



Statens vegvesen

V & T ENTREPRENØR AS

UKJENT ADRESSE

null null

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
19.12.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling - RV, RG, Generell plan Rogaland/Vestland fornyelse av APV2022 - generell - Rv., Rg., Fv.... - Rogaland, Vestland - APV202314271-T1

Vi viser til søknad av: **18. desember 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **FAGNE AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **1. januar 2024 - 31. desember 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Norde Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 Oslo

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Varsling/infoskilt**
- **Hindermarkering**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: OBS! DENNE TEKST GJELDER ALLE SKISSER. - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbanepplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Arbeid som krever oppstilling av maskiner/utstyr i vegbanen på veger med ÅDT <5000 kan utføres hele døgnet Ved ÅDT 5000 - 10000 mellom kl. 09:00 - 14:00 og 19:00 - 06:00 Ved ÅDT > = 10 000 mellom 21:00 - 06:00

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Varsling/infoskilt**
- **Hindermarkering**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**
- **Kortvarig stengning**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Varsling/infoskilt**
- **Trafikkvakt**
- **Kortvarig stengning**
- **Hjelpesperson for myke trafikanter**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 4 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Før planlagte arbeider starter skal varslingsplanen aktiveres iht kapittelet «Informasjon til Vegtrafikksentralen»
- Akutte arbeider/beredskap varsles VTS pr telefon. Når arbeidet er avsluttet skal varslingsplanen deaktiveres.
- Ved arbeid i høyden, fra f.eks «lift» (korgbil), der arbeidskjøretøyet må stå i eller inntil kjørebanelen, skal det benyttes tversgående sikring.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslings søknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Varsling/infoskilt
- ∞ Hindermarkering
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- ∞ Kortvarig stengning
- ∞ Trafikkvakt
- ∞ Hjelpeperson for myke trafikanter

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Norde Ål
2605 LILLEHAMMER

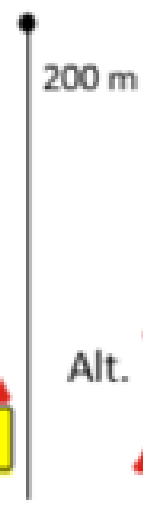
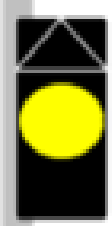
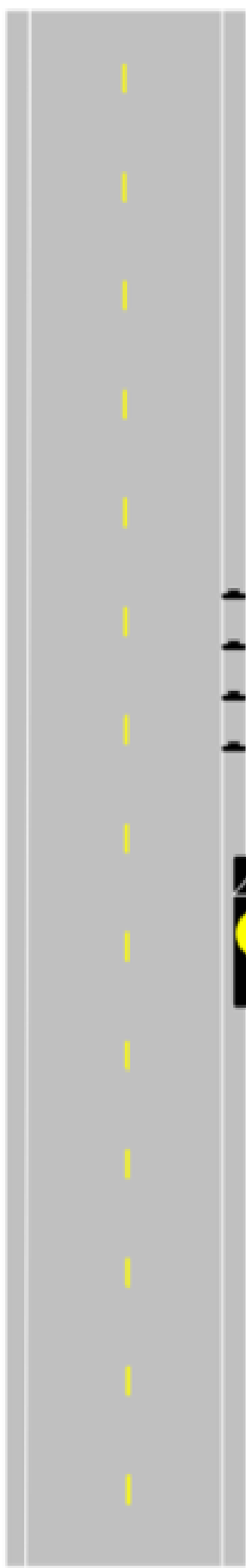
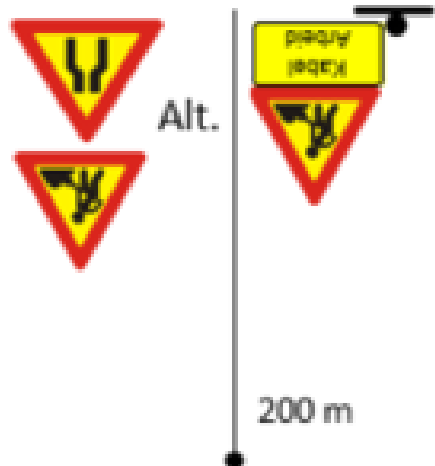
Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

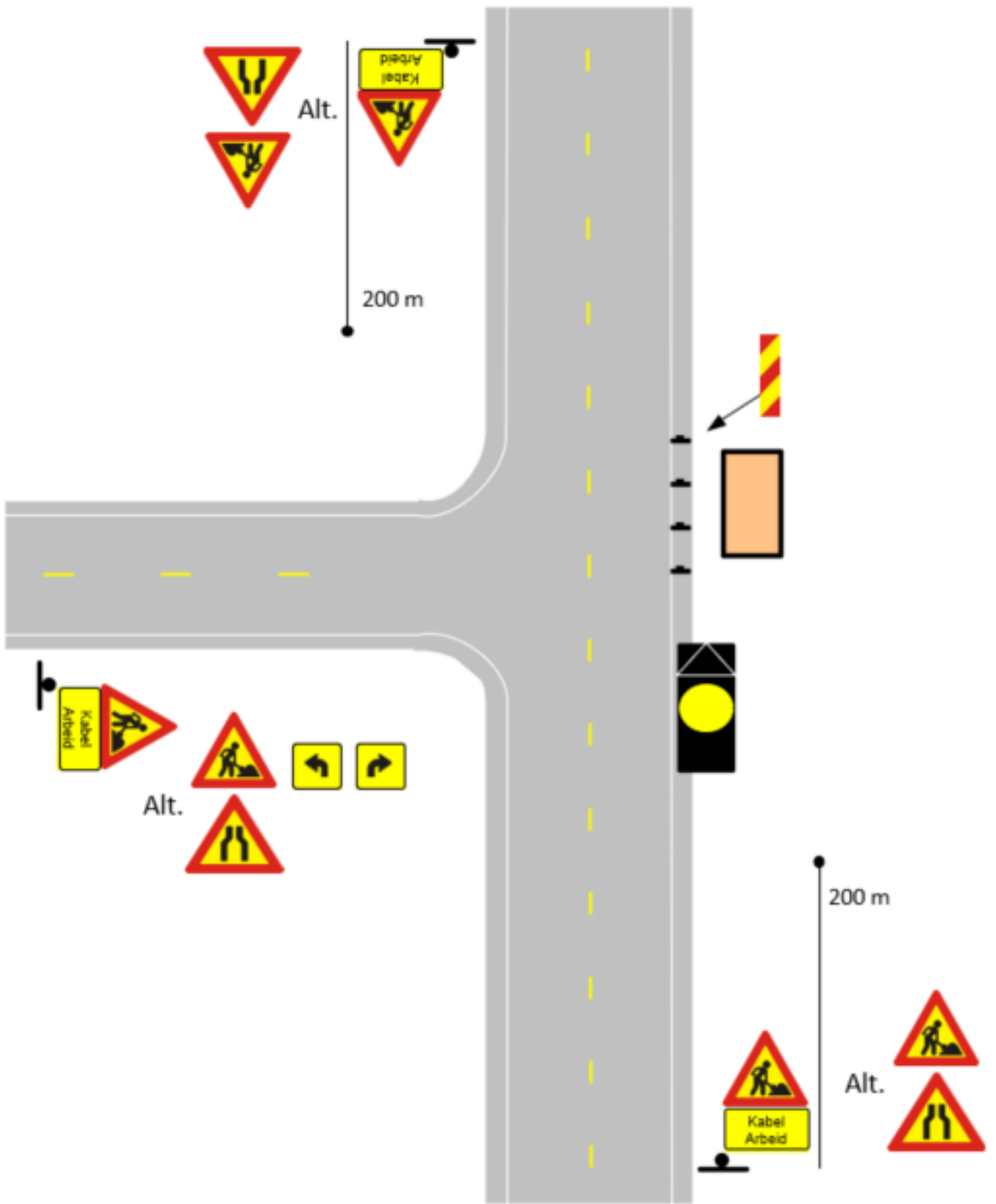
Kontoradresse
Brynsengfarete 6A
0667 Oslo

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50

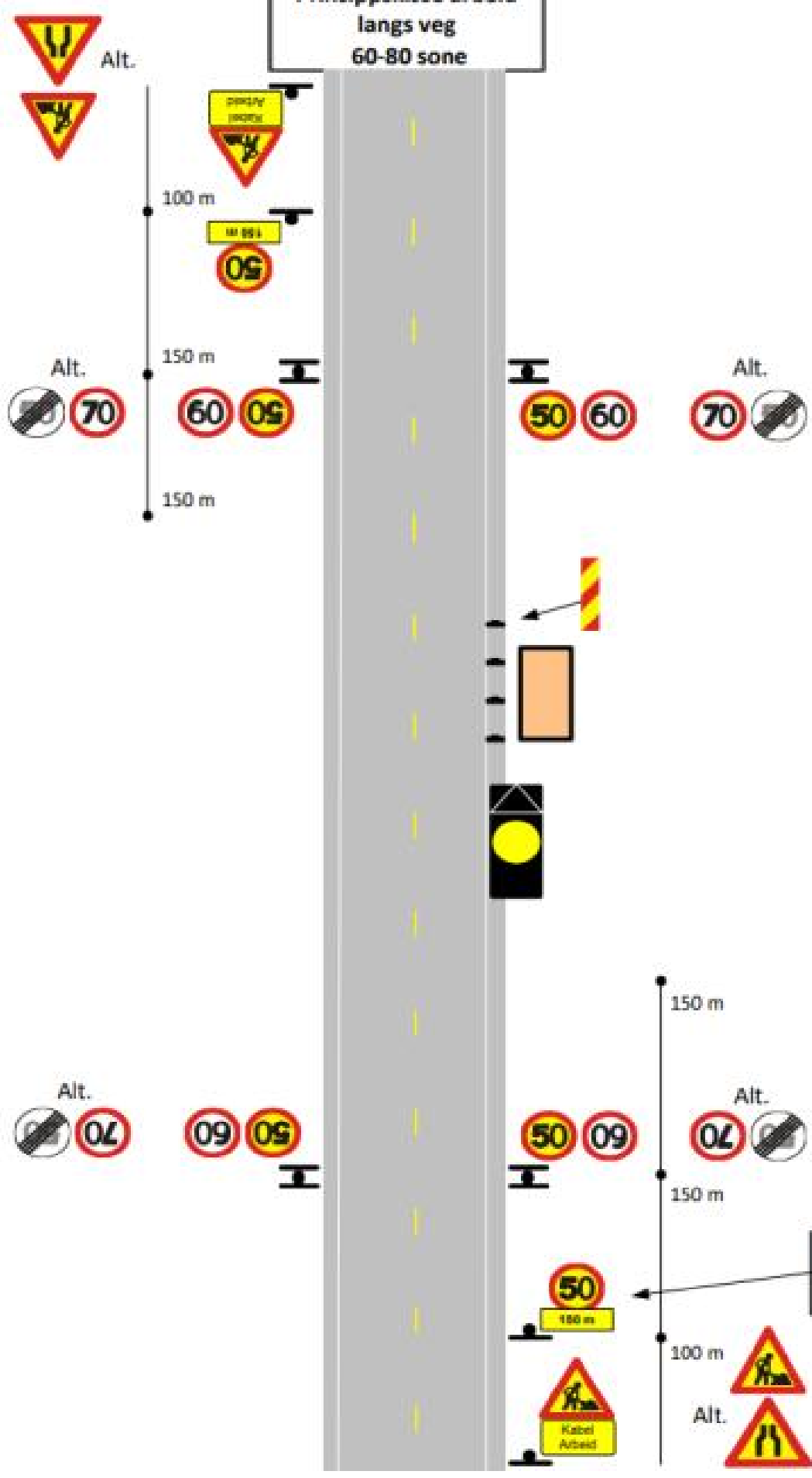
Kopi:

- ∞ MONIKA HODNEBROG
- ∞ FAGNE AS
- ∞ ARILD LANGÅKER
- ∞ SØR-VEST
- ∞ VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ KYSTBUSSEN / HAUKELIEKSPRESSEN
- ∞ SKYSS
- ∞ VY BUSS
- ∞ ERIK ILDSTAD RINGSTRAND
- ∞ OVE BERNT HAUSVIK
- ∞ PEER EINAR KLUNGTVEIT
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ ROLF ANDERS TØNDER SVENSSON
- ∞ SAUDA KOMMUNE
- ∞ TOR ARNE LILLESUND
- ∞ TROND INGE RAMSNES
- ∞ VTS
- ∞ VINDAFJORD KOMMUNE
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ BØMLO KOMMUNE
- ∞ FITJAR KOMMUNE
- ∞ MESTA AS
- ∞ STORD KOMMUNE
- ∞ VESTLAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ SILJE BJØRNEVIK
- ∞ TOR REIDAR TANDREVOLL
- ∞ BOKN KOMMUNE
- ∞ HAUGESUND KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ SULDAL KOMMUNE
- ∞ SVEIO KOMMUNE
- ∞ TYSVÆR KOMMUNE



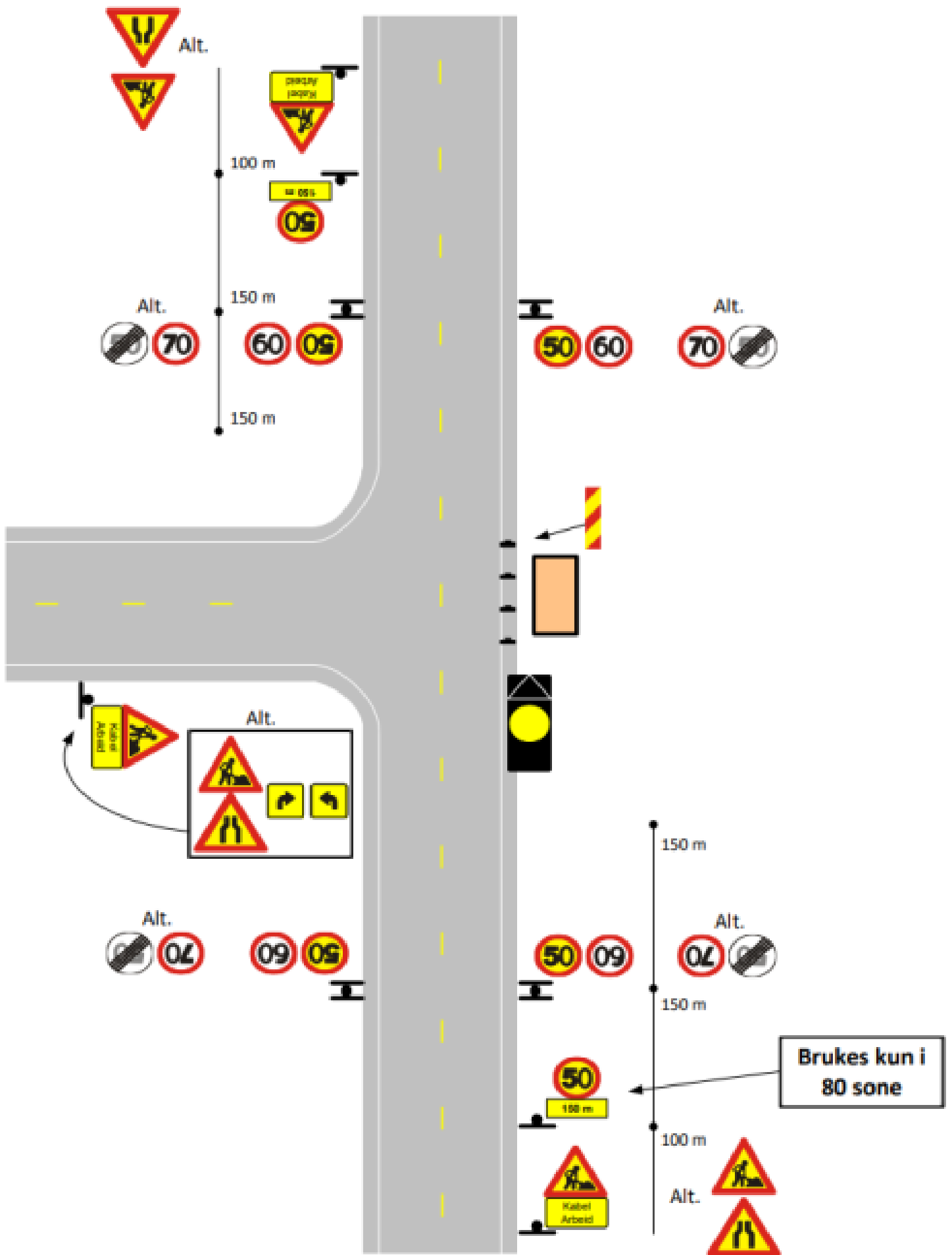


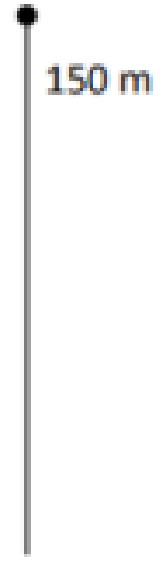
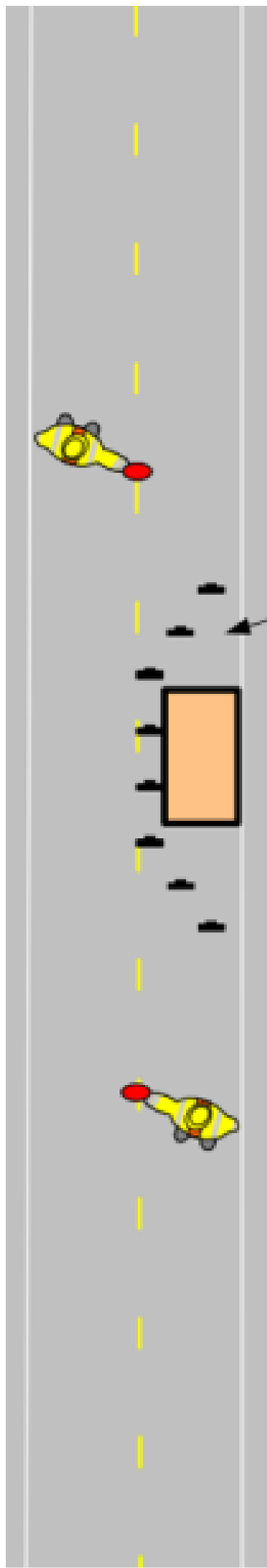
Prinsippskisse arbeid langs veg
60-80 sone

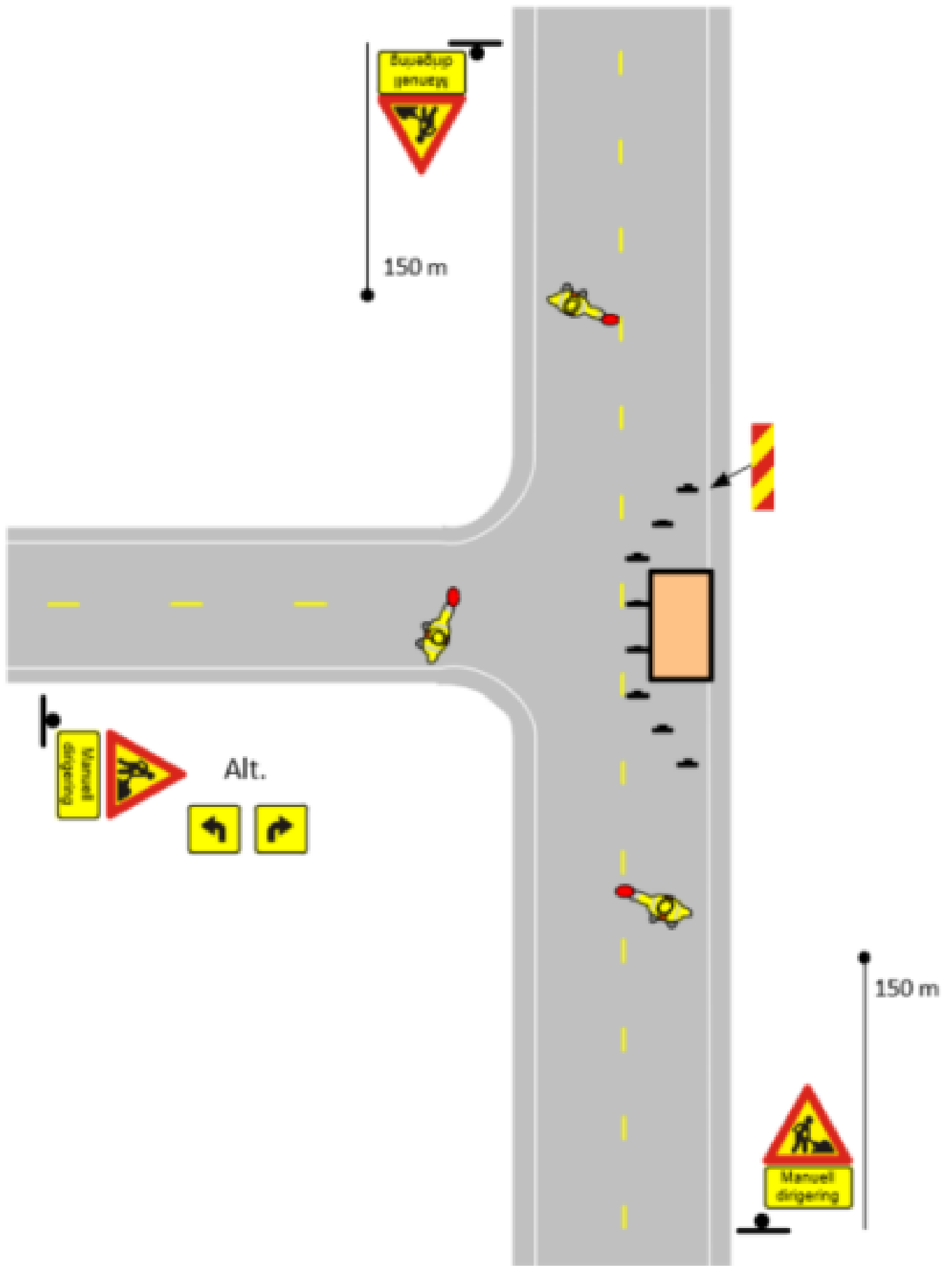


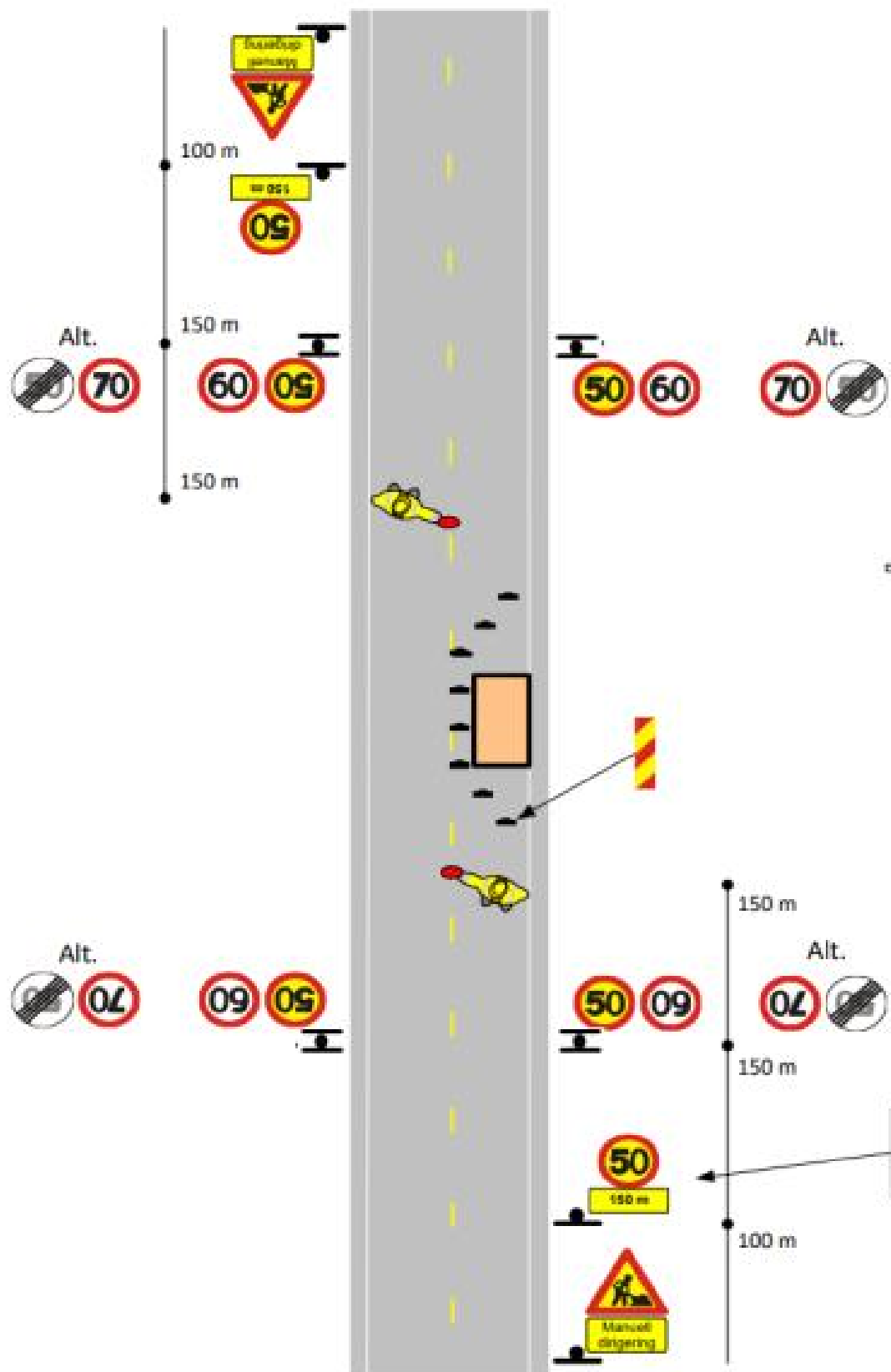
Brukes kun i
80 sone

Prinsippskisse arbeid langs veg
60-80 sone

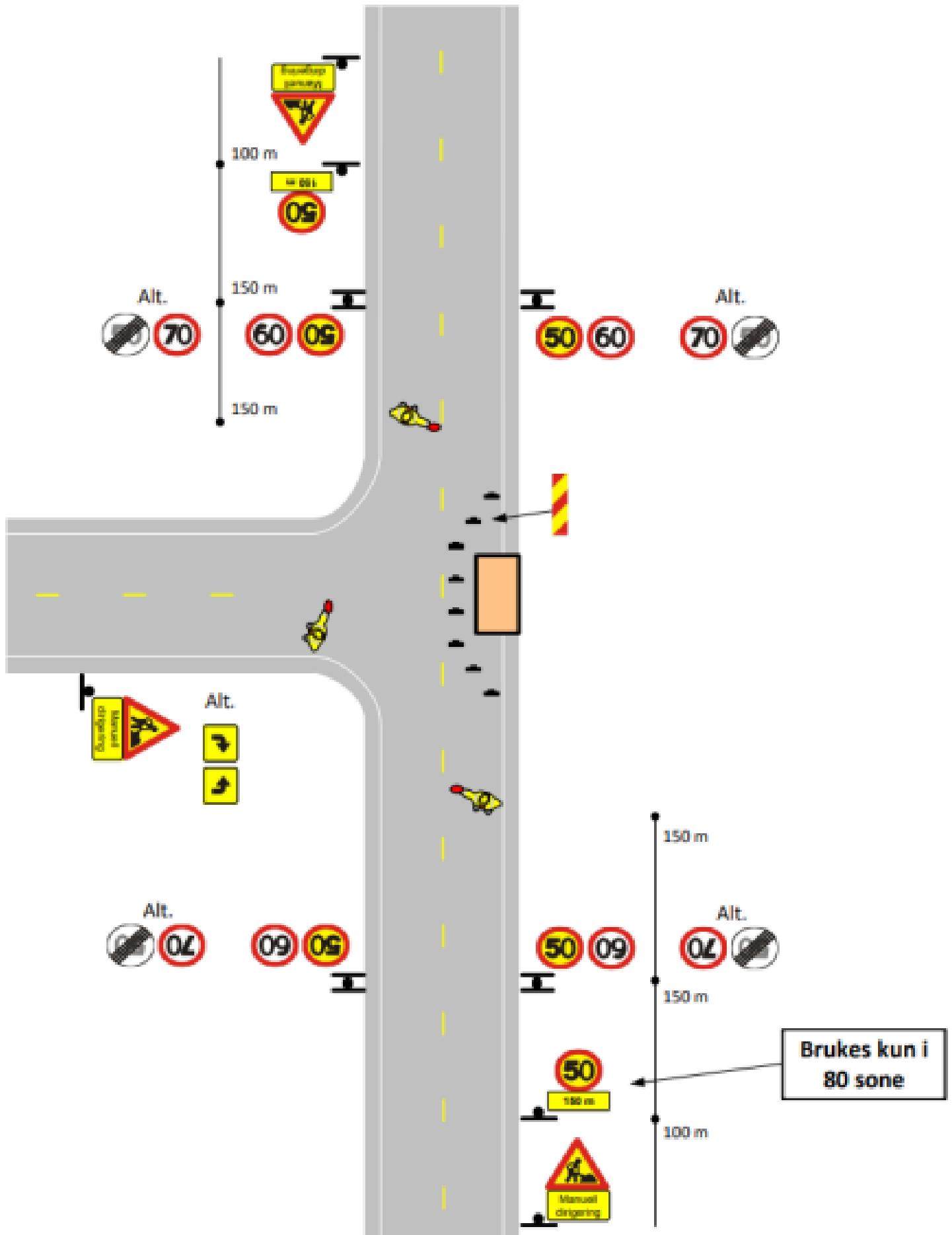


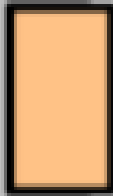






Prinsippskisse manuell dirigering 60-80 sone





**Trafikkvakt/Dirigent
informerer
myketrafikanter og ved
behov stoppe trafikk
om de må krysse vegen**



Manuell dirigering

Nødvendighetsvurdering

Da det skal arbeides i vegen der arbeidere skal jobbe på begge sider av vegen og må bytte side ofte og når det skal tas ned/strekkes kabel over vegen er det nødvendig med manuell dirigering for å ivareta sikkerheten til trafikanter og arbeidere.

Før arbeidet starter skal alle som er med på arbeidet skrive en felles SJA der alle som arbeider i området får vite hva som skal foregå i arbeidsområde.

Friksjonsevnen på vegen i arbeidsområde skal sjekkes før oppstart og jevnt over gjennom dagen når det er fare for frost for å sjekke om strø/saltbil må tilkalles, dette for sikkerheten til arbeidere og trafikantene.

Dirigenter skal til enhver tid ha sikker rømningsveg og god sikt mellom dirigent og trafikant.

Under skilting skal det tas hensyn til synlighet av skilter se tabell for oversikt om kravene til sikt inn mot skilter.

Tabell 3.1.2—1 — Krav til minimum fri sikt fram til midlertidig trafikkskilt i forbindelse med vegarbeid

Fartsgrense	30	40	50	60	70	80	90	100
Sikt (m)	30	40	50	70	90	100	120	140

Søknad om arbeidsvarsling

Generell plan Rogaland/Vestland (fornyelse av APV2022834)

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Generell plan Rogaland/Vestland (fornyelse av APV2022834)

Plantype

Generell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

MONIKA

Etternavn

HODNEBROG

Telefonnummer

45232214

E-postadresse

monika@vte-as.no

Område

Veger

Riksveg, Riksgangveg, Fylkesveg, Fylkesgangveg

Fylker

Rogaland

Vestland

Kommuner

Bokn , Haugesund , Karmøy , Sauda , Suldal , Tysvær , Utsira , Vindafjord

Bømlo , Etne , Fitjar , Stord , Sveio , Tysnes

Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.**Fra**

01.01.2024

Til

31.12.2025

Arbeidets varighet

12 timer

Arbeidsdager

Alle dager

Arbeidstider

Hele døgnet

kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Beredskap

Fagne skal utføre akutte oppdrag i forbindelse med drift.

Vedlikehold

Fagne skal utføre diverse vedlikeholdsoppgaver på, i og langs veg.

Befaring

Befaring i forbindelse med akutt, vedlikehold og/eller utbedringer.

Er planen viktig for å ivareta beredskap?

Ja

Vil arbeidet bli utført i enten kontinuerlig bevegelse eller bevegelse med korte stopp?

Nei

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Manuell dirigering

Trafikken blir styrt med manuell dirigering forbi arbeidsområdet. Dirigentens plassering avhenger av hvor på strekningen arbeidet utføres. Dirigentene skal stå godt synlig og ha sikker rømningsveg. Trafikk skal ha tilstrekkelig stoppsikt og bremselengde. Kollektivtrafikk skal prioriteres frem ved stopp av trafikk.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Trafikkvakt

Brukes ved behov.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Kortvarig stengning

Det kan bli behov for kort varig stengning ved feks kabler som må flyttes i luft, og eller maskiner som må flyttes i forbindelse med vedlikehold / akutte oppdrag

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Hjelpeperson

Ved behov for arbeid på GS, skal det være personell på stedet som tar seg av myke trafikanter.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

Ved 80km/t:

Stedet har 80km/t og her må forvarsle med 362.50 +802.150 i hver ende, ved endt arbeidsområde skiltes 364.50 i hver ende.

Ved 70km/t:

Stedet har 70km/t og her må det varsles med 362.50 i hver ende, ved endt arbeidsområde skal det benyttes 362.70 i hver ende.

Ved 60km/t:

Stedet har 60km/t og her må det varsles med 362.50 i hver ende, ved endt arbeidsområde skal det benyttes 362.60 i hver ende.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Det skal skiltes opp med skilt 110 + 808.727 i hver ende av arbeidsområde for å varsle trafikanter om foregående arbeid. Skilt 808.727 skal kun anvendes når manuell trafikkdirigering pågår.

Ved arbeid langs veg:

Det skal varsles 110 + 808.714 eller 110 + 106.1a i hver ende av arbeidsområdet for å varsle trafikkanten om foregående arbeid.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

906 hindermarkering skal benyttes ved behov for å markere utstyr, maskiner og eller andre hindringer tilknyttet arbeidet som blir stående i eller nær vegbanen.

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift	Kontaktperson	Telefonnummer	E-postadresse
FAGNE AS (915635857)	Arild Langåker	98237429	Ala@fagne.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør	Ansvarlig for arbeidsvarsling	E-postadresse til varslingsansvarlig
FAGNE AS (915635857)	FAGNE AS (915635857)	ala@fagne.no

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Arild Langåker	98237429	ala@fagne.no	kurs_Arild Langåker_Kursbevis Arild Langåker.pdf (03.12.2024)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Arnfinn Birkeland	98237430	Anfinn.Birkeland@fagne.no	kurs_Arnfinn Birkeland_Anfinn Birkeland.PNG (03.09.2026)
Birger Osnes	98237397	Birger.Osnes@fagne.no	kurs_Birger Osnes_Birger Osnes ny.PNG (20.12.2027)
Eirik Høyland	93016477	eirik.hoyland@fagne.no	kurs_Eirik Høyland_Eirik Høyland.PNG (11.01.2028)
Gudmund Vestre	00000000	gudmund.vestre@fagne.no	kurs_Gudmund Vestre_Gudmund Vestre.PNG (18.02.2025)
Halvor Hoås Nerheim	91 652957	Halvor.Hoas.Nerheim@fagne.no	kurs_Halvor Hoås Nerheim_Halvor Nerheim-.PNG (08.11.2026)
Hans Kristian Myrhaug	97556170	hans.kristian.myrhaug@fagne.no	kurs_Hans Kristian Myrhaug_image1.jpeg (18.10.2024)
Håkon Ferstad	98237443	Hakon.Ferstad@hkraft.no	kurs_Håkon Ferstad_Håkon Ferstad ny.PNG (17.10.2027)
Arild langåker	98237429	ala@fagne.no	kurs_Arild langåker_Kursbevis Arild Langåker.pdf (03.12.2024)
Ole Johnny Bua	95130330	ojb@fagne.no	kurs_Ole Johnny Bua_Ole Johnny Bua.PNG (11.01.2028)

Svein I. Botnen	48023239	Sven.Ingvar.Botnen@fagne.no	kurs_Svein I. Botnen_Svein I. Botnen-.PNG (08.11.2026)
Egil Halleland	95214110	egil@birkeland.no	kurs_Egil Halleland_Erik Halleland.PNG (05.03.2024)
Helge Mundal	98220599	mundal@birkeland.no	kurs_Helge Mundal_Helge Mundal.PNG (17.09.2024)
Henrik Knutsen	98630790	henrik@birkeland.no	kurs_Henrik Knutsen_Henrik Nes Knutsen.PNG (21.10.2025)
Lars-Erik Stangeland	97630912	larserik.stangeland@gmail.com	kurs_Lars-Erik Stangeland_Lars Erik Stangeland.PNG (28.05.2024)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Arbeid langs veg.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Manuell dirigering.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_Myke trafikkanter.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Hjelpeperson – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 4 – Skisse_4_Nødvendighetvurdering.pdf

- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden