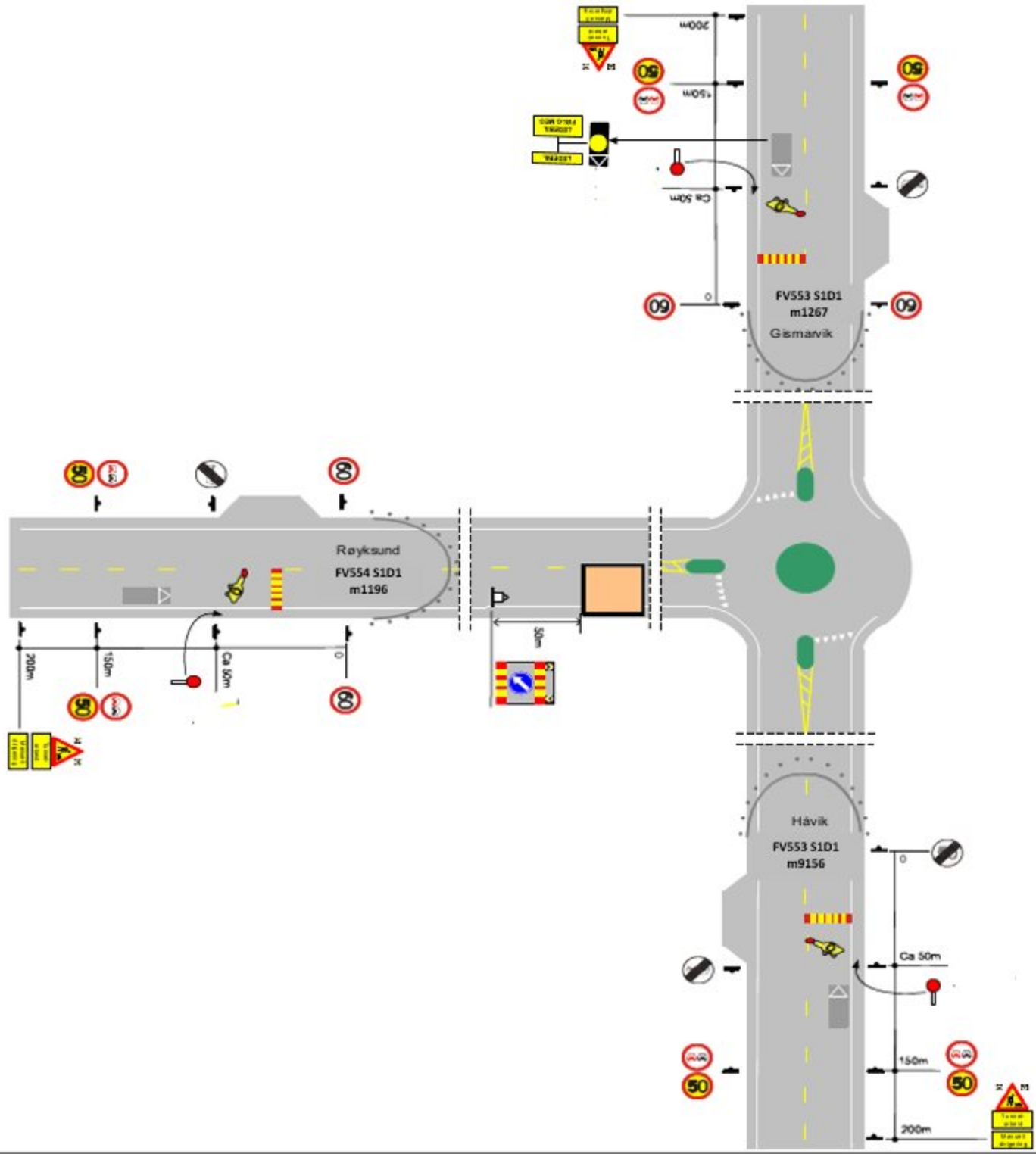
- Er arbeidsområdet nærmere fortau eller gang- og sykkelveg enn 1 meter, bør det alltid settes opp fotgjengergjerde eller liknende langs arbeidsområdet, se også kapittel 4.3 i håndbok N301.
- Ved utplassering av sikringsutstyr skal det tas spesielt hensyn til synshemmede. Fotstøtter for gjerde skal ikke medføre snublefare eller vesentlig redusere gangvegbredden.
- Sikringen skal være så stødig at den opprettholder sin funksjon dersom trafikanter faller mot den eller sykler på den.
- **Krav til skilthøyde på g/s-veg er 2,2 meter til skiltets underkant. Alternativt må skarpe skiltkanter beskyttes.**
- Krav til fri passasje på g/s-veg er 1,7 meter.

Skisse gjelder for enkle korte  
stopp ved f.eks testing av  
nødtelefon etc..



Skissen gjelder for kortvarig arbeid med korte stopp for rutinekontroll i karmøyntunnel ved testing av nødtelefon etc.. 110 benyttes ved utførelse av arbeidet







# Søknad om arbeidsvarsling

## 1154 Elektro drift nord Rogaland 2022-2024

### Søknadsinformasjon

**Begrunnelse for endring av søknad**

Oppdater stedsansvarlig og lastet opp gyldige kursbevis

**Prosjekttittel**

1154 Elektro drift nord Rogaland 2022-2024

**Plantype**

Generell

**Kontaktperson for søknaden****Fornavn**

LINDA

**Etternavn**

GUNDERSEN

**Telefonnummer**

40041439

**E-postadresse**

linda@veaenergi.no

### Område

**Veger**

Fylkesveg, Fylkesgangveg

**Kontraktsonråde**

1154 Elektro Drift Nord-Rogaland 2022-2023

### Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

**Fra**

01.07.2023

**Til**

31.12.2023

**Arbeidets varighet**

12 timer

**Arbeidsdager**

Alle dager

**Arbeidstider**

Hele døgnet

kl. 00:00—23:59

## Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

### Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

#### Drift

Gruppeskift av lyskilder  
vask av kamera  
kontroll/inspeksjon hvor det er behov for stengning  
feilretting av anlegg

#### Vedlikehold

vedlikehold som omfattes av drift på kontrakten 1154 elektro nord rogaland

#### Befaring

benyttes ved bestilling fra byggherre og ved utførelse av befaringer/utbedring

#### Beredskap

benyttes ved umiddelbar oppretting av feil/mangler

#### Broarbeid

gatelys/ledbelysning/vindmåler

#### Tunnelarbeid

kortvarig rutinekontroll ved f.eks test av nød telefon, med korte stopp i tunnel. trafikkdirigering/ledebil

### Er planen viktig for å ivareta beredskap?

Ja

### Vil arbeidet bli utført i enten kontinuerlig bevegelse eller bevegelse med korte stopp?

Ja

### Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Syklister

Bilister

**Kollektivtransport****Tungtransport****Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?****Trafikkregulering – Manuell dirigering**

ved hindring i kjørebane der det bare er mulig og avvikle trafikk i 1 kjørebane om gangen skal det benyttes manuell trafikkdirigenter

Gjelder i arbeidstiden

**Trafikkregulering – Ledebil**

benyttes på tunneler 500m eller lenger. ved stengt tunnel skal kjøretøy som er over 4m høye skal kjøres igjennom karmøytunnel med ledebil, dette gjelder strekning mjåsund-håvik.

Gjelder i arbeidstiden

**Trafikkregulering – Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)**

vist arbeidet kommer i konflikt med passerende trafikk og der det kan oppstå trafikale problemer som følge av uforutsette arbeider og for arbeidere som følge av trafikantene skal vegen stenges eller delvis stenges til forhold er ordnet opp i.

Gjelder i arbeidstiden

**Trafikkregulering – Trafikkvakt**

ved arbeid i stengt tunnel der det er stor risiko for at trafikanter kjører i strid med varsling/stengning skal det benyttes trafikkvakt for og påse at slike hendelser ikke oppstår. trafikkvakten skal ha kurs 3.

Gjelder i arbeidstiden

**Trafikkregulering for myke trafikanter – Hjelpeperson**

Skal det jobbes i et område med barn å unge vil det for eksempel lønne seg og bruke personell for å kunne gi enkle beskjeder og holde oversikt over arbeids området. Eller det kan være at jobben er kortvarig og arbeidsstedet flyttes kontinuerlig.

Gjelder i arbeidstiden

**Fart – Midlertidig fartsgrense**

Ved manuell dirigering skal farten settes ned til 362.50 på den aktuelle strekningen. farten reduseres også ved arbeid på og ved veg der farten er høy og vegstrekningen er uoversiktlig. opphevelse av fart skal gjøre med hvit bunnfarge og rett fart på strekningen for videre kjøring

Gjelder i arbeidstiden

**Varsling – Hindermarkering**

906 benyttes for og markere hindring i eller ved kjørebane. innsnevring på flerfeltsveg og som fartsdempende tiltak.

Gjelder i arbeidstiden

**Varsling – Varselpanel**

benyttes for og markere at hele eller deler av kjørebanelen er stengt

Gjelder i arbeidstiden

**Varsling – Varsling/infoskilt**

110 skal alltid benyttes ved utførelse av arbeid. dette er det første varslet trafikantene skal få når de kommer til et arbeidsområde.

106 skal benyttes da det er innsnevring på vegstrekning med arbeid.

560 infoskilt vedr. arbeid/stengning i karmøytunnel settes ut på den aktuelle vegstrekningen så snart som mulig.

808.727 benyttes ved utførelse av manuell trafikk dirigerings.

Gjelder i arbeidstiden

**Sikring – Langsgående**

Langsgående sikring skal benyttes i følgende situasjoner:

når personer arbeider på et område som ligger svært nær områder for kjørende trafikk.

når utstyr eller konstruksjoner er plassert nær inntil et område med kjørende trafikk, og det vil oppstå betydelig skade om disse blir påkjørt.

Slike sikringer skal gjøres tilstrekkelig synlige for trafikantene med bruk av hindermarkeringer eller annet egnet utstyr.

Gjelder i arbeidstiden

**Sikring – Tversgående**

Ved fartsnivå 60 km/t eller høyere skal den tversgående sikringen ved statiske arbeider være energiabsorberende.

Ved arbeider på flerfeltsveg med fartsgrense 60 km/t og høyere, skal det benyttes energiabsorberende sikring (for eksempel støtputebil) som sikring ved utføring av kortvarige arbeider og bevegelige arbeider, inklusive utsetting eller inntaking av varsling og sikring.

Ved arbeid i «lift» (korgbil), der arbeidskjøretøyet må stå i eller inntil kjørebanelen, skal det benyttes annet arbeidskjøretøy som sikring, og energiabsorberende sikring (for eksempel støtputebil) hvis fartsnivået er 60 km/t eller høyere.

Gjelder i arbeidstiden

**Sikring – Myke trafikanter**

Er arbeidsområdet nærmere fortau eller gang- og sykkelveg enn 1 m, skal det enten settes opp fotgjengergerde eller liknende langs arbeidsområdet, evt kan hjelpeperson benyttes.

Gjelder i arbeidstiden

## Kontaktinformasjon

**Byggherre**

**Bedrift**

**Kontaktperson**

**Telefonnummer**

**E-postadresse**

ROGALAND FYLKESKOMMUNE  
(971045698)

Daniel Aasbakk

40051008

daniel.aasbak@rogfk.no

### Utfører av arbeid

#### Utførende entreprenør

OTERA TRAFTEC AS AVD VEST  
(924030089)

#### Ansvarlig for arbeidsvarsling

OTERA TRAFTEC AS AVD VEST  
(924030089)

#### E-postadresse til varslingsansvarlig

oddbjorn.bergoy@traftec.no

### Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Jan Roger Mæland	41531513	jan.maeland@traftec.no	kurs_Jan Roger Mæland_Jan Roger Mæland kurs 2.pdf (11.01.2028)

### Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Jan Roger Mæland	41531513	jan.maeland@traftec.no	kurs_Jan Roger Mæland_Jan Roger Mæland kurs 2 (2).pdf (11.01.2028)
Morten Åstrøm	46865714	morten.aastrom@otera.no	kurs_Morten Åstrøm_DiplomaKurs+1 - Morten Åstrøm.pdf (24.12.2023)
Simen Espeland	40342551	simen.espeland@traftec.no	kurs_Simen Espeland_SIMEN ESPELAND KURS 1.pdf (07.09.2028)
Kaj Nordseth	93699777	kajnordseth@hotmail.com	kurs_Kaj Nordseth_KAJ NORDSETH KURS 1.pdf (20.09.2028)

## Skisser

Skisse 1 – Skisse\_1\_skisse\_arbeid\_i\_veg.png

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse\_2\_skisse\_fartsgrense\_60km-t\_og\_høyere.png

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden

## Skisse 3 – Skisse\_3\_skisse\_flerfeltsveg.png

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden

## Skisse 4 – Skisse\_4\_skisse\_man.dirigering.png

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden

## Skisse 5 – Skisse\_5\_skisse\_man.dirigering\_tunnel.png

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Ledebil – Gjelder i arbeidstiden

## Skisse 6 – Skisse\_6\_skisse\_myke\_trafikanter.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Hjelpeperson – Gjelder i arbeidstiden

## Skisse 7 – Skisse\_7\_skisse\_kort\_stopp\_tunnel.png

- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

## Skisse 8 – Skisse\_8\_skisse\_korte\_stopp\_karmøytunnel.png

- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

## Skisse 9 – Skisse\_9\_skisse\_karmøy\_tunnel.png

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Ledebil – Gjelder i arbeidstiden
- Stengt veg helt/delvis (ved beredskap) – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden