



Statens vegvesen

RAMUDDEN NORGE AS AVD LINDESNES

Rødbergsveien 123

4520 LINDESNES

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
21.12.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling - FV547 27478 - Åkra Sentrum- Bytting av rør og utbedring kryss - spesiell - KV1293, FV547, PV1293, KV1591 - Rogaland - Karmøy - APV202314294-T2

Vi viser til søknad av: **21. desember 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **BERTELSEN & GARPESTAD AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **2. januar 2024 - 14. april 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varselpanel
- Varsling / infoskilt
- Gjerde
- Sikring for myke trafikanter
- Omkjøring stengt veg
- Alternativt tilbud for myke trafikanter
- Hjelpeperson for myke trafikanter

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbanepplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å bryte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. - Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder utenfor arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling / infoskilt
- Gjerde
- Sikring for myke trafikanter
- Omkjøring stengt veg

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbanepplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å bryte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. - Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede.

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Myke trafikanter må ledes ved hjelp av skilting varsling.
- Skilting/varsling på kommunal veg søkes kommunen. Denne tillatelse gjelder kun FV.
- Myke trafikanter må ledes på en sikker måte ved hjelp av skilting, gjerder etc.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingsøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Varselpanel
- ∞ Varling / infoskilt
- ∞ Gjerde
- ∞ Sikring for myke trafikanter
- ∞ Omkjøring stengt veg
- ∞ Alternativt tilbud for myke trafikanter
- ∞ Hjelpeperson for myke trafikanter

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

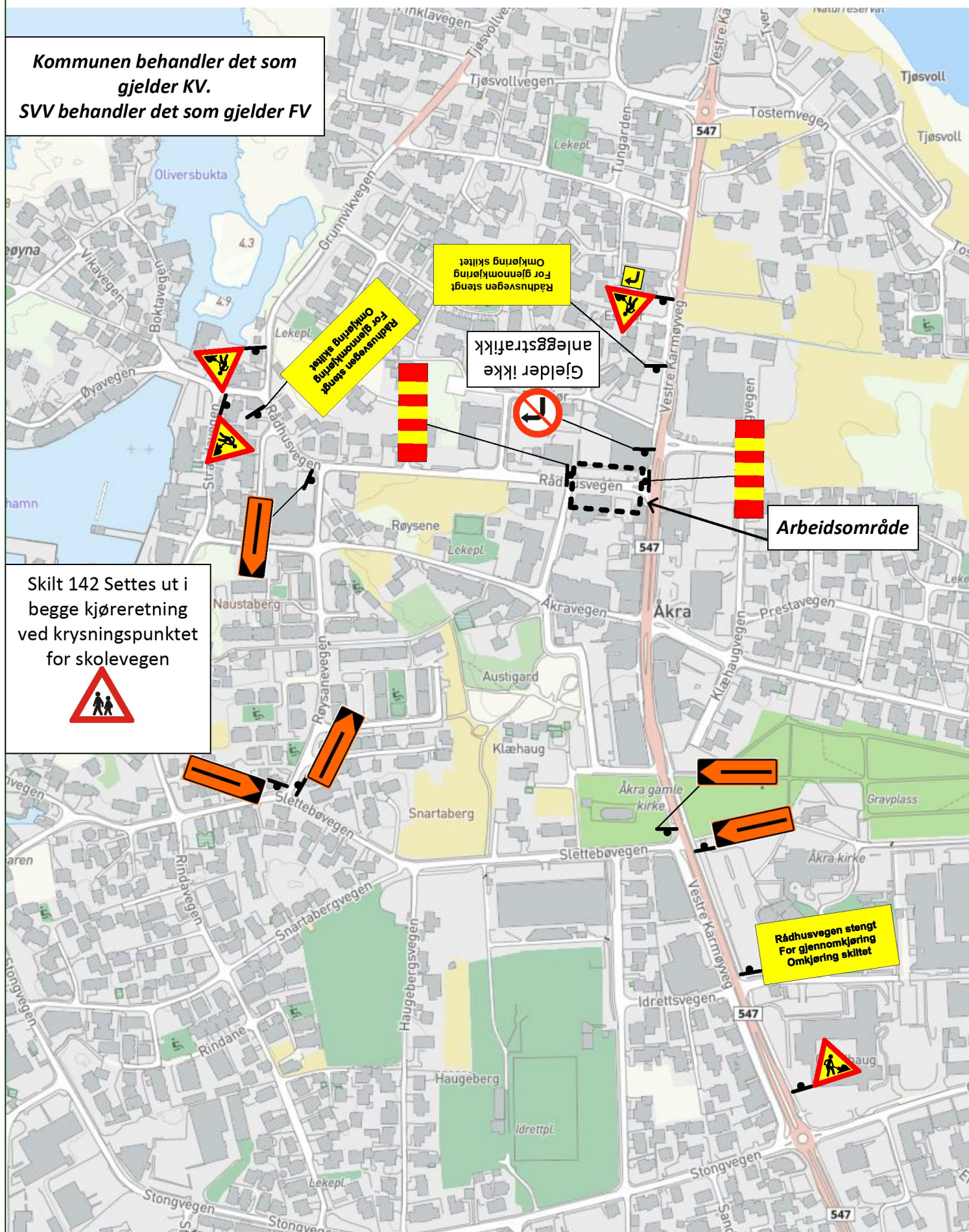
- ∞ AINA MERETE MANNERÅK
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ BERTELSEN & GARPESTAD AS
- ∞ ARNT HELGE HEGELSTAD
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE

KV 1267 Rådhusvegen omkjøring Fase 1 - Bytting av rør -

Gjelder i arbeidstid

Side 1

**Kommunen behandler det som
gjelder KV.
SVV behandler det som gjelder FV**



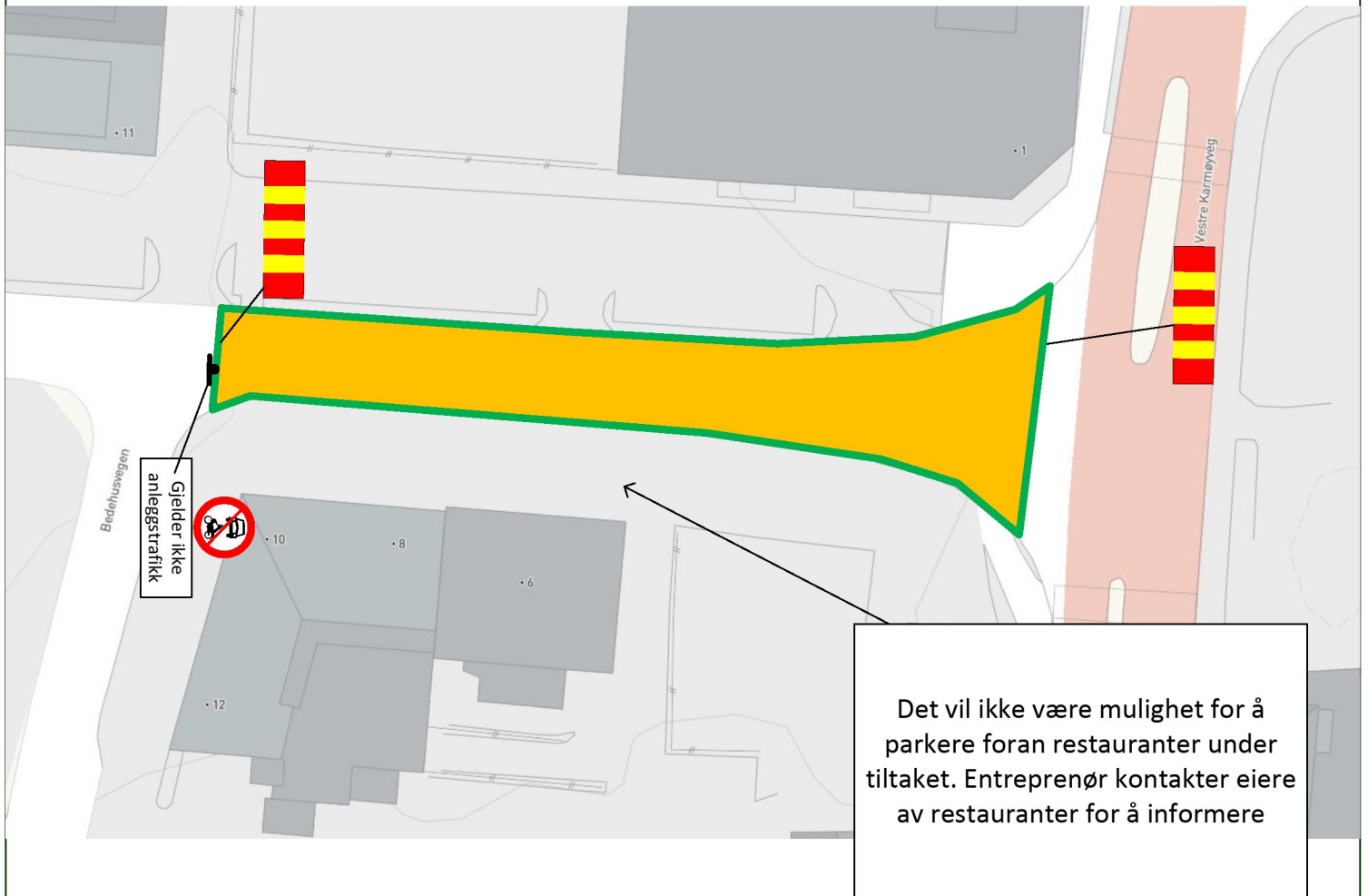
Skilt 142 Settes ut i
begge kjøreretning
ved krysningspunktet
for skolevegen



KV 1267 Rådhusvegen omkjøring Fase 1 - Bytte rør -

Gjelder i arbeidstid

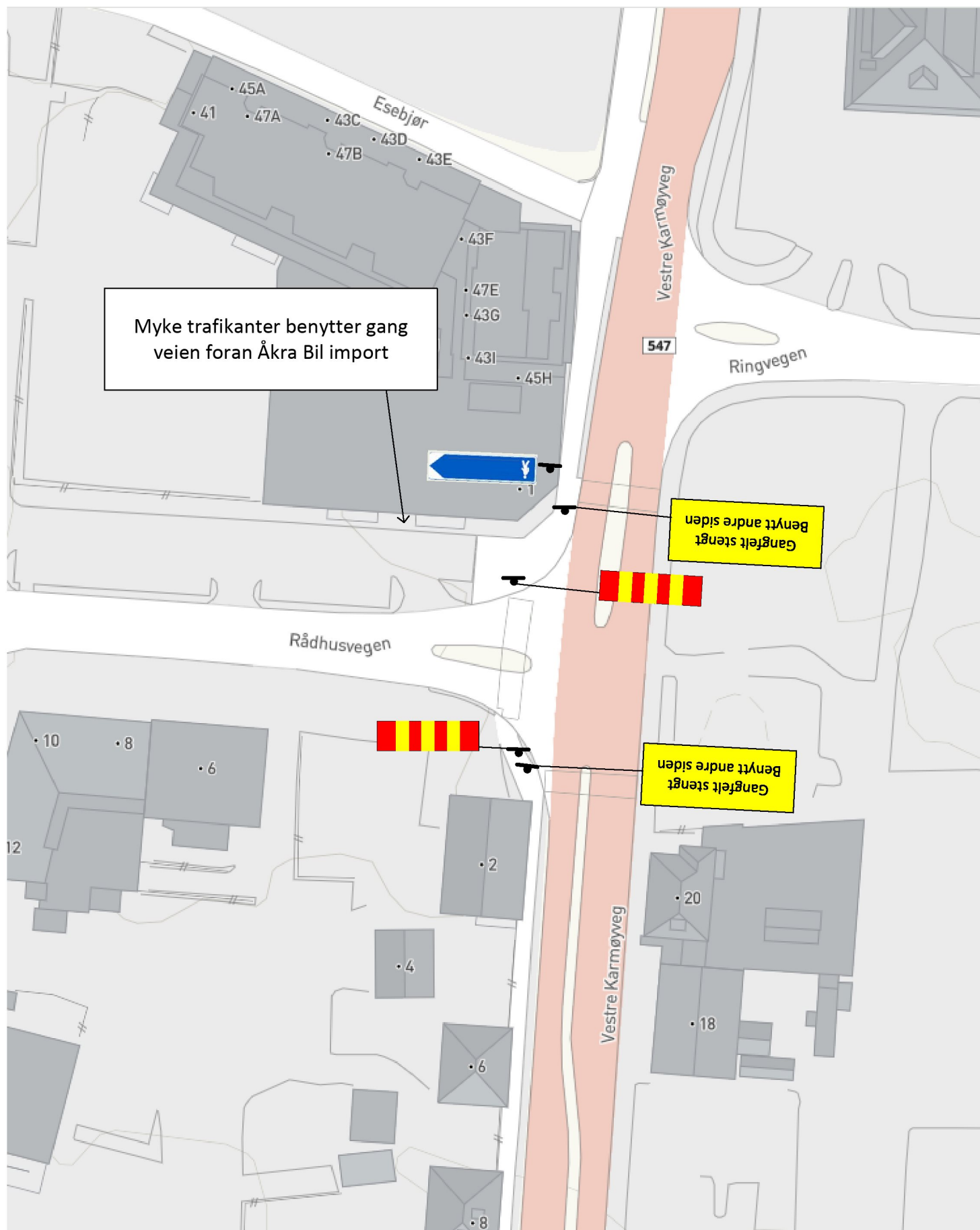
Side 2



KV 1267 Rådhusvegen midlertidig trase for myke trafikanter - Fase 1 Bytting av rør -

Gjelder i arbeidstid

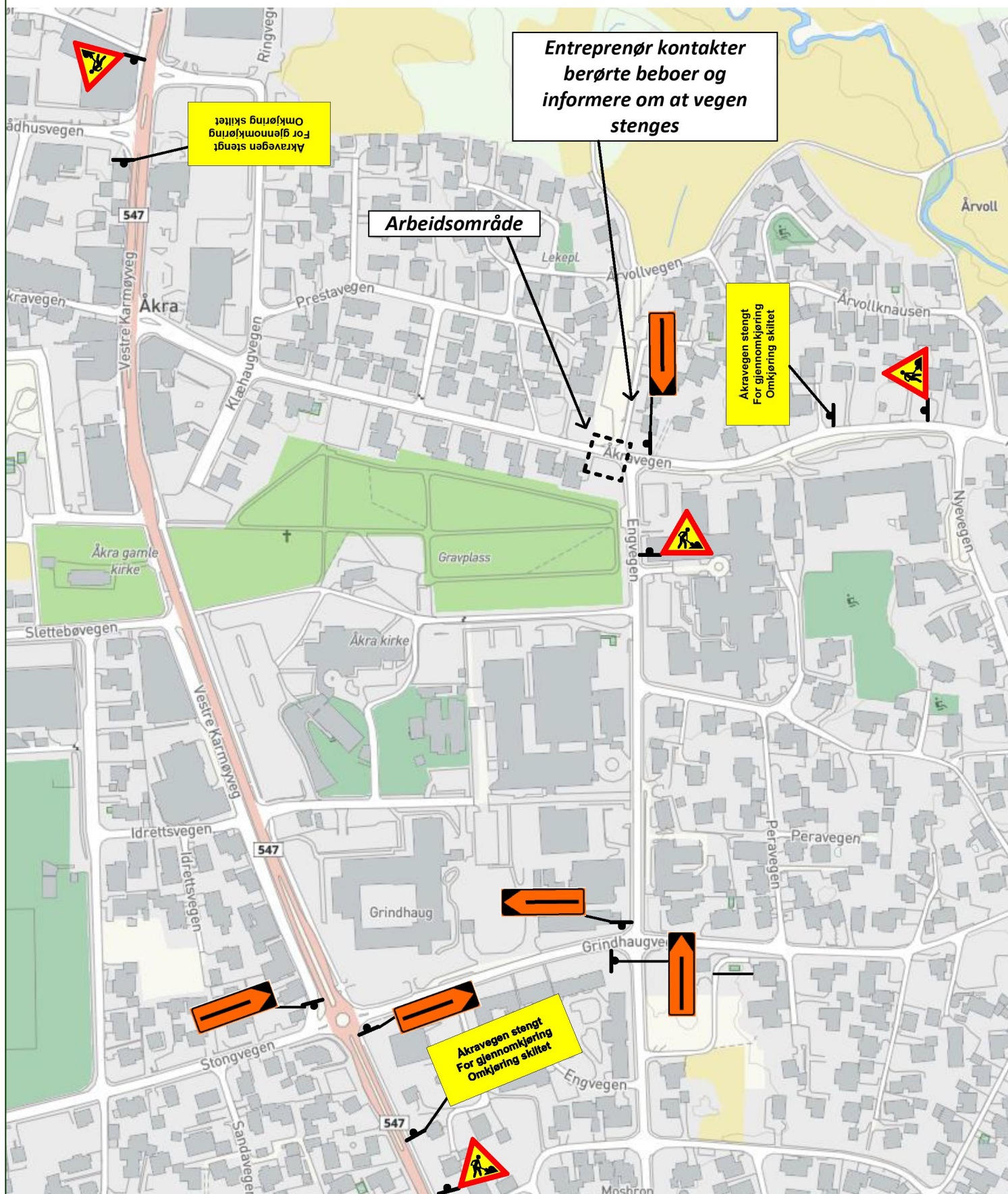
Side 3



KV 1219 Engveien - Midlertidig trase for myke trafikanter - Fase 2 Nytt kryss -

Gjelder i arbeidstid

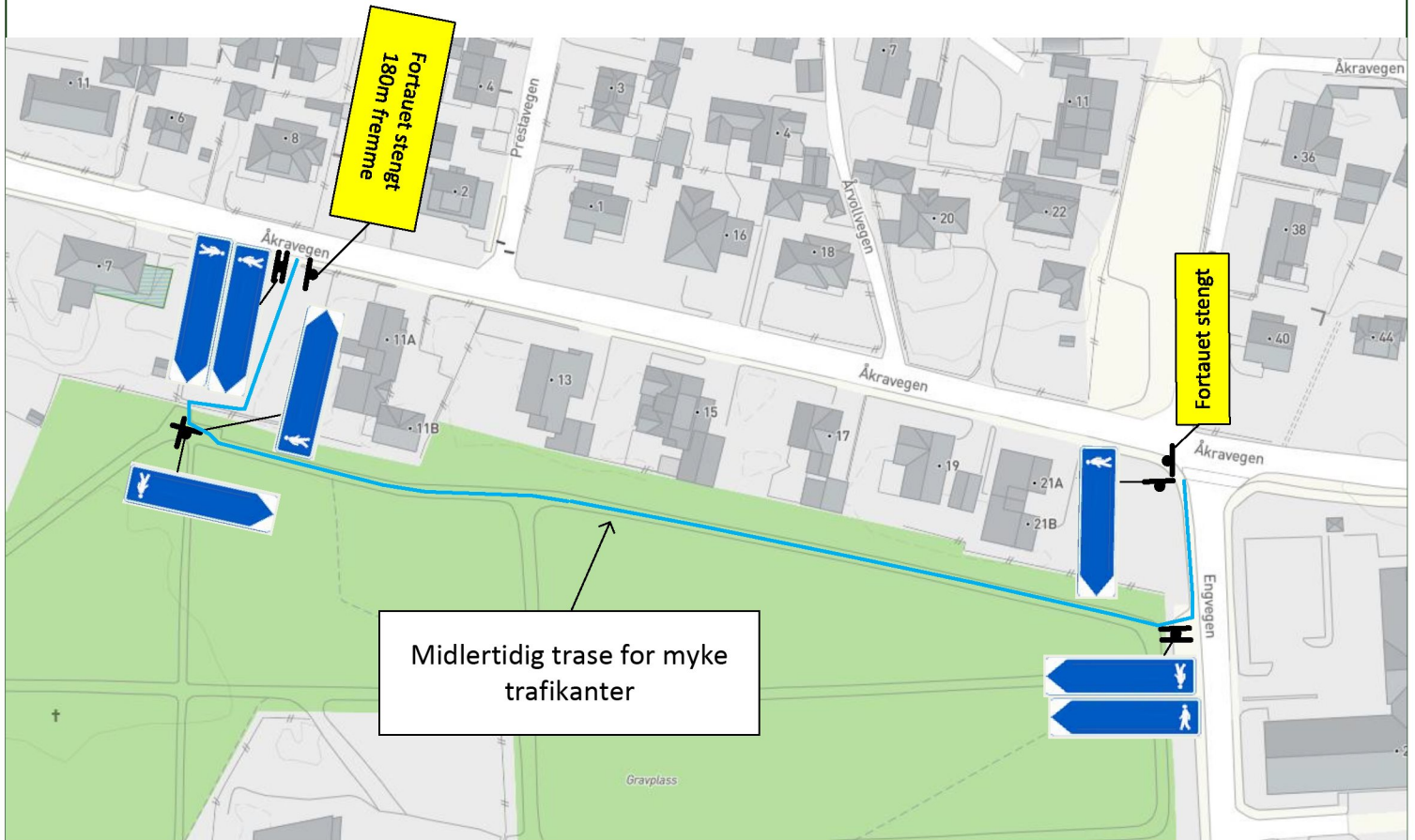
Side 4



KV 1219 Engveien - Fase 2 Nytt kryss - - Midlertidig trase for myke trafikanter-

Gjelder i arbeidstid

Side 5

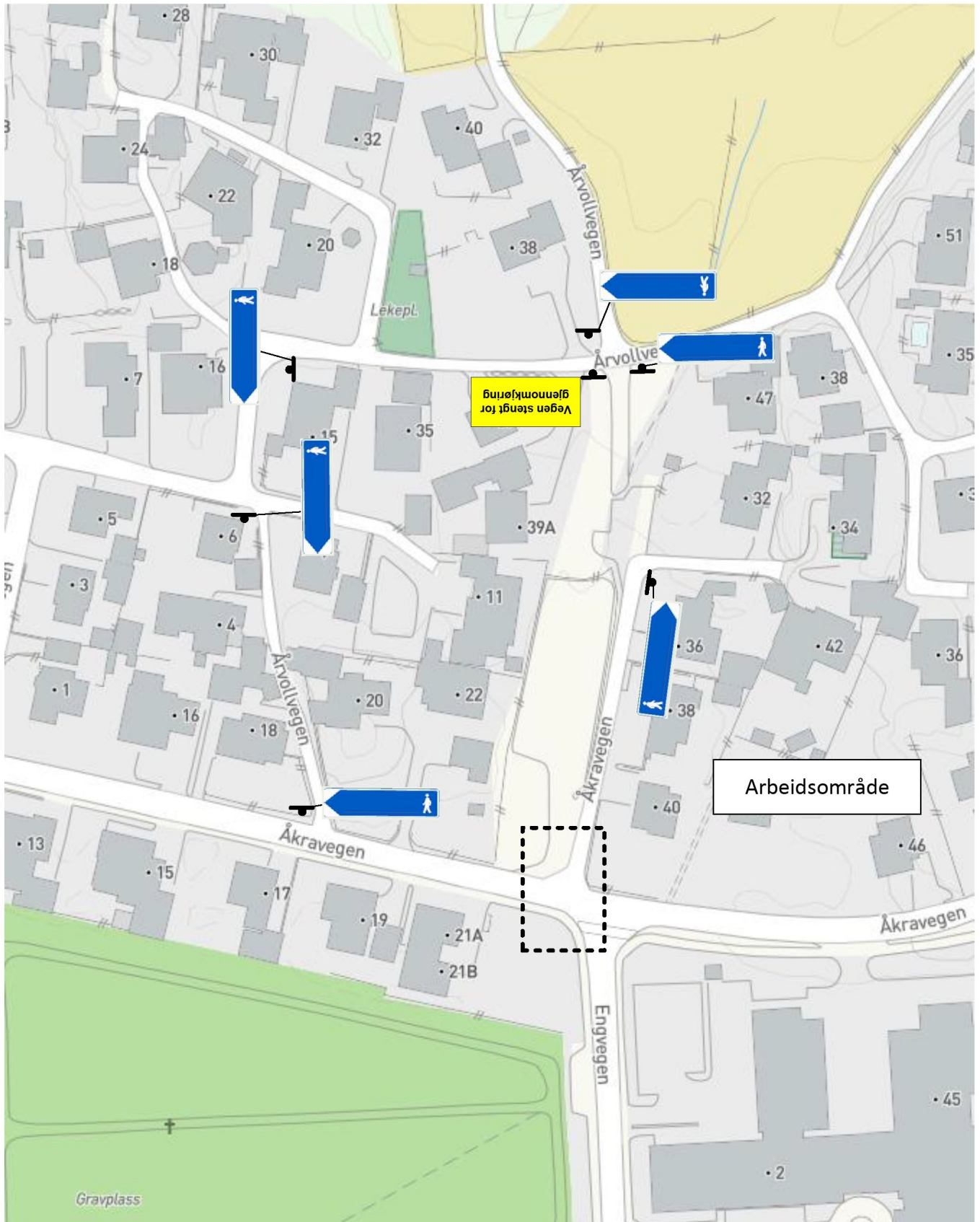


Midlertidig trase for myke trafikanter

KV 1219 Engveien - Fase 2 Nytt kryss - - Midlertidig trase for myke trafikanter -

Gjelder i arbeidstid

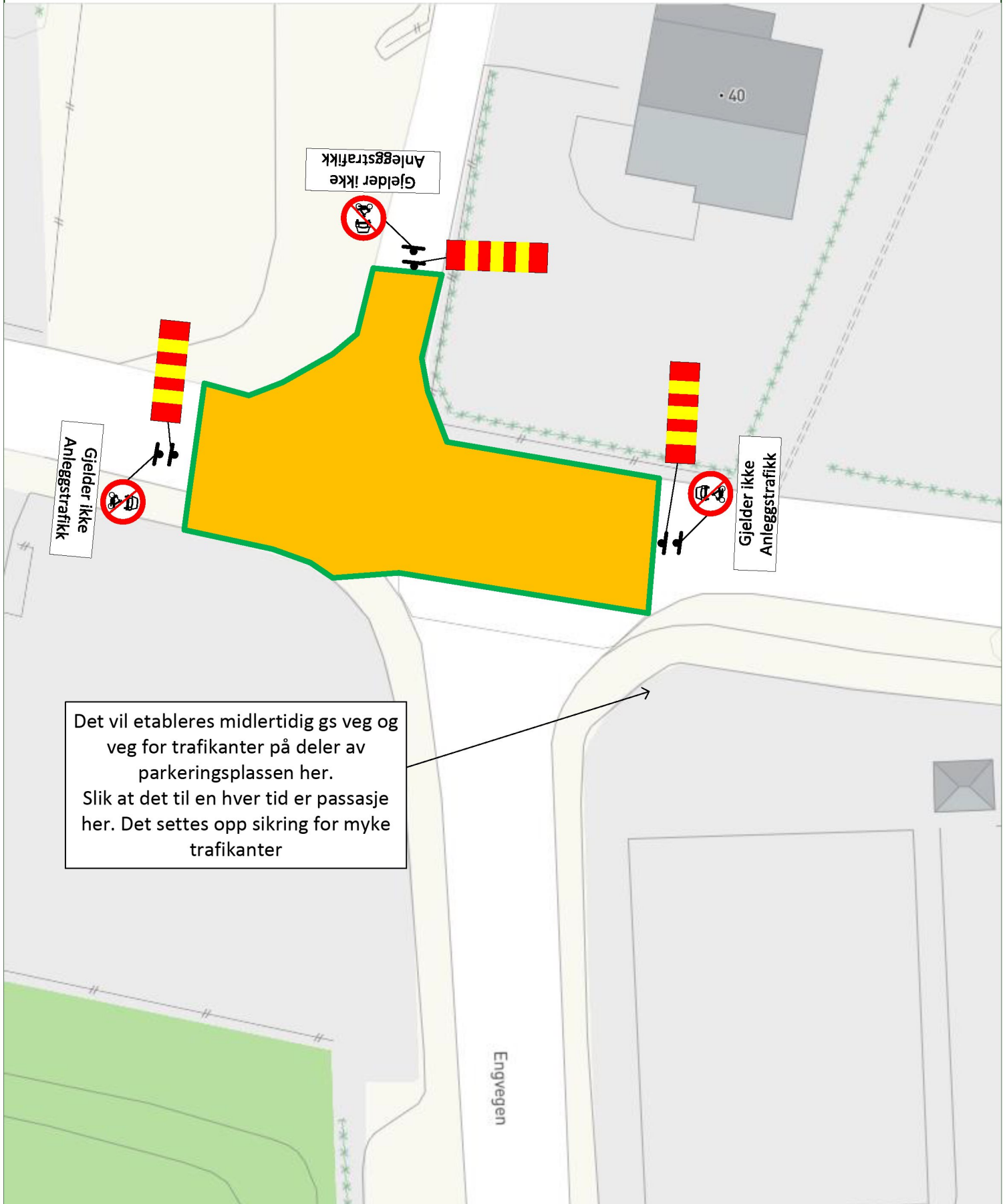
Side 6



KV 1219 Engveien - Fase 2 Nytt kryss - - Midlertidig trase for myke trafikanter-

Gjelder i arbeidstid

Side 7

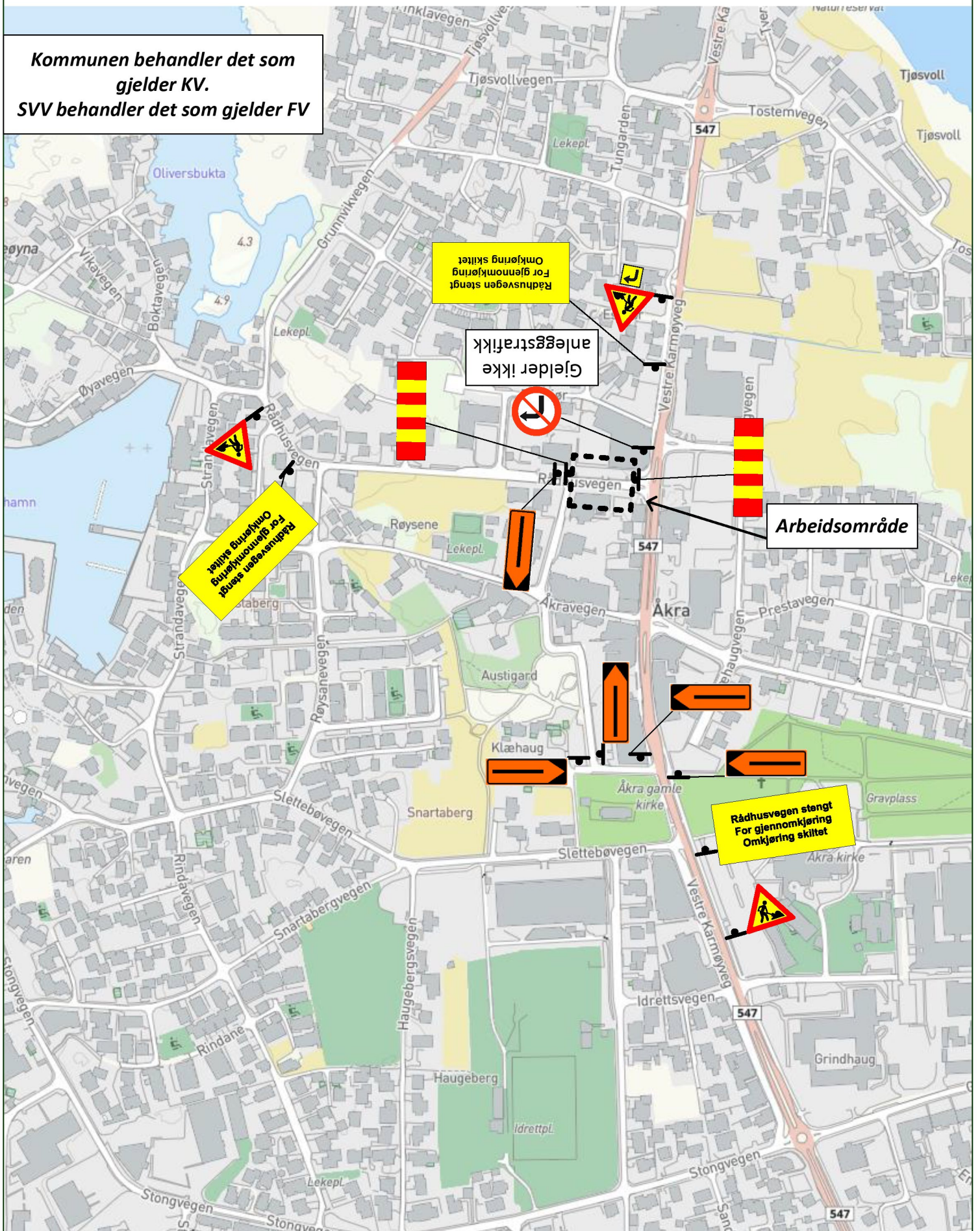


KV 1267 Rådhusvegen omkjøring Fase 1 - Bytting av rør -

Gjelder utenfor arbeidstid

Side 1

**Kommunen behandler det som
gjelder KV.
SVV behandler det som gjelder FV**

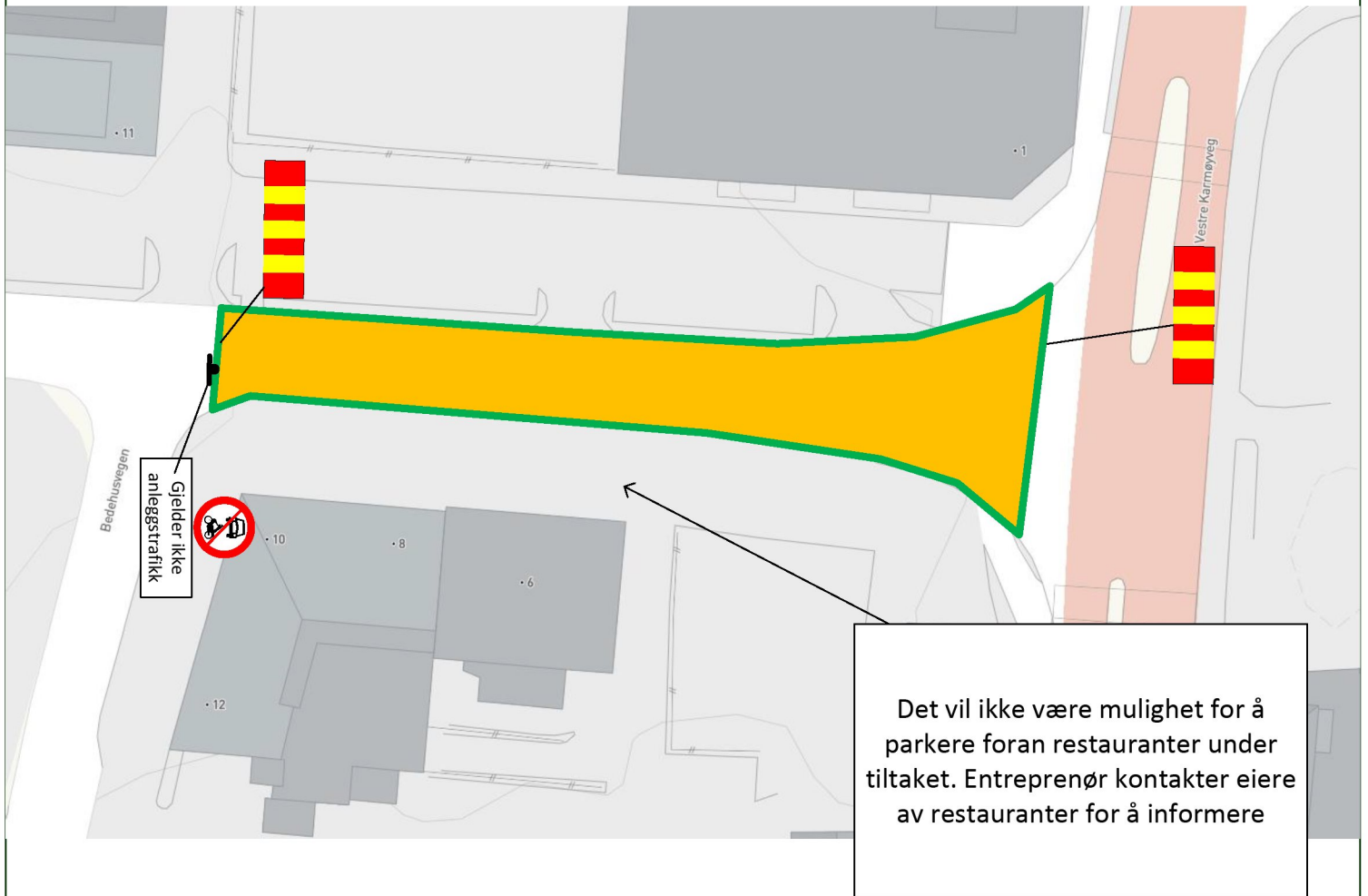


Utarbeidet av: Aina Manneråk
Utførende entreprenør: Bertelsen og Garpestad

KV 1267 Rådhusvegen omkjøring Fase 1 - Bytte rør -

Gjelder utenfor arbeidstid

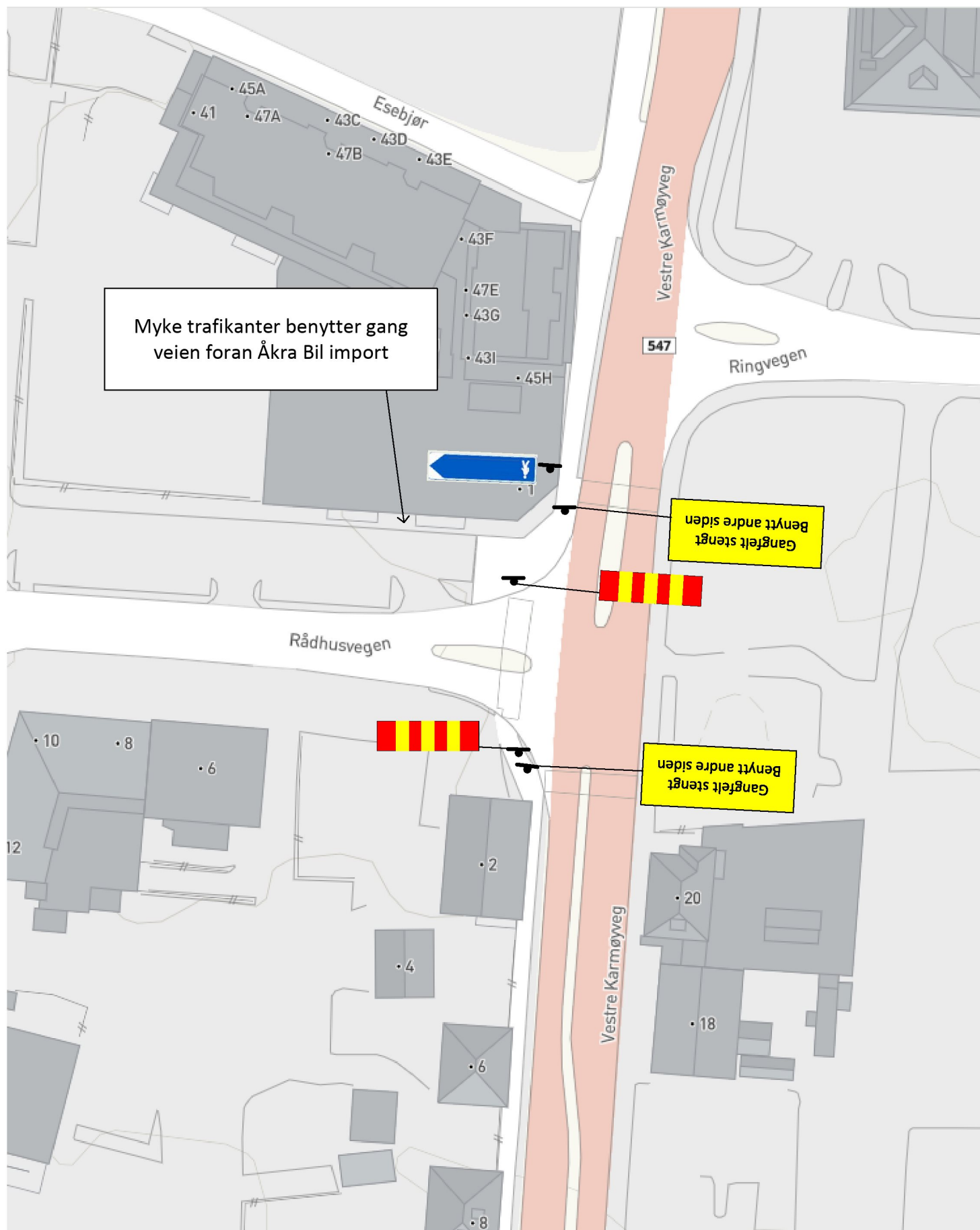
Side 2



KV 1267 Rådhusvegen midlertidig trase for myke trafikanter - Fase 1 Bytting av rør -

Gjelder i arbeidstid

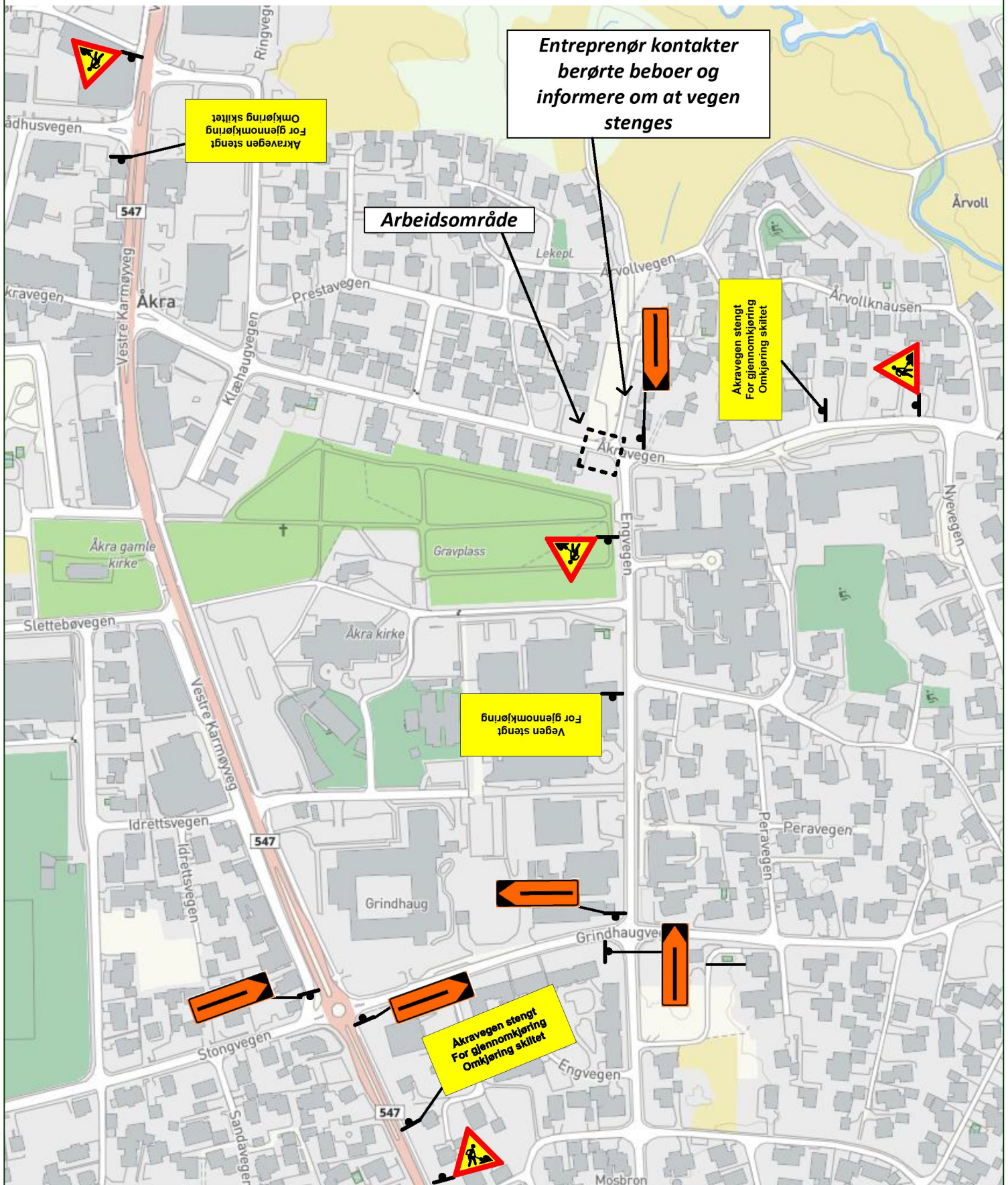
Side 3



KV 1267 Rådhusvegen midlertidig trase for myke trafikanter - Fase 1 Bytting av rør -

Gjelder utenfor arbeidstid

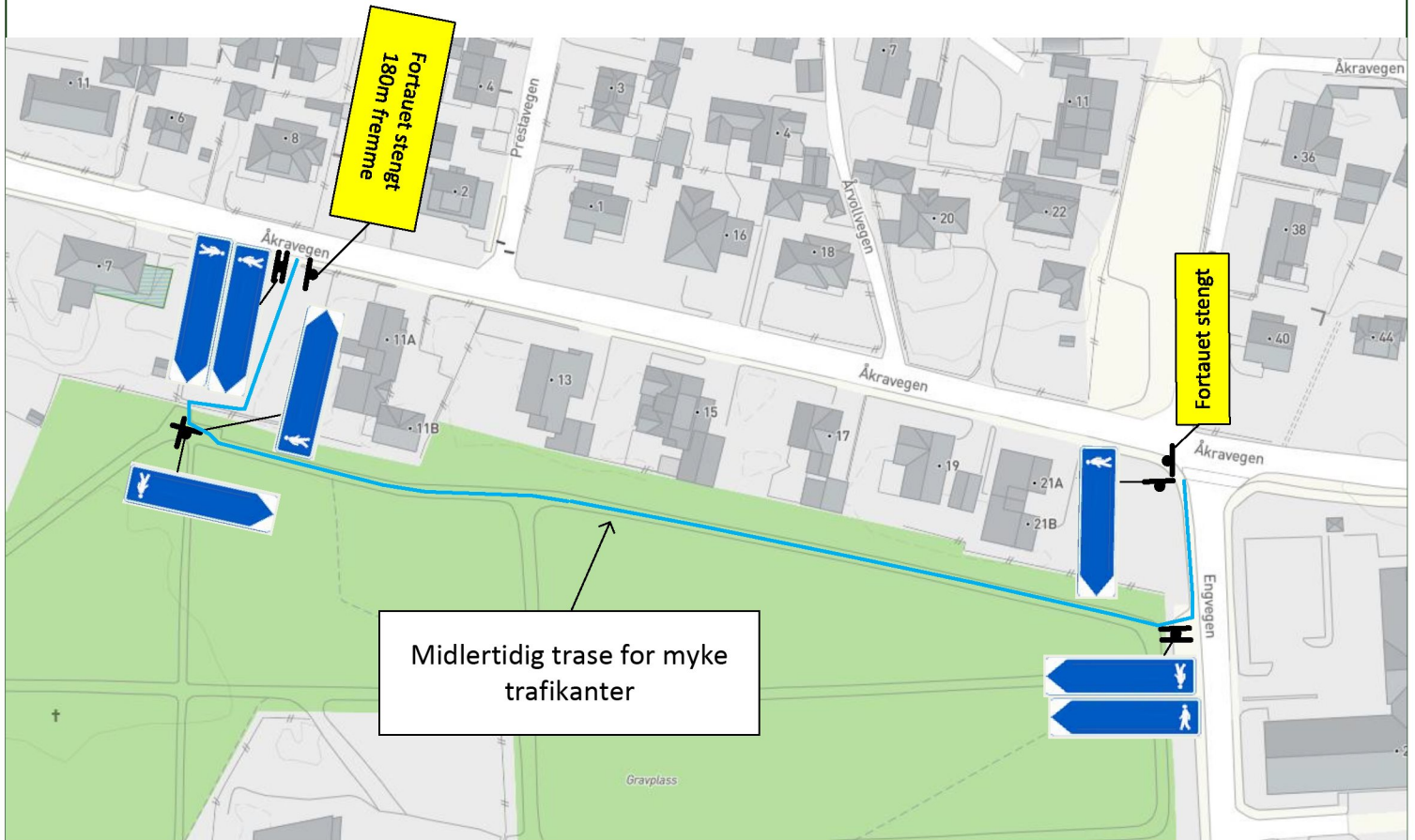
Side 9



KV 1219 Engveien - Fase 2 Nytt kryss - - Midlertidig trase for myke trafikanter-

Gjelder i arbeidstid

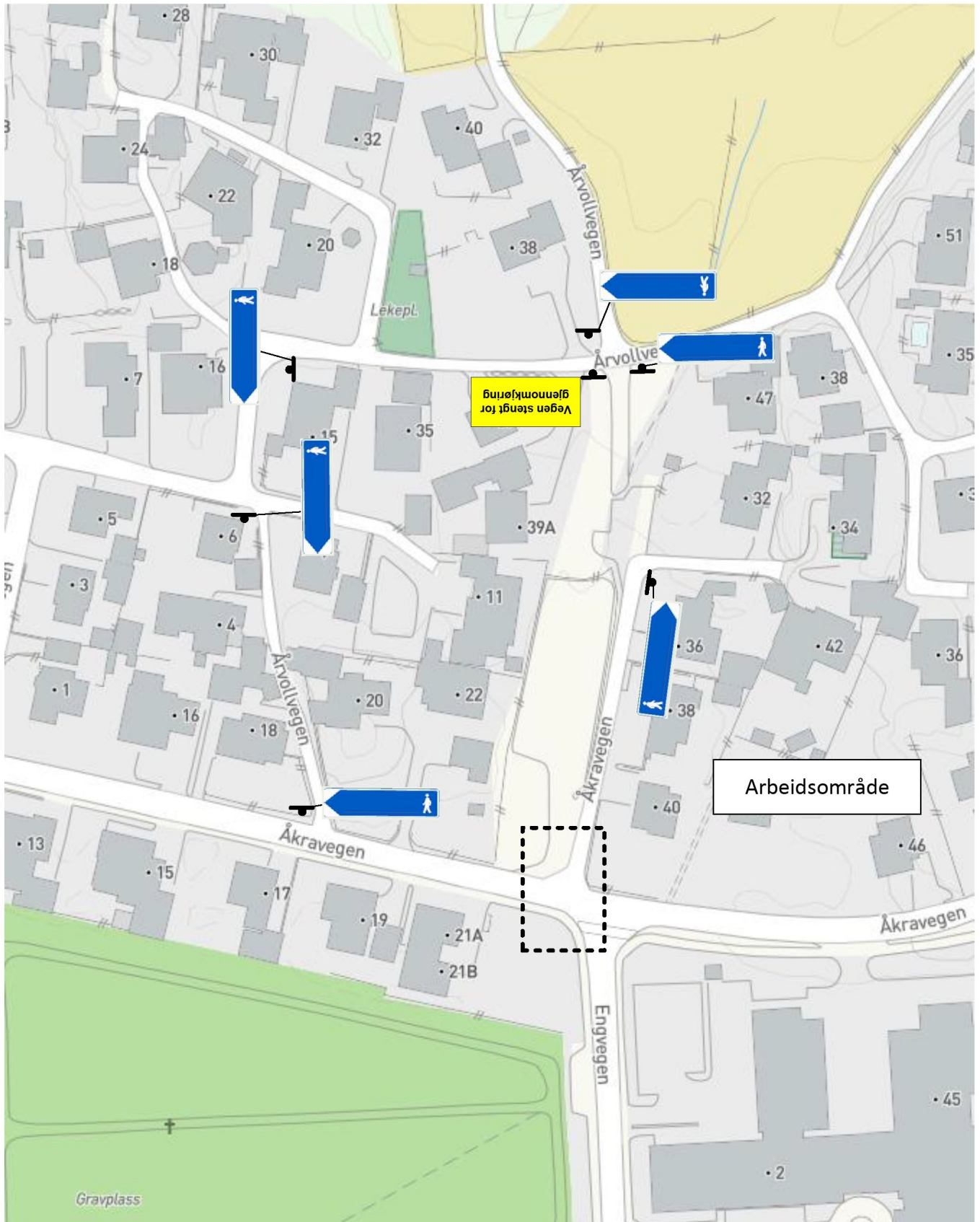
Side 4



KV 1219 Engveien - Fase 2 Nytt kryss - - Midlertidig trase for myke trafikanter -

Gjelder i arbeidstid

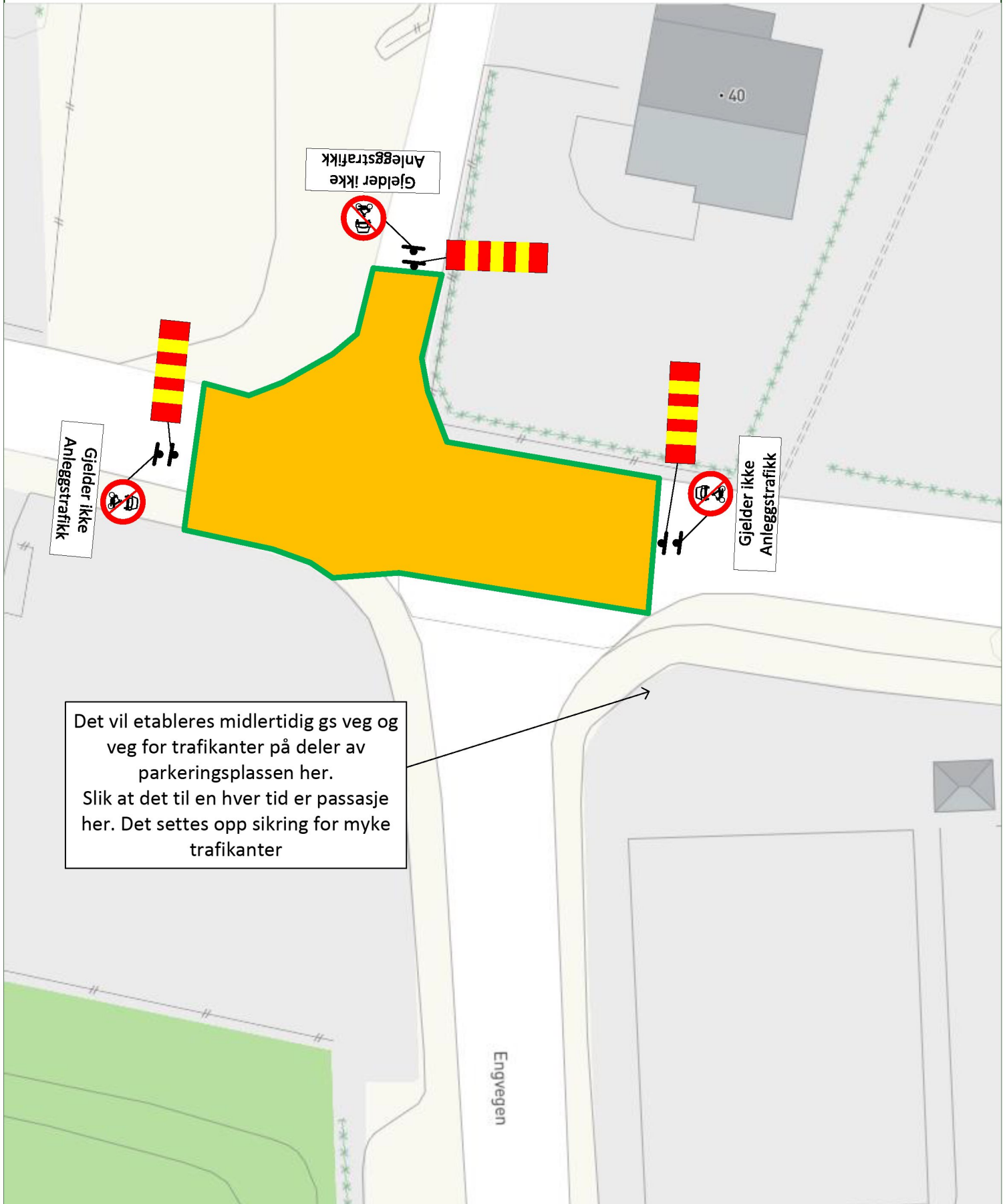
Side 6



KV 1219 Engveien - Fase 2 Nytt kryss - - Midlertidig trase for myke trafikanter-

Gjelder i arbeidstid

Side 7



Søknad om arbeidsvarsling

27478 - Åkra Sentrum- Bytting av rør og utbedring kryss - AM

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Legger til stedsansvarlig

Prosjekttittel

27478 - Åkra Sentrum- Bytting av rør og utbedring kryss - AM

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
AINA MERETE	MANNERÅK	90135632	aina.manneraak@ramudden.no

Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	KV1267 S1D1 M14 (K)	30	-
	Til	KV1267 S1D1 M80 (K)		
Arbeidssted 2	Fra	KV1293 S1D1 M387 (K)	40	-
	Til	KV1293 S1D1 M364 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	KV1293 S1D1 M617 (K)	30	-
Varslingspunkt 2	KV1293 S1D1 M320 (K)	40	-
Varslingspunkt 3	FV547 S2D120 M1221 (G)	-	-
Varslingspunkt 4	FV547 S2D1 M4231 (K)	40	9000

Varslingspunkt 5	PV1293 S1D1 M59 (K)	40	-
Varslingspunkt 6	KV1591 S1D1 M34 (K)	30	-



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
02.01.2024	14.04.2024	14 uker	Alle dager	Hele døgnet kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

Det søkes på vegna av Bertelsen og Garpestad som skal i gange med å skifte ut rør i Rådhusgata og utbedre kryss i Åkragata/ Engveien.

Alt arbeid skal forgå på kommunal veg, men det søkes tillatelse til å sette ut skilt på FV 547 Vestre Karmøyveg ifm forvarsling og omkjøring.

Fase 1:

Det skal graves og byttes ut rør i deler av Rådhusgata, se skisser. Arbeidet skal på begynnes i uke 1 og frem til uke 14. Det vil være nødvendig å stenge deler av Rådhusgata, omkjøring skiltes, se skisser for dette. Myke trafikanter må ledes over på andre sidene av vegen da gangfeltet blir stengt under tiltaket, se skisser for dette. Myke trafikanter som skal inn i Rådhusgata kan benytte Gs-veg foran Åkra bil import

Fase 2:

Krysset i Åkergata X Engvegen skal utbedres. Vegen stenges for gjennomkjøring og det skiltes for omkjøring. Det skiltes og for midlertidig gs-veg for myke trafikanter. Arbeidet skal på startes i uke 2 – 8. Når det arbeides i krysset vil det bli etablert en midlertidig trase for trafikanter og myke trafikanter. Det skal settes opp sikring for myke trafikanter

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Fotgjengere

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Stengt veg – Omkjøring stengt veg

Det vil være behov for å stenge KV 1267 Rådhusgata under tiltaket på Fase 1. Se skisser for dette.

Fase 2 Åkragata stenges for gjennomkjøring under tiltaket, Omkjøring skiltet, se skisser

Gjelder hele arbeidsperioden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud

Det skiltes for midlertidig trase for myke trafikanter under hele tiltaket

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Hjelpeperson

Arbeidere på stedet lede/loser myke trafikanter ved behov

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varselpanel

Det benyttes varselpanel ved inn/uttak av skilter

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Gi tidlig informasjon til passerende trafikanter om pågående arbeider ved bruk av skilting.

Tiltaket skal øke oppmerksomhet til forbipasserende og redusere hastighet på et tidlig nok tidspunkt.

Det er entreprenørens ansvar å se til at skiltene står støtt.

Skilter på gs veg skal ha en høyde på minimum 2,2m

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Gjerde

Det etableres gjerder rundt arbeidsområdene

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Myke trafikanter

Det etableres gjerder for myke trafikanter ved ved etablering av midlertidig gs-veg

Gjelder hele arbeidsperioden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift ROGALAND FYLKESKOMMUNE (971045698)	Kontaktperson Torbenn Vold	Telefonnummer 40099243	E-postadresse torbenn.vold@rogfk.no
---	--------------------------------------	----------------------------------	---

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør BERTELSEN & GARPESTAD AS (939015159)	Ansvarlig for arbeidsvarsling BERTELSEN & GARPESTAD AS (939015159)	E-postadresse til varslingsansvarlig solve@haugoentreprenor.no
---	---	--

Ansvarshavende

Navn Arnt Helge Hegelstad	Mobiltelefonnummer 92057334	E-postadresse arnthelge.hegelstad@bg.no	Kompetansebevis (gyldig til) kurs_Arnt Helge Hegelstad_IMG_2707.jpg (08.04.2026)
--	---------------------------------------	---	---

Stedsansvarlig

Navn Arnt Helge Hegelstad	Mobiltelefonnummer 92057334	E-postadresse arnthelge.hegelstad@bg.no	Kompetansebevis (gyldig til) kurs_Arnt Helge Hegelstad_IMG_2707 (2).jpg (08.04.2026)
Sølve Slette-meås	91915064	solve@haugoentreprenor.no	kurs_Sølve Slette-meås_Sølve Slette-meås - kurs 1 - 19.06.25.png (19.06.2025)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Rådhusvegen – Omkjøring(GIA)rev1.pdf

- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Omkjøring stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden
- Hjelpeperson – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Rådhusvegen – Omkjøring(GUA)rev1.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Omkjøring stengt veg – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden