

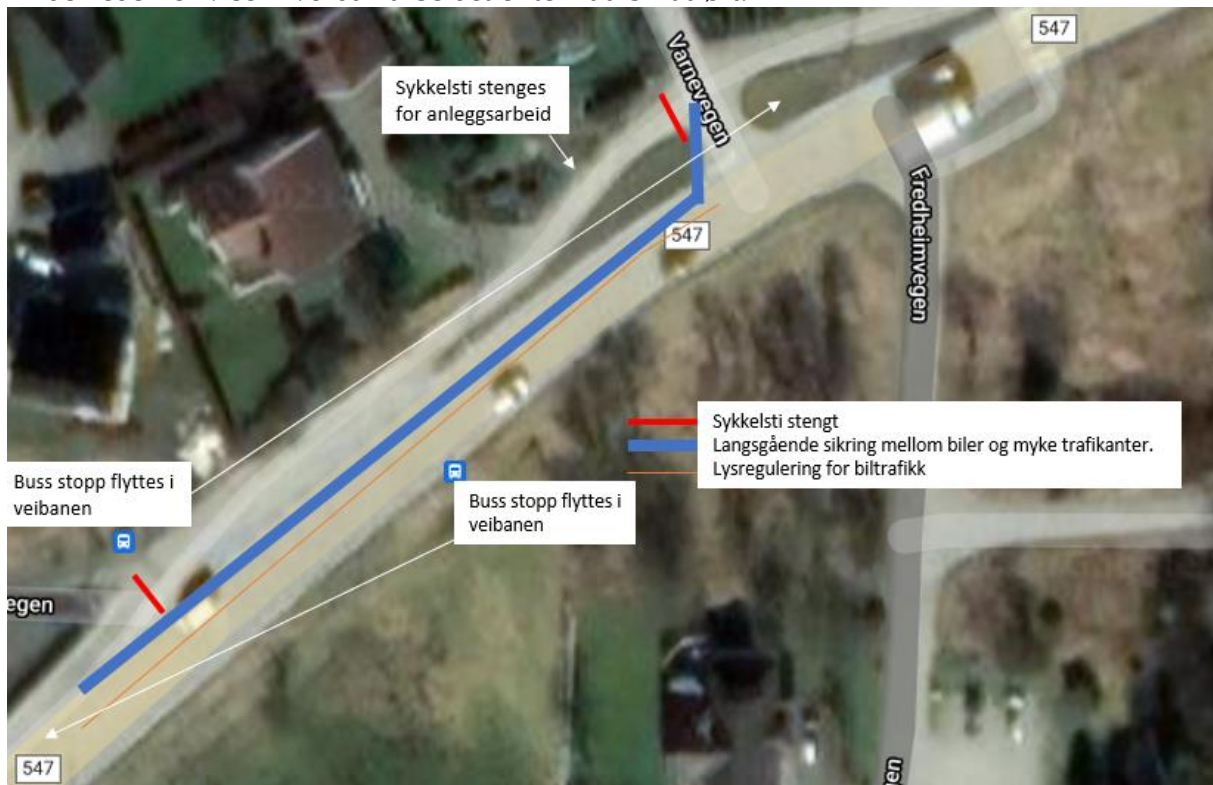
Fremdrift med milepæler for oppdraget

Prosjektets konsept/løsningsforslag

Vi har vært i dialog med grunneier på eiendom Gnr.12/Bnr.120. Her vil vi etablere riggplass for prosjektet.

Det er to arbeidslag starter fra KG1 og KG15 og jobber seg mot kryssingen til KG5. Når arbeidslagene nærmer seg kryssingen til KG5, ved Trælhaugvegen vil et kjørefelt bli stengt og det etableres lysregulering for trafikk. Sykkelsti stenges og syklistene vil bli ført over til det stengte kjørefeltet, mens biltrafikken styres med lysreguleringen. Resterende krysninger for fylkesveg utføres på dagtid med lysregulering.

Fartsgrensen settes ned til 50km/t og det etableres buss stopp i vegbanen evt. langs vegbane. Bilde nedenfor viser hvordan arbeidet er tenkt å bli utført.



Når KG5 er ferdig vil trafikken åpnes, men innkjørsel til Varnevegen legges midlertidig om hvor vi har ferdigstilt arbeidet. Dette pga. det ikke er mulighet for omkjøringsveg til denne gaten.

Fra KG5 og videre i traseen vil det være et arbeidslag som jobber seg videre til KG6 og fortsetter videre i traseen til KG7. Her vil vi fortsette med lysregulering slik at den ene kjørebane benyttes som GS-veg.

Fra KG7 omdirigeres syklistene til Vestre Karmøyveg (Gamlevegen), Arbeidet pågår uten lysregulering frem til KG11. i mener det skal være tilstrekkelig med plass for anleggsarbeidet og trafikk i begge kjøreretninger med langsgående sikring på grøftekant. Sykkelstier blir alltid godt skiltet.

Fra KG11 til GK14 vil syklistene gå parallelt med biltrafikken og anleggstrafikken. Det etableres langsgående sikring på hele strekningen hvor det pågår anleggsarbeid.

Flere eiendommer har ikke mulighet for omkjøringsveg. Her vil vi ha dialog med hver grunneier i forkant av arbeidet og tilpasse innkjørsel ut fra utformingen av vegen. Dersom det ikke lar seg gjøre å kjøre helt opp til eiendommen vil vi etablere egen plass for parkering av biler for å sørge for at de har mulighet til å benytte seg av bilen. Vi ser på det som særs viktig å holde en god dialog med beboerne langs strekket så de hele tiden er informert om arbeidet som pågår.

Trafikksikring og skolebarn:

Skolebarn skal ha en sikker skoleveg til enhver tid. Anleggsarbeidet sikres med langsgående sikring og fysisk sperring på sykkelstier. God skilting etableres så skolebarn er kjent med hvor de skal sykle. Skole informeres i forkant av omleggingen så de kan sende ut informasjon med elevene. Med dette vil vi sørge for en trygg skolevei.

Oppbygging av midlertidig veg:

Dersom det er behov for breddeutvidelse av veg eller å lage en omkjøringsveg pga. anleggsarbeidet vil den midlertidige veg/avkjørsel bli utarbeidet med duk og grus.

Asfaltering av ferdigstilt sykkelsti:

Sykkelsti vil bli asfaltert i tre etapper:

- KG1/KG15 til KG7
- KG7 – KG11
- KG11 – KG14

Prosjektets milepæler er:

Milepæl	Dato
Kontraktsignering	01.10.2021
Ferdigstille grunneieravtaler	30.10.2021
Gravestart	01.11.2021
Prosjekt ferdigstilt	15.10.2022

Risiko/utfordringer for gjennomføring av oppdraget

Risikomoment ifm. gjennomføring av oppdraget	Risikoreducerende tiltak
Samarbeid: Misforståelser mellom BH, HE, UE og kabeleiere.	God samhandling mellom BH, HE og UE gjennom hele prosjektet. HE gjennomfører morgenmøter og inviterer BH og evt. UE/Kabeleier når det er behov.
Trafikksikring: Ca. 60 husstander blir berørt av anleggsarbeidet, og muligens flere. Pga. mange husstander som er berørt vil det være risiko for manglende tilkomst for husstander i forbindelse med anleggsarbeidet.	<ul style="list-style-type: none">• Prosjektet engasjerer avd. for arbeidsvarsling i Risa som utarbeider arbeidsvarslingsplaner. Med god skilting/fysiske sperrer for gående/syklende/bilister.• Kartlegging av husstander for å kvalitetssikre 3.part som har handicap/spesielle behov som det kreves ekstra oppfølging for i prosjektet.

	<ul style="list-style-type: none"> Egen nabokontakt i prosjektet som er kontaktperson, og som har dialogen med naboer. <p>Etablere facebook informasjonsside for å gi god formidling til berørte grunneiere. De som ikke har facebook blir informert via SMS.</p>
Covid-19: Uutsettelse av biologiske faktorer samt fare for spredning.	<ul style="list-style-type: none"> Det utarbeides egne hovedaktiviteter i risikovurderingen til Risa for å ivareta håndteringen av Covid-19.
3.part: Hager blir ikke reetablert til opprinnelig stand pga. manglende informasjon ved oppstart.	Før oppstart dokumenteres alle berørte eiendommer med bilde og dato. Tre, gjerder og andre eiendeler som skal ivaretas lagres på grunneiers eiendom. Derom dette ikke lar seg gjøre lagres dette på riggområdet som er innegjerdet.
Asbeststrør: Fjerning av eksisterende asbestledninger.	Følge anvisninger gitt i miljøsaneringsbeskrivelse. Sanering av asbest iht. prosedyre RI-03-510 Asbestsanering Leverer avfall til godkjent mottak. Nødvendig personlig verneutstyr.
Arbeid og sikring under luftstrekk og kabler i grunnen.	Retningslinjer/forskrift for arbeid i nærheten av elektriske anlegg skal følges: 1. Før igangsetting av arbeid skal kabeleier kontakte. 2. Alle som utfører anleggsarbeid i bakken er forpliktet til å få utført kabelpåvisning før arbeidet starter. Vurdere fysisk høydesperre på gravemaskin og lastebiler.
Sprengningsarbeid: Sprengningsarbeid utføres og det er fare for steinsprut, støy, alvorlige personskader/død eller materielle skader. Sprengningsarbeid nær kabler i luft- eller bakke som kan medføre kabelbrudd.	Tiltak for å redusere risiko ved sprengning er: Arbeid planlegges i Blastmanager, varsling og tildekking før sprengning. Avsperring av aktuelt område. God sikkerhetsavstand. Pigging vurderes som alternativ til sprengning. Bergsprenger skal kontakte formann på anlegget for info om evt. Nær-ved-avtaler for kabeleiere. Avklare sikkerhetsavstand.
Utslipp til ytre miljø: Pumpevann blir ikke håndtert og sedimenter slippes rett ut i kommunalt avløp.	Det etableres et sedimentasjonsbasseng som renses anleggsvannet før det slippes på kommunalt nett. Sedimentasjonsbassenget følger anleggsområdet. Kommune skal til enhver tid være kjent med hvor påslippet finner sted.
Lasting, tipping og massetransport: Fare for påkjørsel og skade på personell. Sprut og/eller nedfall på vei skader passerende biler og egnere maskiner/utstyr.	Ingen skal oppholde seg i faresonen. Det vurderes oppstilling av vakt ved rygging og tipping på trange og uoversiktlige plasser. Mannskap orienteres om pågående aktiviteter. Unngå tipping når biler passerer. Omkjøringsveg. Oppmerksomhet fra maskinfører. Posisjonering for å hindre sprut på veg.