



Rogaland fylkeskommune

Dato: 01.12.2023

Postboks 130 sentrum

Dokumentnummer: 22/8586-42  
Deres referanse: 37f5d730-414d-4dd4-a5f1-7b889a2ef7fe

4001 Stavanger

Saksbehandler: Bergitte Hatteland Flatebø

## Forespørsel om trekking av administrativ innsigelse fra Rogaland fylkeskommune

Rogaland fylkeskommune har i brev datert 17.10.2023 fremmet administrativ innsigelse til plan 2023003 Avløpspumpehus Tjøsvollvatnet – gnr 12, bnr. 265 m.fl.. Det er fremmet administrativ innsigelse til utforming av avkjørsel og bredde på annen veggrunn langs fv. 547.

Kommunen viser til en konstruktiv telefonsamtale med saksbehandler hos fylkeskommunen datert 28.11.2023. Det ble enighet om at kommunen sender et svar på uttalen og redegjør for forespørsel om trekking av den administrative innsigelsen på bakgrunn av tidligere kommunikasjon og en nærmere vurdering av løsningene i planforslaget.

I forbindelse med innsigelsen til utforming av avkjørselen vises det til tidligere mailkorrespondanse (vedlagt) med spørsmål om hvordan dette skulle løses, hvor fylkeskommunen har skrevet at *det fremstår i utgangspunktet for oss mest naturlig at forholdet ryddes opp i og at det reguleres etter dagens situasjon*. Vi ber om at dere vurderer dette forholdet på ny, sett i lys av at kommunen har forholdt seg til tidligere svar og at avkjørselen vurderes til å være av nyere dato (opparbeidet i 2013).

Når det gjelder avstand til fv. 547 har dere i tidligere mailkorrespondanse (vedlagt) vist til et minstekrav på 3 meter mellom vegkant fylkesveg og adkomstveg. Det er i samme mail sagt at det må reguleres fortau langs fylkesvegen på strekningen mellom avkjørsel og busslomme, og at planen må omfatte busslommen. Dette for å sikre myke trafikanter tilgang til eksisterende gangfelt samt busslomme.

Busslomme og fortau er lagt inn i planen som var utlagt til offentlig ettersyn, og den allerede regulerte gang-sykkelvegen er erstattet av adkomstveg og fortau. Det er presisert at fortauet ikke vil bli opparbeid i forbindelse med etablering av avløpspumpehus og adkomstveg. Gang-sykkelvegen er i fylkeskommunens eie, men fylkeskommunen har i sin uttalelse ikke sagt noe på at formål endres til veg og fortau. Videre presiseres det i uttalen at et framtidig fortau blir en del av det kommunale veinettet, og kommunen antar dermed at fylket vurderer at det ikke er behov for en egen løsning for myke trafikanter i tilknytning til fylkesvegnett i forbindelse med det foreliggende planarbeidet. Det påpekes i denne sammenheng at det er en etablert løsning på nordsiden av fylkesvegen. Etter en ny vurdering finner ikke kommunen at det er behov for å regulere fortau langs adkomstvegen. Adkomstvegen skal betjene 2 boliger og et avløpspumpehus og vil dermed ha minimalt med trafikk. Kommunal norm sier at fortau skal vurderes langs adkomstveger ved 30 boenheter og at det skal etableres ved 50 boenheter. Ut i fra en trafiksikkerhetsvurdering i tilknytning til det kommunale vegnettet vurderes det dermed at adkomstvegen også kan fungere som adkomst for myke trafikanter som skal til gangfelt eller busstopp.

Kommunen har forståelse for at fylkeskommunen skal ivareta annen veggrunn og grøfteareal langs sine veger og at det må sikres areal til eventuelle utbedringer av vegnett. Ved å ta ut fortau langs adkomstvegen er det sikret en bredde på 3 meter mellom fylkesvegen og den kommunale vegen, iht. tidligere mailkorrespondanse. Med tanke på eventuelle utbedringer langs det fylkeskommunale vegnett antar kommunen at dette vil gjelde en lengre strekning enn kun langs planområdet og at dette vil være en krevende prosess med tanke på både planlegging og grunnerv. At det etableres en adkomstveg parallelt med fv. 547 uten egen løsning for myke trafikanter på dette korte strekket antas i en større sammenheng ikke å være avgjørende for fremtidige løsninger langs fylkesvegen. Vil det bli behov for mer areal, er ikke situasjonen annerledes eller mer komplisert i dette området enn på andre deler av strekningen gjennom Åkrehamn og videre nordover fra Sevland. På denne bakgrunn finner ikke kommunen det hensiktsmessig å regulere inn et fortau som ikke vil bli opparbeidet i forbindelse med øvrig gjennomføring av kommunens planlagte tiltak. Videre er ikke løsningen helhetlig og det vil gå utover mer privat grunn enn nødvendig, samtidig som det vil medføre at tiltaket må etableres enda nærmere Tjøsvollvatnet naturreservat.

Kommunen mener at den mest fornuftige løsningen vil være å regulere adkomstvegen mest mulig i tråd med dagens etablerte forhold, og at det kun reguleres fortau/gang-sykelveg fra gangfeltet og nordover langs busstoppet i tilknytning til det fylkeskommunale vegnett. Se vedlagt forslag til nytt plankart.

Ber om ny uttalelse **innen 22. desember.**

Med hilsen

Bergitte Hatteland Flatebø  
avdelingsleder plan

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

**Vedlegg:**

Svar på henvendelse om avkjørsel til Vestre Karmøyveg - Karmøy kommune  
Avklaring av planavgrensning i forkant ...I mot FV547 i Åkrahamn (L)(878101)  
2023003