



Statens vegvesen

SJUR HELGE RAMSTAD

UKJENT ADRESSE

null null

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
08.12.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling - FV4802 Spannavegen - spesiell - FV4802 - Rogaland - Karmøy - APV202313912-T1

Vi viser til søknad av: **7. desember 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **SIGURD M SØVIK AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **11. desember 2023 - 22. desember 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense
- Varsling / infoskilt
- Hindermarkering
- Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- Kortvarig stengning
- Fartsgrense

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
05:00 - 22:00	05:00 - 22:00	05:00 - 22:00	05:00 - 22:00	05:00 - 22:00

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting.

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Nødetater må kunne passere til enhver tid med minst mulig forsinkelse

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på [vegvesen.no](https://www.vegvesen.no). For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Varsling / infoskilt
- ∞ Hindermarkering
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- ∞ Kortvarig stengning
- ∞ Fartsgrense

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

- ∞ SJUR HELGE RAMSTAD
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ SIGURD M SØVIK AS
- ∞ SJUR HELGE RAMSTAD
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE

Manuell dirigering med ledebil

Det skiltes tilsvarende i motsatt ende av arbeidsområdet.

Ledebilen styrer farten og tilpasser lav fart forbi arbeidsområdet

Buffersone

35 m

Ledebil
Ledebil
Følg meg

Eventuelt

70 60

Eventuelt

Eventuelt

50

50

100 m

Eventuelt

50

Lengde på varslingsone og sone med midlertidig redusert fartsgrense er avhengig av siktforhold og ÅDT
Ved høy ÅDT og fare for kø kan ekstra forvarsling med skilt 110/149_a benyttes.



Dersom den midlertidige fartsgrensen er mer enn ca 20 km/t lavere enn fartsnivået på stedet, kan den midlertidige fartsgrensen forvarsles.

150 m

50

150 m



100 m

Manuell dirigering uten ledebil

Det skiltes tilsvarende i motsatt ende av arbeidsområdet.

Strekninger med midlertidig fartsgrense 50 km/t skal ikke være lenger enn 1 km.

Midlertidig fartsgrense gjenntas med max avstand 250 m i begge retninger

Buffersone

35 m

70 60

Eventuelt

50

50

100 m

Eventuelt

50

Lengde på varslingsone og sone med midlertidig redusert fartsgrense er avhengig av siktforhold og ÅDT
Ved høy ÅDT og fare for kø kan ekstra forvarsling med skilt 110/149_a benyttes.



Dersom den midlertidige fartsgrensen er mer enn ca 20 km/t lavere enn fartsnivået på stedet, kan den midlertidige fartsgrensen forvarsles.

150 m

50

150 m



100 m

Søknad om arbeidsvarsling

Spannavegen

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

gi mer info om hvorfor me bruke dirigenter

Prosjekttittel

Spannavegen

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
SJUR HELGE	RAMSTAD	90576523	sjurhelge@hotmail.no

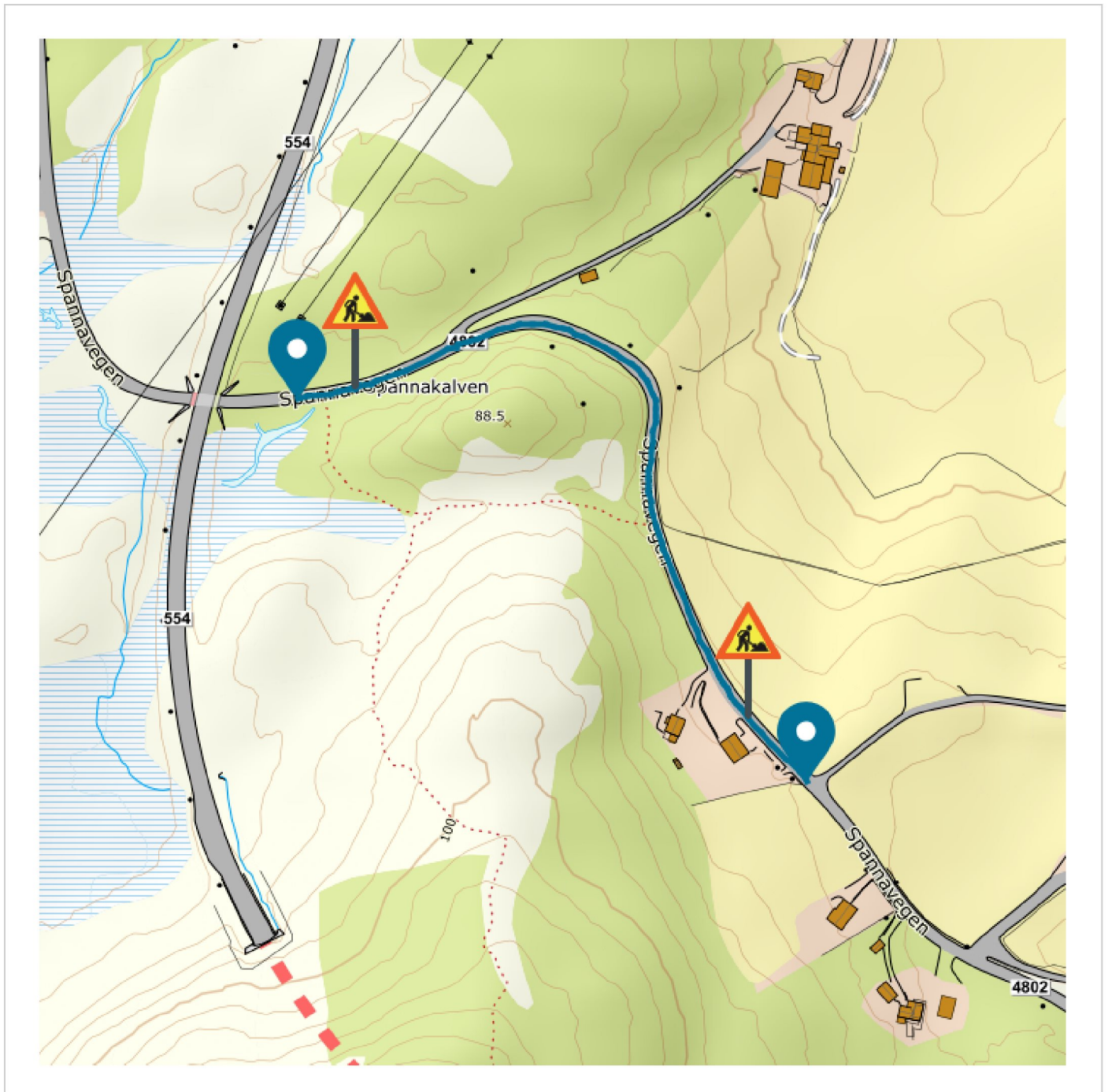
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV4802 S3D1 M1606 (K)	60	1200
	Til	FV4802 S3D1 M2009 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV4802 S3D1 M1634 (K)	60	1200
Varslingspunkt 2	FV4802 S3D1 M1966 (K)	60	1200



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
11.12.2023	22.12.2023	1 uker	Hverdag	dag kl. 05:00—22:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

Kantforsterking

Vedlikehold / drift

fikse/nytt rekkverk

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

litt smalt korte stopp og mitt i ein sving

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Kortvarig stengning

når maskiner må ha heile vegen lossing lessing

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Fartsgrense

sette ned til 50

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

50 for og sikre arbeidere og 3 part

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

arbeidsmann og manuelldirigering informer om arbeid

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

906 markere arbeid

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift

ROGALAND FYLKESKOMMUNE
(971045698)

Kontaktperson

Geir Egil Mortveit

Telefonnummer

95723679

E-postadresse

geir.mortveit@rogfk.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

SIGURD M SØVIK AS
(913332679)

Ansvarlig for arbeidsvarsling

SIGURD M SØVIK AS
(913332679)

E-postadresse til varslingsansvarlig

sigurd.sovik@hotmail.com

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Sjur Helge Ramstad	90576523	sjurhelge@hotmail.no	kurs_Sjur Helge Ramstad_arbeidsvarslinkurs 2 sjur h.pdf (10.11.2026)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Sigurd Malvin Søvik	90056616	sigurd.sovik@hotmail.com	kurs_Sigurd Malvin Søvik_Arbeidsvarsling Sigurd Malvin Søvik (1).pdf (06.01.2027)
Jarle Søvik	45394109	jarlesovik1234@gmail.com	kurs_Jarle Søvik_Arbeidsvarsling Jarle Søvik.pdf (18.10.2024)
Oddvar Kjærland	90849921	odd-kjae@online.no	kurs_Oddvar Kjærland_arbeidsvarling odd.jpeg (13.10.2026)
Ingebrigt Håland	47757029	ingebrigt98@hotmail.no	kurs_Ingebrigt Håland_arbeidsvarling inge.jpeg (13.10.2026)
Tor Arne Gudmestad	92400838	t-arng@online.no	kurs_Tor Arne Gudmestad_Arbeidsvarsling Tor Arne Gudmestad.pdf (12.04.2024)
Christian Sjøvatsen	47965774	chr.sjovatsen@gmail.com	kurs_Christian Sjøvatsen_CamScanner 2023-10-18 09.25.pdf (31.05.2028)
Frode Apeland	93089858	frodeadmiral@outlook.com	kurs_Frode Apeland_CamScanner 2023-10-02 12.43.pdf (02.04.2024)
Jørgen Moen	95138615	jbmoen@hotmail.no	kurs_Jørgen Moen_processed-A68ACB27-A51E-4BC2-B6CA-48468921118C (1).jpeg (06.05.2024)
Tor Inge Andreasen	41862996	toringeandreassen39@gmail.com	kurs_Tor Inge Andreasen_1000000675.jpg (15.11.2027)
Kim Sjøblom	41197586	kinness@gmail.com	kurs_Kim Sjøblom_1000000711.jpg (03.10.2028)
Jostein Aksdal	93810850	josteinaksdal39@msn.com	kurs_Jostein Aksdal_1000000712.jpg (04.05.2027)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Manuell_dirigering_prinsippskisse_(1) (9).pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden