



## Statens vegvesen

RAMUDDEN NORGE AS AVD LINDESNES

Rødbergsveien 123

4520 LINDESNES

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler  
Andreas Eikeskog

Vår dato:  
21.12.2023

### **Tillatelse til arbeidsvarsling - FV547 KV1242 Klæhaugvegen - Sprengning - Riving - Tomt arb - spesiell - FV547, KV1242 - Rogaland - Karmøy - APV20236345-T2**

Vi viser til søknad av: **21. desember 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **BERTELSEN & GARPESTAD AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **14. juni 2023 - 8. mars 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

### **Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak**

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Hindermarkering**
- **Varsling / infoskilt**
- **Sikring for myke trafikanter**
- **Langsgående sikring**
- **Gjerde**
- **Kortvarig stengning**
- **Trafikkvakt**
- **Alternativt tilbud for myke trafikanter**
- **Kryssende anleggstrafikk**

<b>Mandag</b>	<b>Tirsdag</b>	<b>Onsdag</b>	<b>Torsdag</b>	<b>Fredag</b>
07:00 - 23:59	07:00 - 23:59	07:00 - 23:59	07:00 - 23:59	07:00 - 23:59

**Kommentar 1:** - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. - Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder utenfor arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Hindermarkering**
- **Varsling / infoskilt**
- **Sikring for myke trafikanter**
- **Langsgående sikring**
- **Gjerde**
- **Alternativt tilbud for myke trafikanter**
- **Kryssende anleggstrafikk**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

**Kommentar 1:** - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. - Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

## Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på [vegvesen.no](https://www.vegvesen.no). For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

## Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

## Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

## Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

# Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Hindermarkering
- ∞ Varsling / infoskilt
- ∞ Sikring for myke trafikanter
- ∞ Langsgående sikring
- ∞ Gjerde
- ∞ Kortvarig stengning
- ∞ Trafikkvakt
- ∞ Alternativt tilbud for myke trafikanter
- ∞ Kryssende anleggstrafikk

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

**Kopi:**

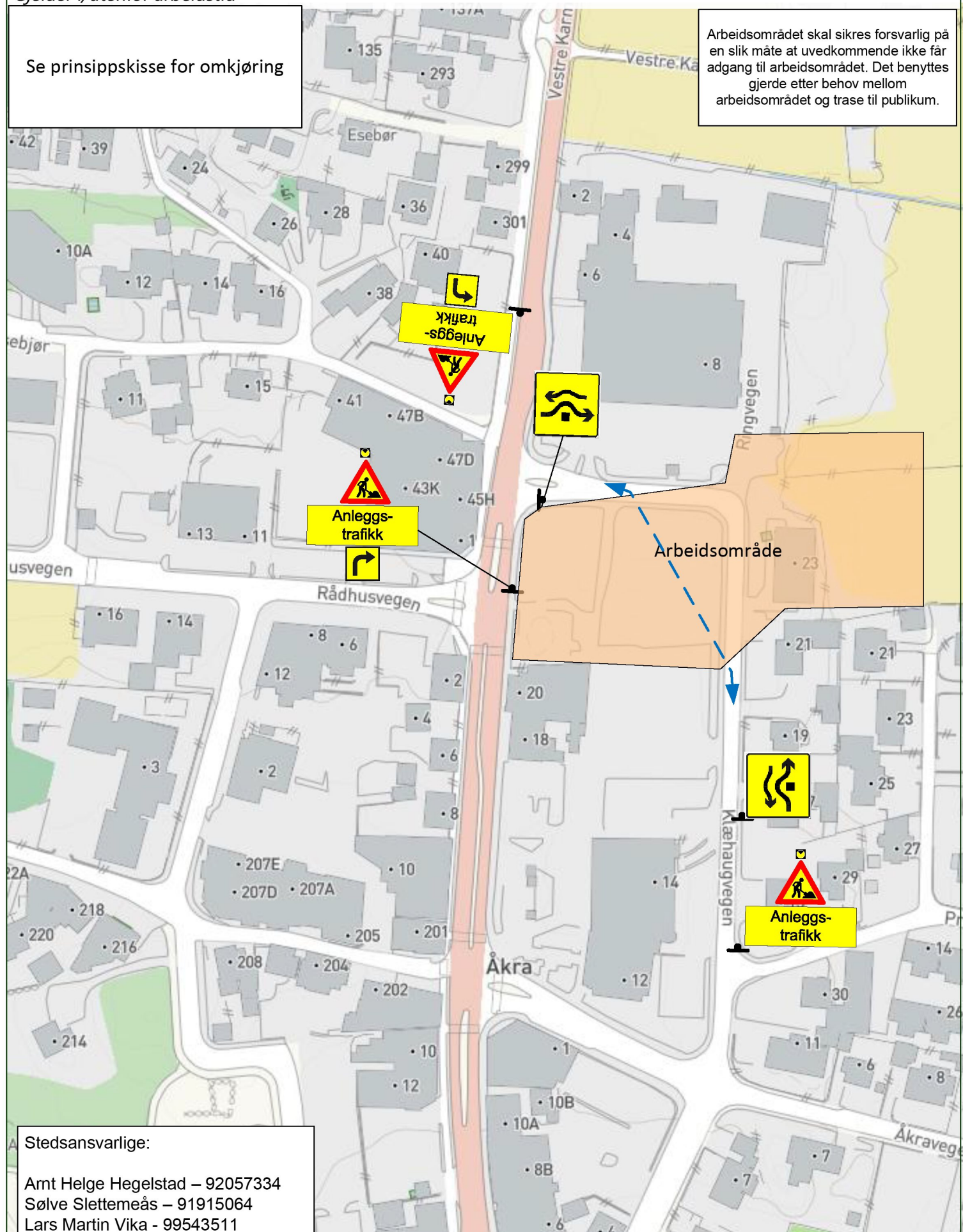
- ∞ RADOMIR ALEKSANDER DJURASINOVIC
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ BERTELSEN & GARPESTAD AS
- ∞ LARS MARTIN VIKA
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE

# Kv 1242 - Klæhaugvegen - Omkjøring gjennom arbeidsområdet - Eksempel skisse

Gjelder i/utenfor arbeidstid

Se prinsippskisse for omkjøring

Arbeidsområdet skal sikres forsvarlig på en slik måte at uvedkommende ikke får adgang til arbeidsområdet. Det benyttes gjerne gjerde etter behov mellom arbeidsområdet og trase til publikum.



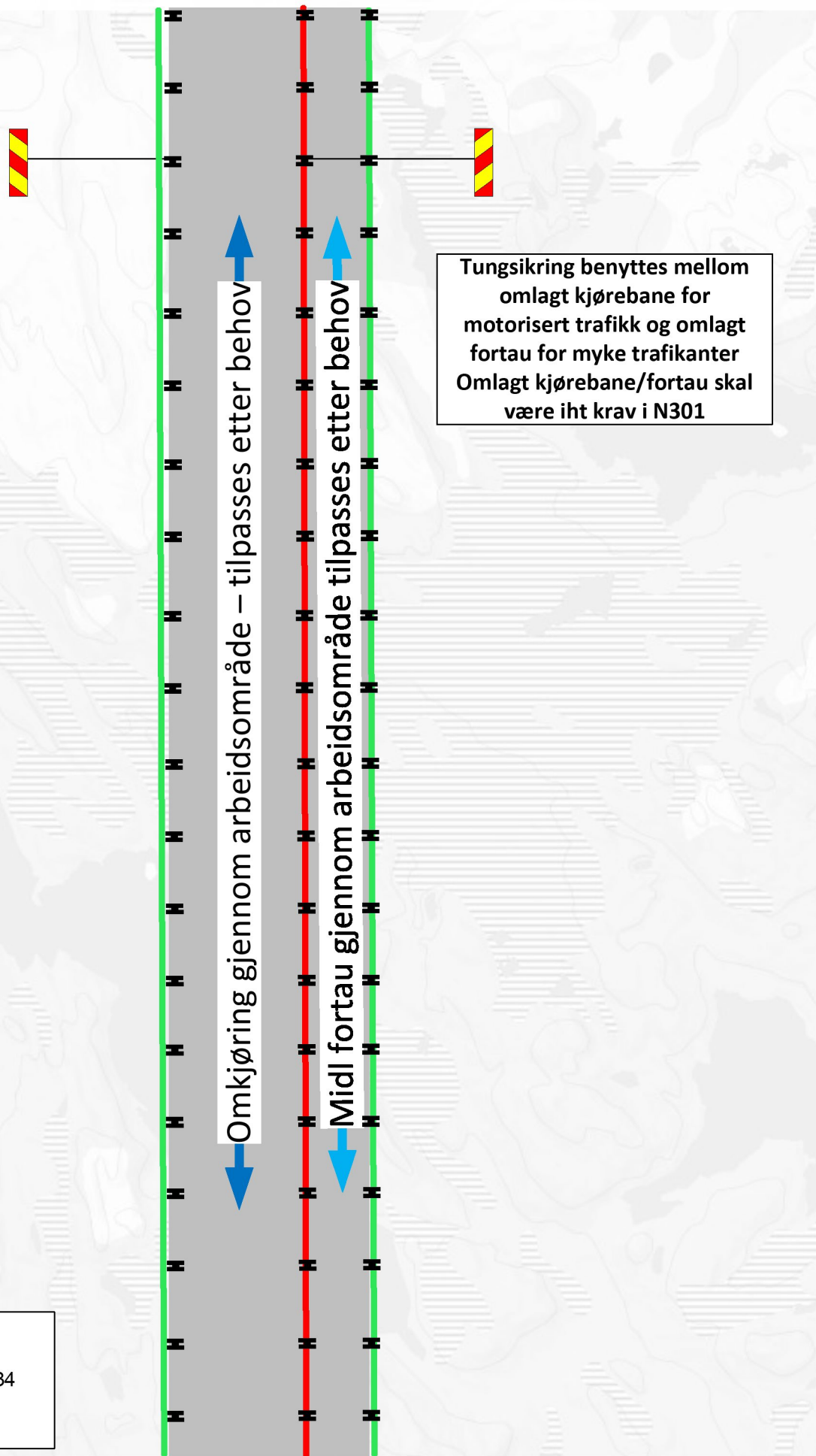
Stedsansvarlige:

Arnt Helge Hegelstad – 92057334  
Sølve Slettemeås – 91915064  
Lars Martin Vika - 99543511

Utarbeidet av: Ratomir Aleksander  
Utførende entreprenør: Bertelsen & Garpestad AS

# Kv 1242 - Klæhaugvegen – Omkjøring gjennom arbeidsområdet - Prinsippskisse

Gjelder i/utenfor arbeidstid



Stedsansvarlige:

Arnt Helge Hegelstad – 92057334  
Sølve Slettemeås – 91915064  
Lars Martin Vika - 99543511

Utarbeidet av: Radomir Aleksander  
Utførende entreprenør: Bertelsen & Garpestad AS



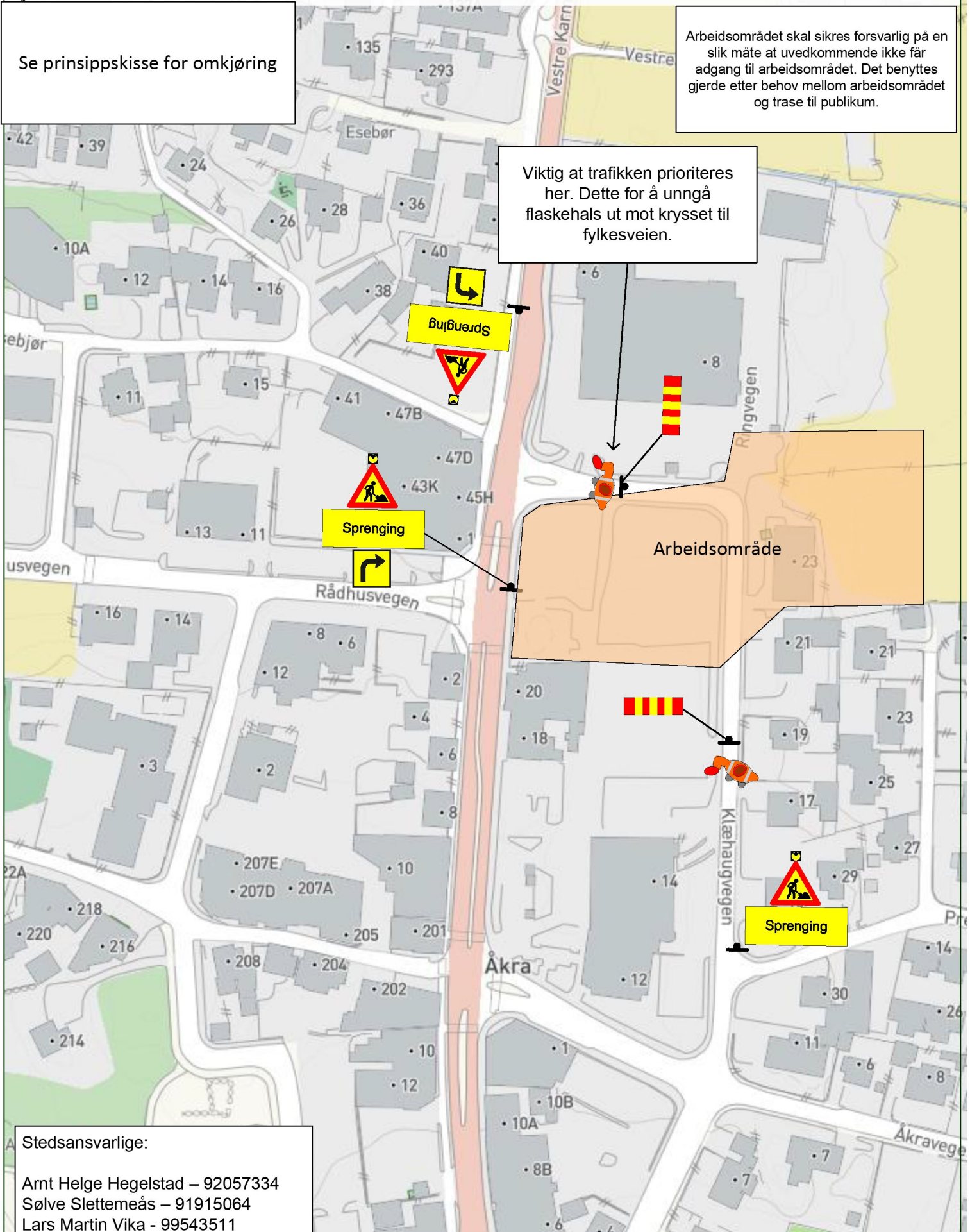
# Kv 1242 - Klæhaugvegen – sprenging - Skiltoppsett

Gjelder i arbeidstid

Se prinsippskisse for omkjøring

Arbeidsområdet skal sikres forsvarlig på en slik måte at uvedkommende ikke får adgang til arbeidsområdet. Det benyttes gjerde etter behov mellom arbeidsområdet og trase til publikum.

Viktig at trafikken prioriteres her. Dette for å unngå flaskehals ut mot krysset til fylkesveien.



Stedsansvarlige:

Arnt Helge Hegelstad – 92057334  
Sølve Slettemeås – 91915064  
Lars Martin Vika - 99543511

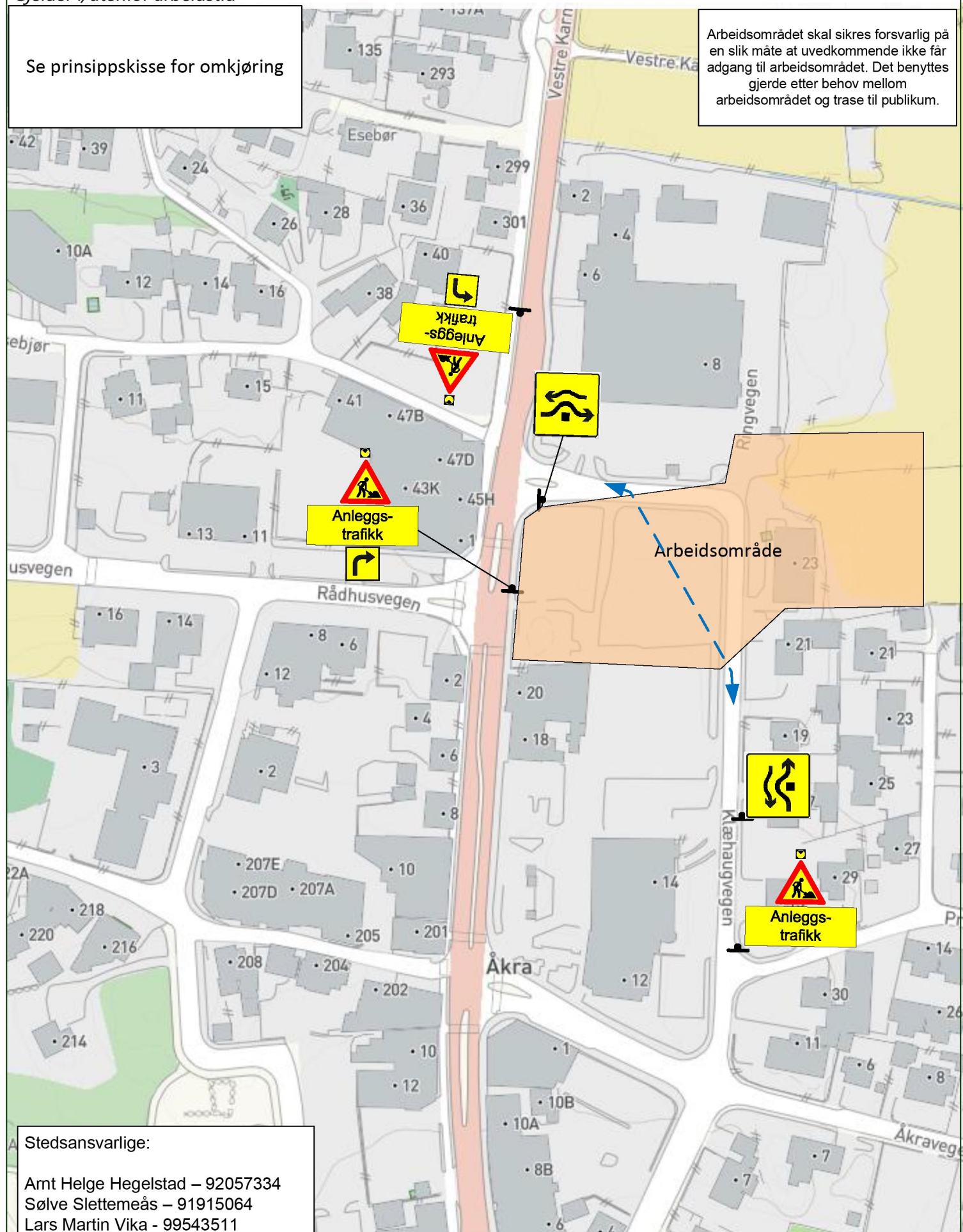
Utarbeidet av: Ratomir Aleksander  
Utførende entreprenør: Bertelsen & Garpestad AS

# Kv 1242 - Klæhaugvegen - Omkjøring gjennom arbeidsområdet - Eksempel skisse

Gjelder i/utenfor arbeidstid

Se prinsippskisse for omkjøring

Arbeidsområdet skal sikres forsvarlig på en slik måte at uvedkommende ikke får adgang til arbeidsområdet. Det benyttes gjerne gjerdet etter behov mellom arbeidsområdet og trase til publikum.



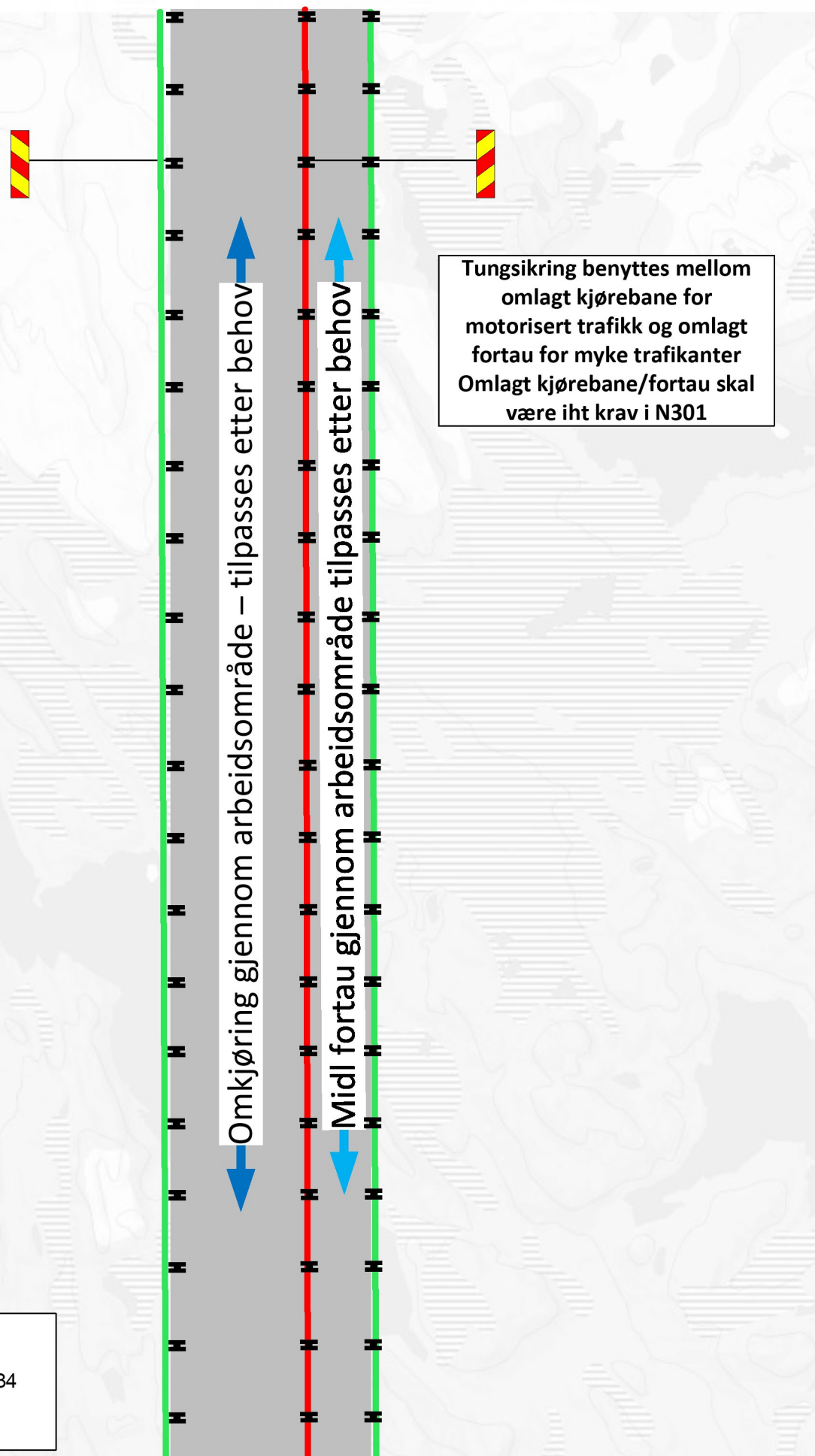
Stedsansvarlige:

Arnt Helge Hegelstad – 92057334  
Sølve Slettemeås – 91915064  
Lars Martin Vika - 99543511

Utarbeidet av: Ratomir Aleksander  
Utførende entreprenør: Bertelsen & Garpestad AS

# Kv 1242 - Klæhaugvegen – Omkjøring gjennom arbeidsområdet - Prinsippskisse

Gjelder i/utenfor arbeidstid



Stedsansvarlige:

Arnt Helge Hegelstad – 92057334  
Sølve Slettemeås – 91915064  
Lars Martin Vika - 99543511

Utarbeidet av: Radomir Aleksander  
Utførende entreprenør: Bertelsen & Garpestad AS

# Søknad om arbeidsvarsling

## KV1242 Klæhaugvegen - Spregning - Riving - Tomt arb - RAD

### Søknadsinformasjon

#### Begrunnelse for endring av søknad

Forlengelse av tillatelsen, alt annet er uforandret.

#### Prosjekttittel

KV1242 Klæhaugvegen – Spregning – Riving – Tomt arb – RAD

#### Plantype

Spesiell

#### Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
Radomir Aleksander	Djurasinovic	98654145	Radomir.Aleksander@Ramudden.no

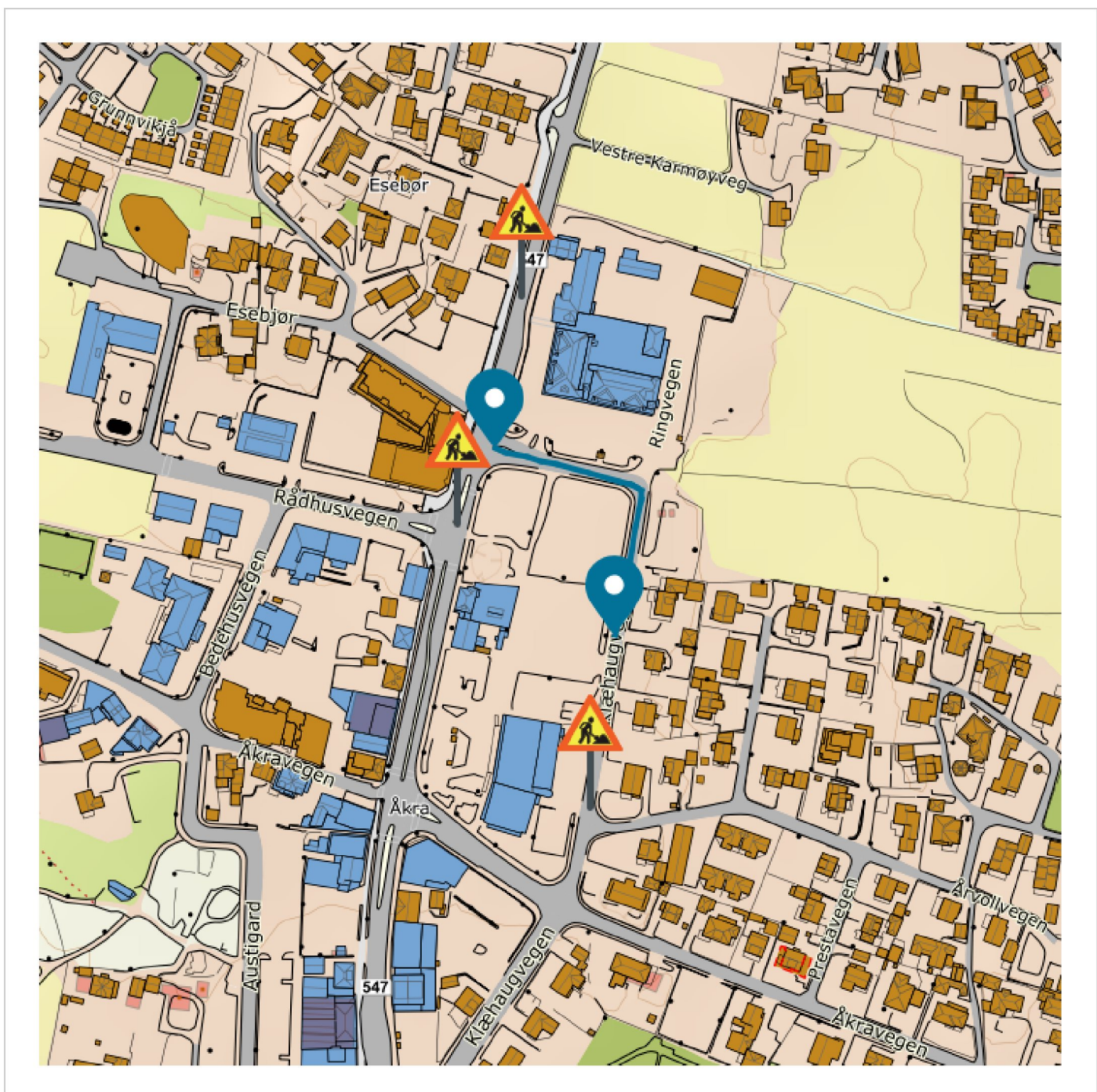
### Område

#### Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	KV1694 S1D1 M7 (K)	50, 30	-
	Til	KV1242 S1D1 M116 (K)		

#### Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV547 S2D1 M3407 (K)	40	12804
Varslingspunkt 2	FV547 S2D1 M3290 (K)	50, 40	12804
Varslingspunkt 3	KV1242 S1D1 M204 (K)	50	-



## Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
21.12.2023	08.03.2024	11 uker	Hverdag	dag kl. 07:00—23:59

## Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

### Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

#### Graving

Tilhører prosjekt for fylket som det jobbes med. Dette er en del av anlegget vi arbeider på for Rogaland Fylkeskommune, det vil utføres masseutskifting og etablering av grøfter og ny veg.

#### Sprenging

Det blir utført sprengningsarbeid iht opprettelse av grøfter/veg/tomt iht Rogaland FK prosjekt.

### Hvilke trafikanter ferdes i området?

#### Fotgjengere

#### Syklister

#### Bilister

#### Kollektivtransport

#### Tungtransport

### Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

#### Trafikkregulering – Kortvarig stengning

Vegen stenges når sprenging blir utført – rutiner styrt av sprengnings ansvarlig.

Gjelder i arbeidstiden

**Trafikkregulering – Trafikkvakt**

Trafikkvakt holder igjen trafikken under sprengningsarbeid.

Trafikkvakt må også vurderes ved rygging av anleggstrafikk når det er blindsoner eller andre hinder tilstedet.

Gjelder i arbeidstiden

**Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud**

Fortau blir omlagt etter behov for utførelse av arbeid.  
Dette skal gjøres iht N301 krav.

Gjelder hele arbeidsperioden

**Trafikkregulering for myke trafikanter – Kryssende anleggstrafikk**

Kryssende anleggstrafikk kan komme over midlertidig omlagt vei som går igjennom arbeidsområdet.  
Dette styres etter behov av entreprenør og skal utføres på en forsvarlig måte slik at andre trafikanter ikke blir utsatt for fare/risiko.

Gjelder hele arbeidsperioden

**Varsling – Varsling/infoskilt**

Det varles ut på FV547 med 110 + 808.713 + 810.V90 / H90 når  
KV1242 blir varslet med 110 + 808.713 + 539

808.713 underskilt erstattes med 808.721 når det skal utføres sprengning.

Gjelder hele arbeidsperioden

**Varsling – Hindermarkering**

930 blir brukt ved stengepunkt for å optisk vise at vegen er stengt under sprengningsarbeid.

906 blir brukt til å markere diverse hinder og sikring langs arbeidsområde

Gjelder hele arbeidsperioden

**Sikring – Langsgående**

Det blir brukt langsgående sikring for å skille motorisert trafikk på midlertidig omlagt veg igjennom arbeidsområdet fra myke trafikanter.

Gjelder hele arbeidsperioden

**Sikring – Myke trafikanter**

Tungsikring adskiller myke trafikanter fra motorisert trafikk som er på midlertidig omlagt veg igjennom arbeidsområdet.

Gjelder hele arbeidsperioden

**Sikring – Gjerde**

Anleggsområdet blir inngjerdet slik at uvedkommende ikke har adgang.  
Gjerder blir brukt mellom midlertidig fortau og arbeidsområde for å adskille myke trafikanter fra anleggsområdet.  
Gjelder hele arbeidsperioden

## Kontaktinformasjon

### Byggherre

Bedrift	Kontaktperson	Telefonnummer	E-postadresse
ROGALAND FYLKESKOMMUNE (971045698)	Martin Ramstad	45901020	martin.ramstad@rogfk.no

### Utfører av arbeid

Utførende entreprenør	Ansvarlig for arbeidsvarsling	E-postadresse til varslingsansvarlig
BERTELSEN & GARPESTAD AS (939015159)	BERTELSEN & GARPESTAD AS (939015159)	lars.martin.vika@bg.no

### Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Lars Martin Vika	99543511	lars.martin.vika@bg.no	kurs_Lars Martin Vika_Lars Martin Vika – Kurs 2 – 01.09.26.JPG (01.09.2026)

### Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Lars Martin Vika	99543511	lars.martin.vika@bg.no	kurs_Lars Martin Vika_Lars Martin Vika – Kurs 2 – 01.09.26 (2).JPG (01.09.2026)
Arnt Helge Heglestad	92057334	lars.martin.vika@bg.no	kurs_Arnt Helge Heglestad_Arnt Helge Heglestad – Kurs 2 – 08.04.26 – v2.JPG (08.04.2026)
Sølve Sletteåås	91915064	lars.martin.vika@bg.no	kurs_Sølve Sletteåås_Søve Sletteåås – Kurs 1 – 19.06.25.JPG (19.06.2025)



## Skisser

Skisse 1 – Skisse\_1\_Omkjøring gjennom arb området – GIA V2 – RAD .pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden
- Kryssende anleggstrafikk – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse\_2\_Omkjøring gjennom arb området – GUA V2 – RAD.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Kryssende anleggstrafikk – Gjelder utenfor arbeidstiden

## Tilleggsinformasjon

### Kommentar

Spørsmål ang prosjekt og tillatelser kan stilles til:  
Martin Ramstad – 45901020 – Martin.Ramstad@rogfk.no  
Lars Martin Vika – 99543511 – Lars.Martin.vika@bg.no

SVV har allerede vært involvert iht til prosjektet på andre arbeidsvarslingsplaner.