



SKISSE OVER FRISIKTSONER

Hvis ikke siktsoner er tegnet inn i reguleringsplanen, så gjelder følgende bestemmelser
Bestemmelsene gjelder både avkjørsler, kryss og svinger

Private avkjørsler

Private avkjørsler kun til adkomstveier (30 km/t)

25m Siktlinje
3m Frisksiktsone

Asfalt-/ Fortauskant

Svinger og kurver

30 km/t = 30 m
50 km/t = 50 m

Her gjelder fra midt av vei til midt av vei

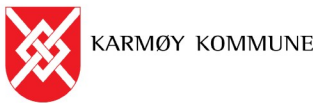
Kryss med samle- og adkomstveier

For kryss til fylkes- og riksveier gjelder siktkrav i Vegvesenets håndbok 017

Siktlinjer:	3 m ≤ 4 boliger
30 km/t = 30 m	5 m ≤ 7 boliger
40 km/t = 45 m	10 m > 7 boliger
50 km/t = 60 m	

3m Frisksiktsone
5m
10m

Asfalt-/ Fortauskant



KONTAKTINFORMASJON

Driftsavdelingen, Vei
Rådhuset
4250 Kopervik

Tlf: 52 85 75 10
E-post: postmottak@karmoy.kommune.no

Kommunen som vil at du skal lykkes!



Krav til frisikt på kommunal vei



Dette er generell opplysning til alle husstander.
Er du ikke i konflikt med disse bestemmelsene sier du?
Da ser du bort fra denne henvendelsen

Kommunen som vil at du skal lykkes!



FRISIKTSONER

Er arealet mellom frisiktlinjen og kjørebane kant/asfaltkant. I frisiktsonen må intet punkt på terreng, voll, mur eller fullt utvokst beplantning bli liggende høyere enn 0,5m over veinivå. Hekker, mur o.l. skal ikke plantes nærmere enn 0,5m fra regulert veikant/eiendomsgrænse. Størrelsen på frisiktsonen beregnes forskjellig i ulike situasjoner, områder og hastigheter, som vist i skissen på baksiden.

VEDLIKEHOLD AV FRISIKTSONEN

Det har lett for å gro opp busker, gras og lignende på sidene av avkjørselen, som gjør denne til en trafikkfelle både for brukere og trafikantene på vegen. Grunneieren eller brukeren plikter å holde avkjørsler, kryss og svinger så trafiksikker som mulig. Kommunen kan derfor kreve at innretninger, busker og vekster som hindrer sikten i avkjørselen, blir fjernet uten vederlag.

.... OG SÅ TIL SLUTT

Vil kommunen ønske deg som nabo et godt samarbeid. Vi må alle gjøre vårt beste for at det skal bli tryggest mulig å ferdes på vegene. Oversiktlige avkjørsler, kryss og svinger er et langt skritt i riktig retning. Ønsker dere hjelp eller flere opplysninger, kan du henvende deg til driftsavdelingen. Kontaktinformasjon finnes på baksiden.



LOVER OG REGLER

Regler for vegetasjon har hjemmel i vegloven. Da hovedsaklig i paragrafene: § 31 og § 43.

§31: Omhandler for det meste vegetasjon som hindrer sikt og vedlikehold

Kommunen sender ut en skriftlig anmodning om fjerning av vegetasjon. Hvis denne ikke etterkommes ilegges det et pålegg om fjerning med hjemmel i §31, 1.ledd:

«Tre, busker og annen plantevekst innafor byggegrenser som er fastsette i eller med heimel i § 29, kan påbydast borttatt eller skorne ned i den mon det blir funne naudsynt av omsyn til ferdsla eller vegvedlikehaldet.»

Dersom pålegget ikke etterkommes, kan kommunen utføre arbeidet med hjemmel i §31, 3.ledd:

«Vil eigaren eller rettshavaren ikkje etterkome påbodet i første ledd innan den fristen som er fastsett i påbodet eller seinare, kan vegstyremakta syte for at arbeidet blir gjort.»

§43: Omhandler vegetasjon i avkjørsler/kryss:

Kommunen sender ut en skriftlig anmodning om fjerning av vegetasjon. Hvis denne ikke etterkommes ilegges det et pålegg om fjerning med hjemmel i §43, 1.ledd:

«Avkjørsle skal byggast og haldast ved like i samsvar med reglar som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikkje er fastsett noko anna, skal desse reglane gjelde i staden for vilkår som tidligare måtte vere sette for løyve til avkjørsle. I reglane kan det fastsettast at det skal gjelde særlege frisiktliner mellom avkjørsle og den offentlige vegen. Om vegstyremakta finn det naudsynt, kan slike frisiktliner òg gjerast gjeldande utanom byggegrensene. Vegstyremaktene kan òg sette som vilkår for løyve til avkjørsle i det einskilde tilfellet at eigaren eller brukaren av avkjørsle syter for å halde fri sikt etter slike liner som er fastsette av vegstyremakta.»

Dersom pålegget ikke etterkommes, kan kommunen utføre arbeidet med hjemmel i §43, 2.ledd, andre punktum:

«Er vedlikehaldet ikkje forsvarlig, kan det, så langt det blir funne naudsynlig, gjerast på den ansvarlige sin kostnad.»