



## Statens vegvesen

RAMUDDEN NORGE AS AVD LINDESNES  
Rødbergsveien 123  
4520 LINDESNES

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler  
Andreas Eikeskog

Vår dato:  
21.12.2023

### **Tillatelse til arbeidsvarsling - 33935 Fv 4848 Tuastadvegen Grunnboring FL - spesiell - FV4848, FV554 - Rogaland - Karmøy - APV202314018-T2**

Vi viser til søknad av: **21. desember 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **RAMBØLL NORGE AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **2. januar 2024 - 12. januar 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

### **Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak**

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense
- Varsling / infoskilt
- Hindermarkering
- Varselpanel
- Tversgående sikring
- Gjerde
- Trafikkvakt
- Kortvarig stengning
- Hjelpeperson for myke trafikanter

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

**Kommentar 1:** - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting.

## Spesielle vilkår for arbeidstid

- Stengetider må hensyn tas med tanke på kollektivtrafikk Nødetater må kunne passere til enhver tid med minst mulig forsinkelse

## Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-oq-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

## Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

## Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

## Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

# Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Varsling / infoskilt
- ∞ Hindermarkering
- ∞ Varselpanel
- ∞ Tversgående sikring
- ∞ Gjerde
- ∞ Trafikkvakt
- ∞ Kortvarig stengning
- ∞ Hjelpeperson for myke trafikanter

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*



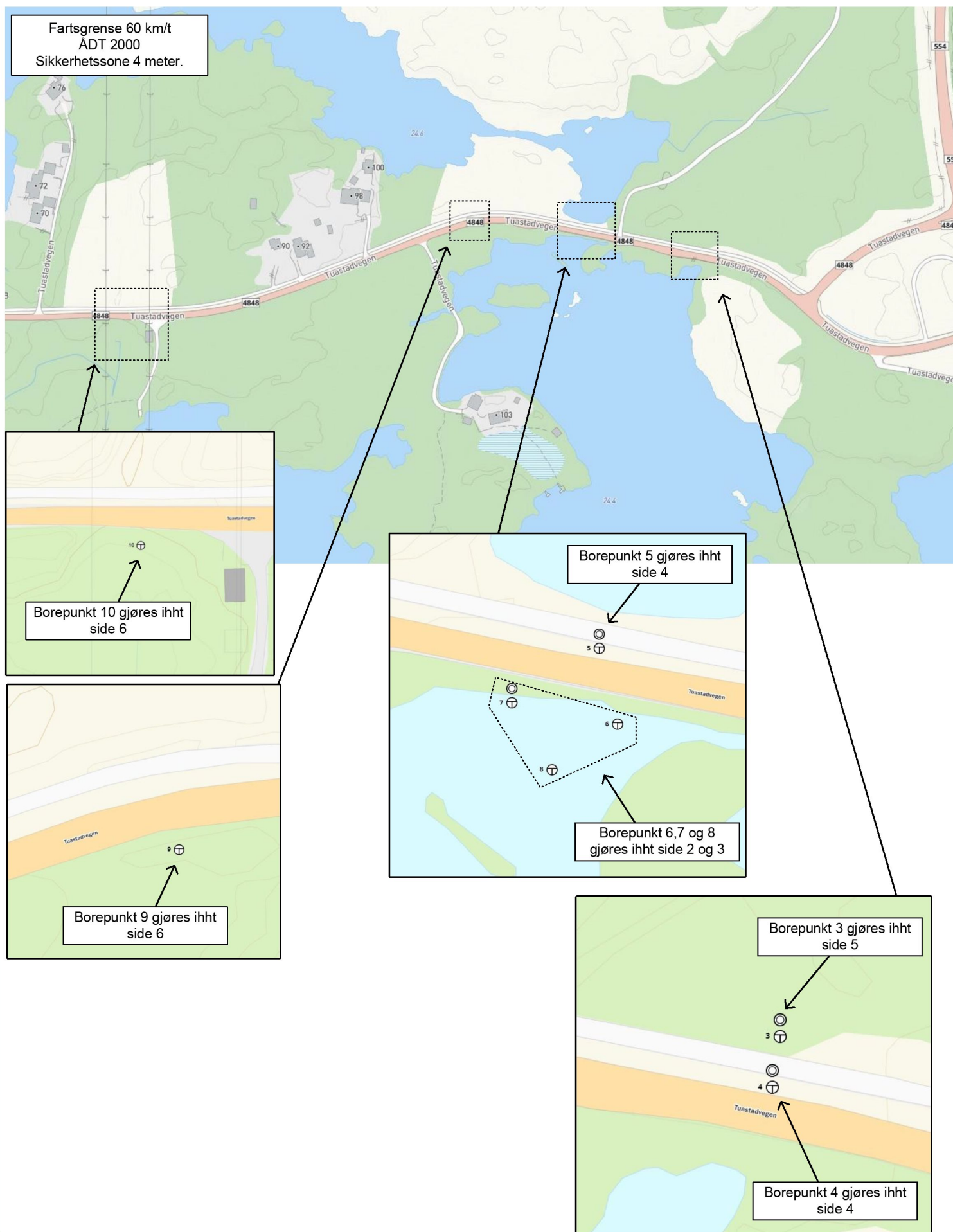
## Kopi:

- ∞ FREDRIK LUNDE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ RAMBØLL NORGE AS
- ∞ KARAN SINGH
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE

# Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnundersøkelse med boring

## Oversiktskart

Gjelder i arbeidstid



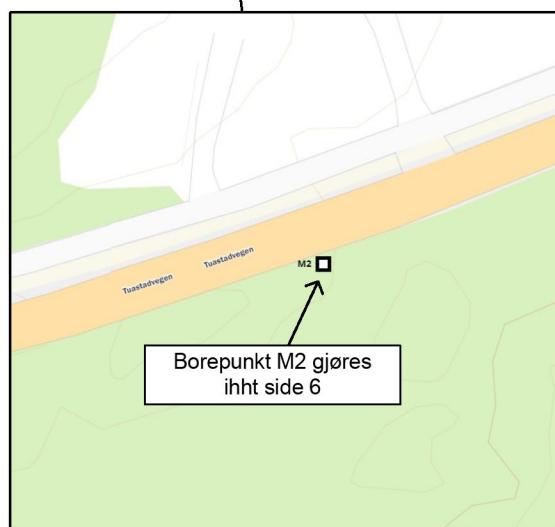
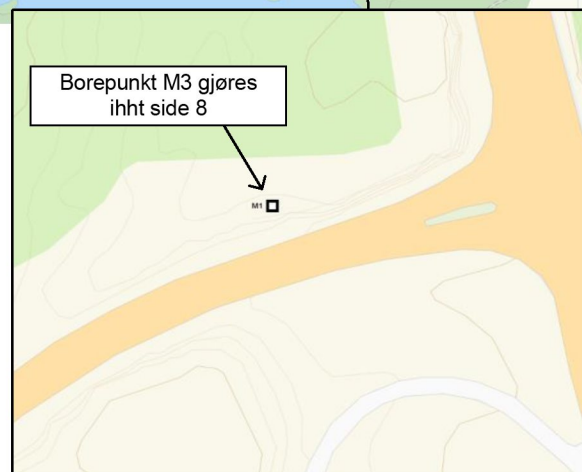
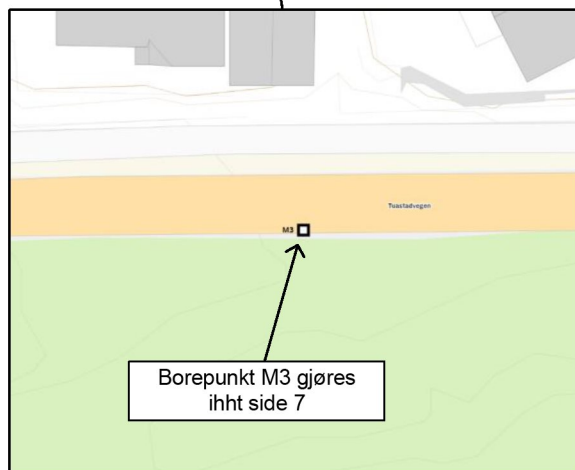
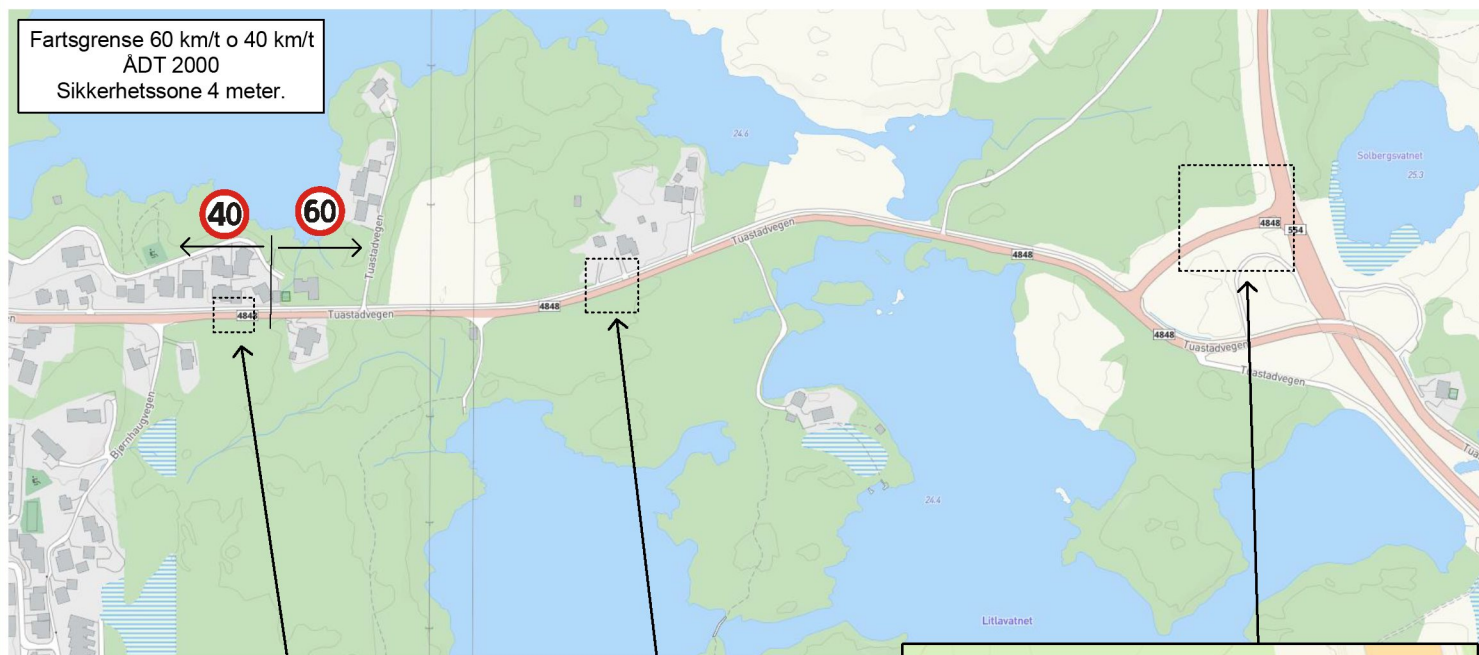
Utarbeidet av: Fredrik Lunde  
Utførende entreprenør: Rambøll Norge AS

# Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnundersøkelse med boring

## Oversiktskart med 3 nye borepunkter

Gjelder i arbeidstid

Fartsgrense 60 km/t o 40 km/t  
ADT 2000  
Sikkerhetssone 4 meter.



# Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnundersøkelse med boring

## Skiltoppsett

Gjelder i arbeidstid

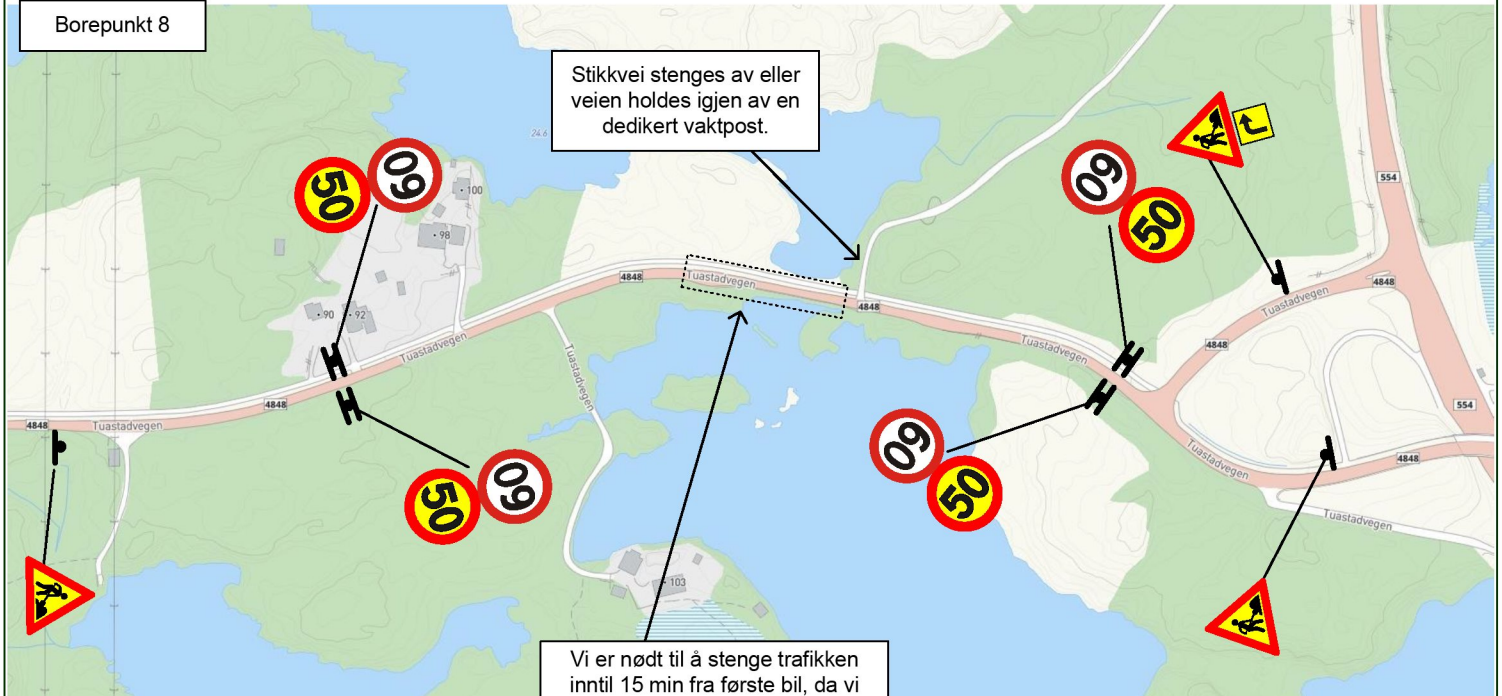
Fartsgrense 60 km/t  
ADT 2000  
Sikkerhetssone 4 meter.

Side 2

Borepunkt 6

Borepunkt 7

Borepunkt 8



Vi er nødt til å stenge trafikken inntil 15 min fra første bil, da vi skal heise ut/inn flåte.

Se prinsippskisse for stengepunkt.



# Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnundersøkelse med boring

## Prinsippskisse av stengeområdet

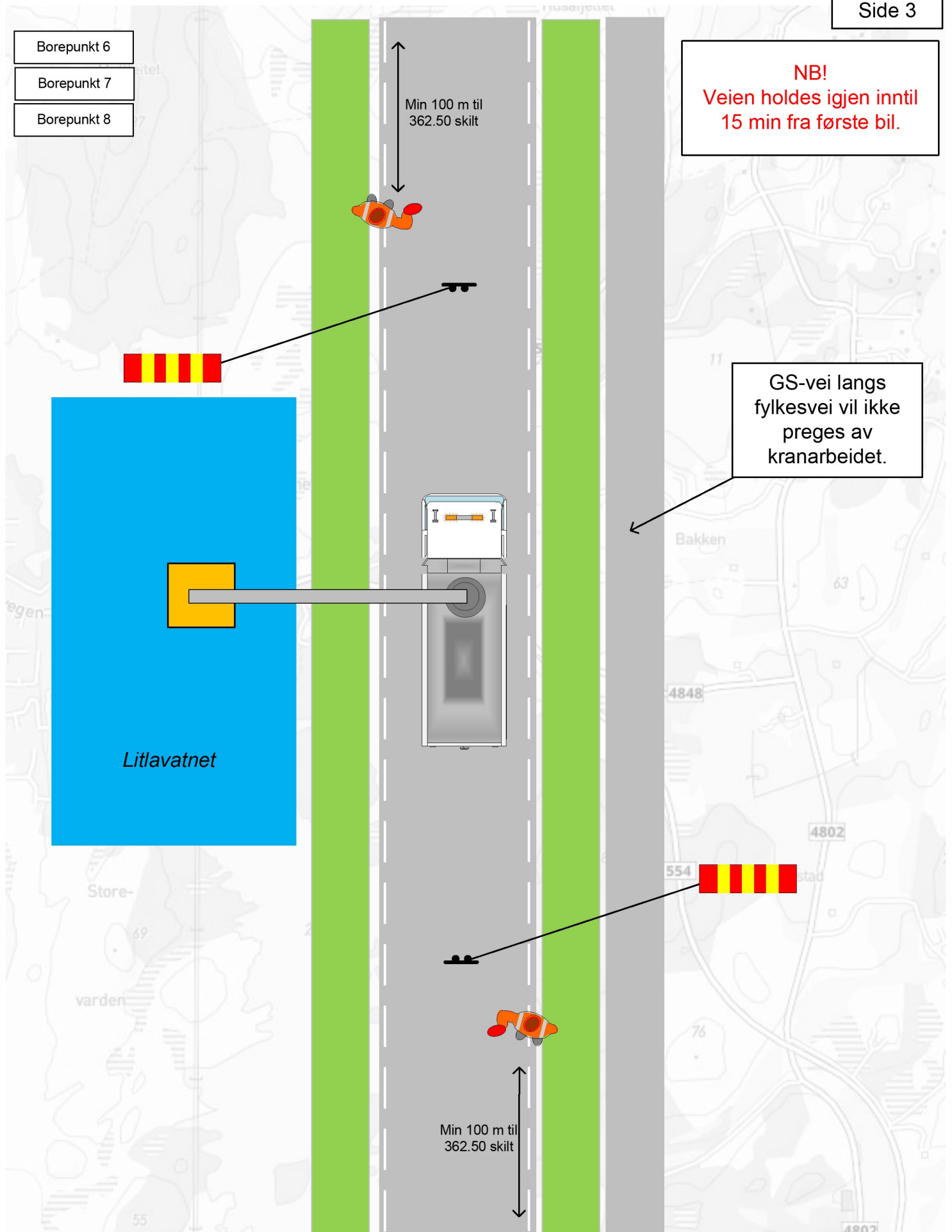
Gjelder i arbeidstid

Side 3

- Borepunkt 6
- Borepunkt 7
- Borepunkt 8

**NB!**  
Veien holdes igjen inntil  
15 min fra første bil.

GS-vei langs  
fylkesvei vil ikke  
preges av  
kranarbeidet.

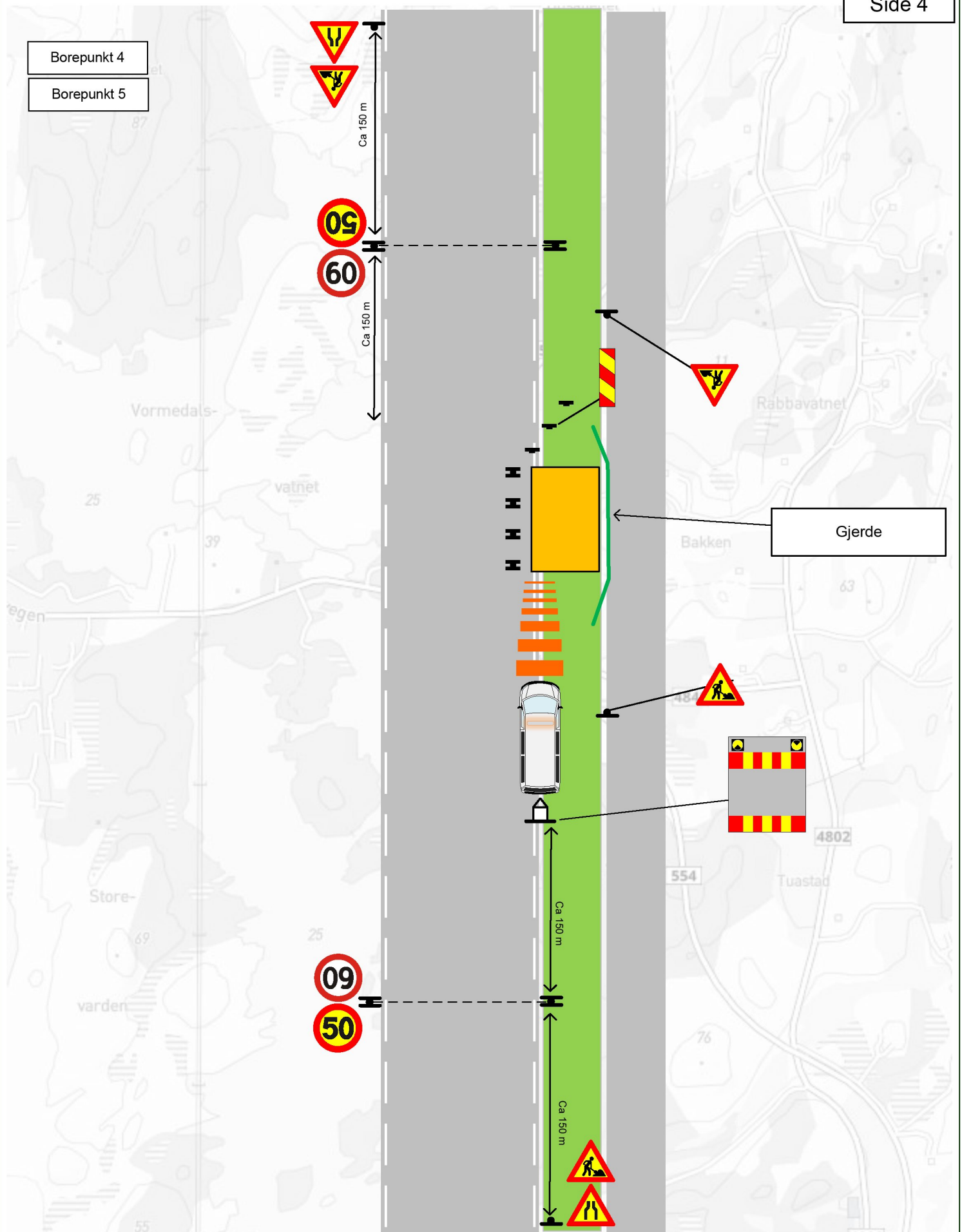


# Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnundersøkelse med boring

## Prinsippskisse – Innsnevring.

Gjelder i arbeidstid

Side 4



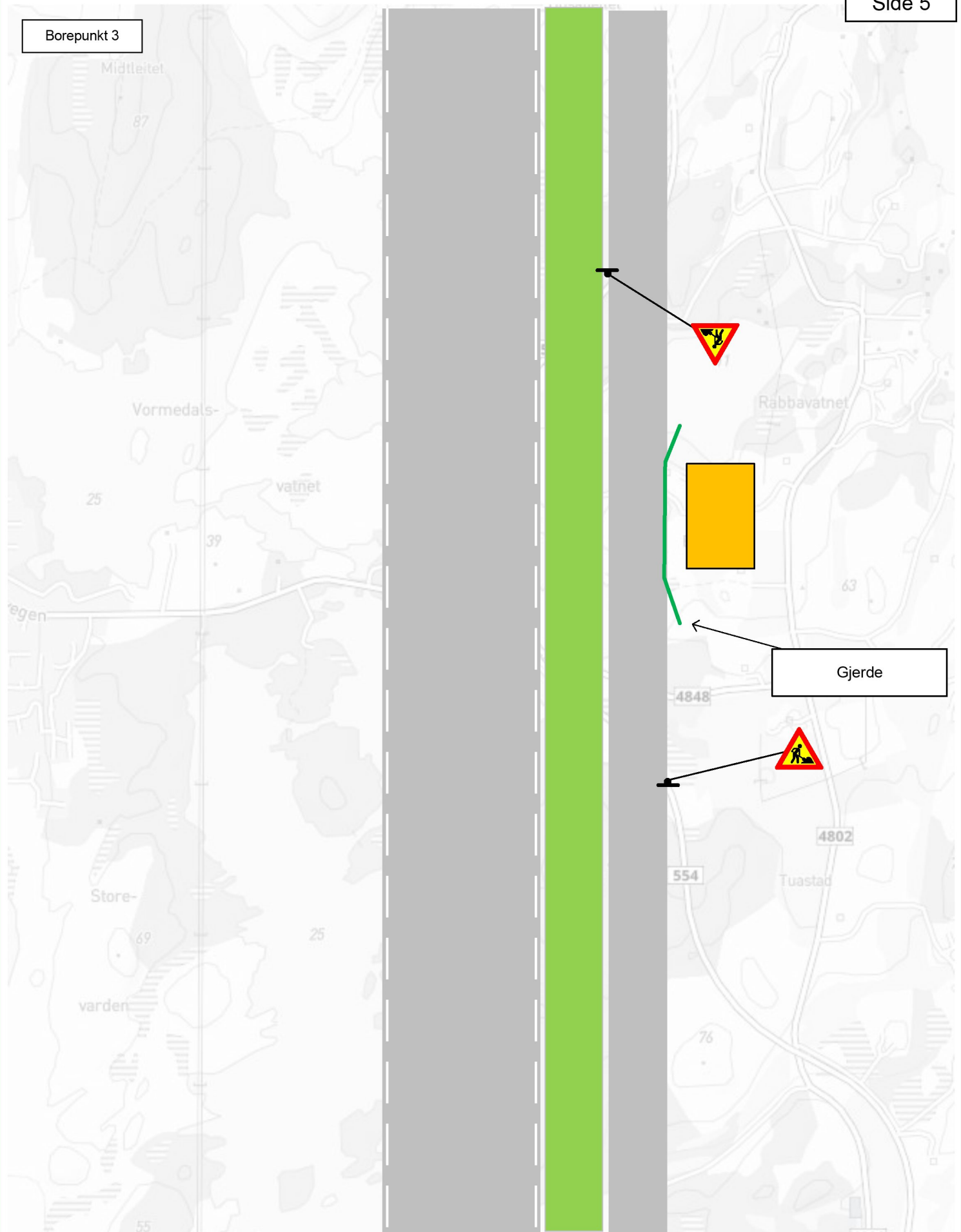


# Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnundersøkelse med boring

## Prinsippskisse – Innsnevring på GS-vei.

Gjelder i arbeidstid

Side 5

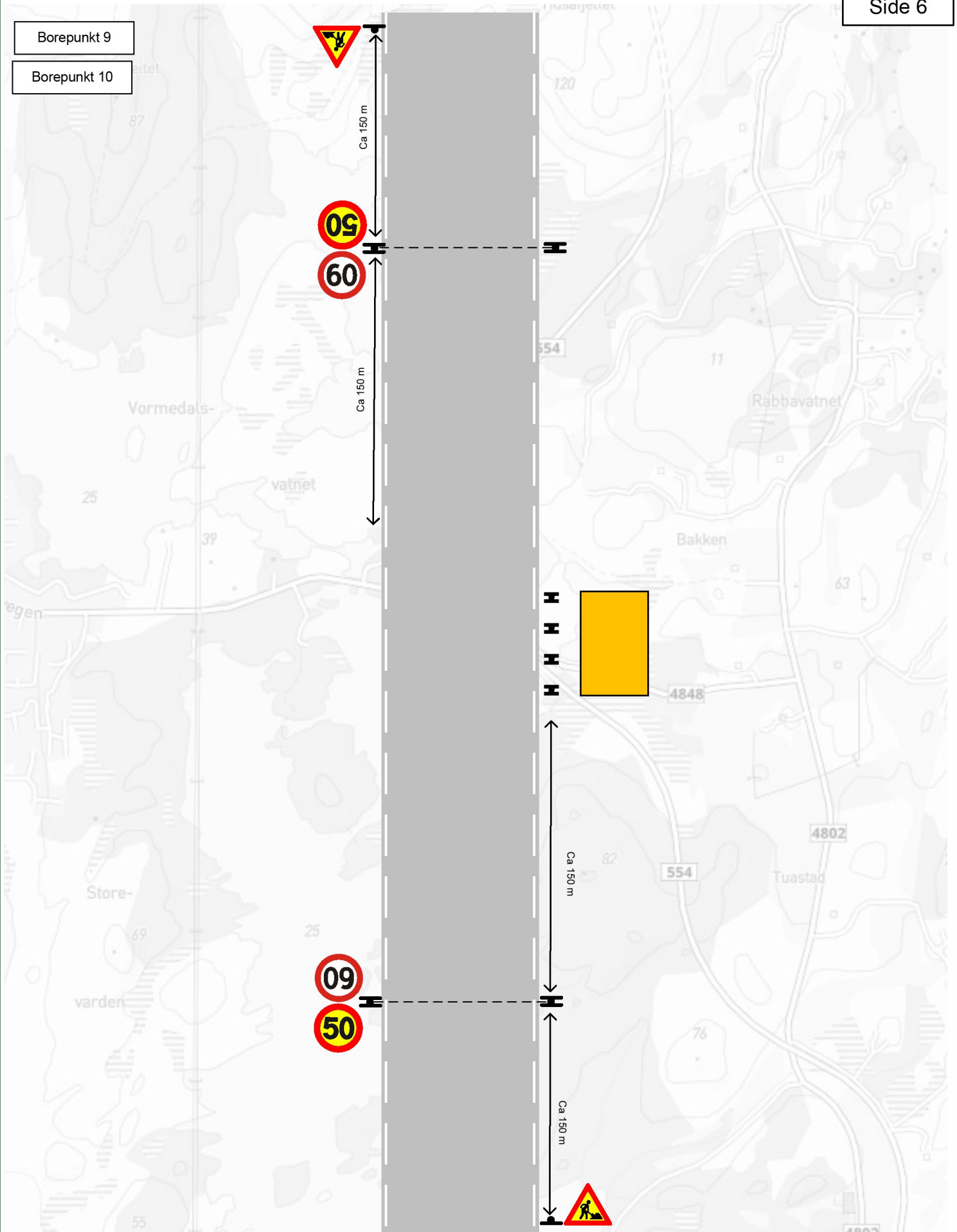


# Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnundersøkelse med boring

## Prinsippskisse – Innsnevring.

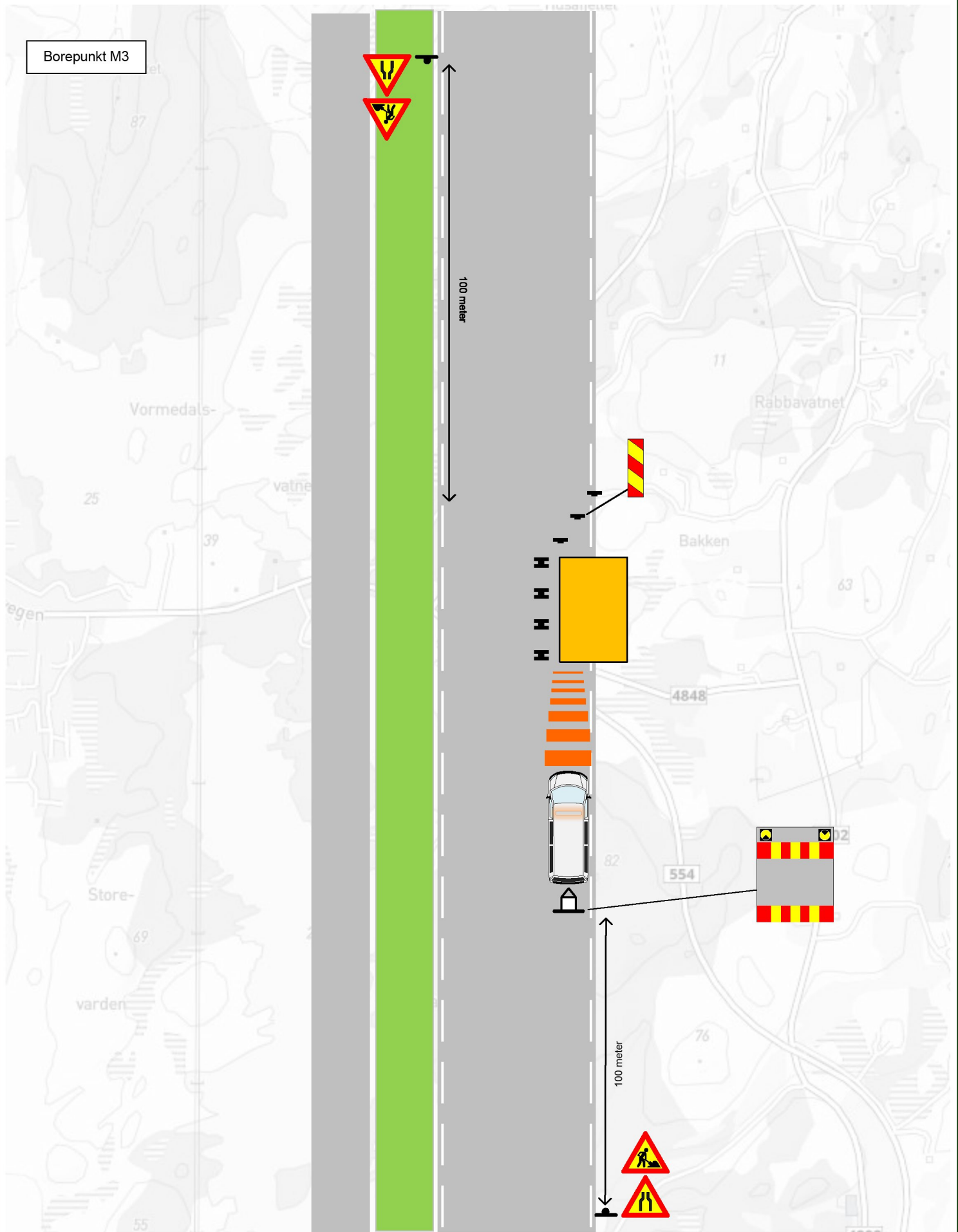
Gjelder i arbeidstid

Side 6



# Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnundersøkelse med boring Prinsippskisse – Innsnevring.

Gjelder i arbeidstid

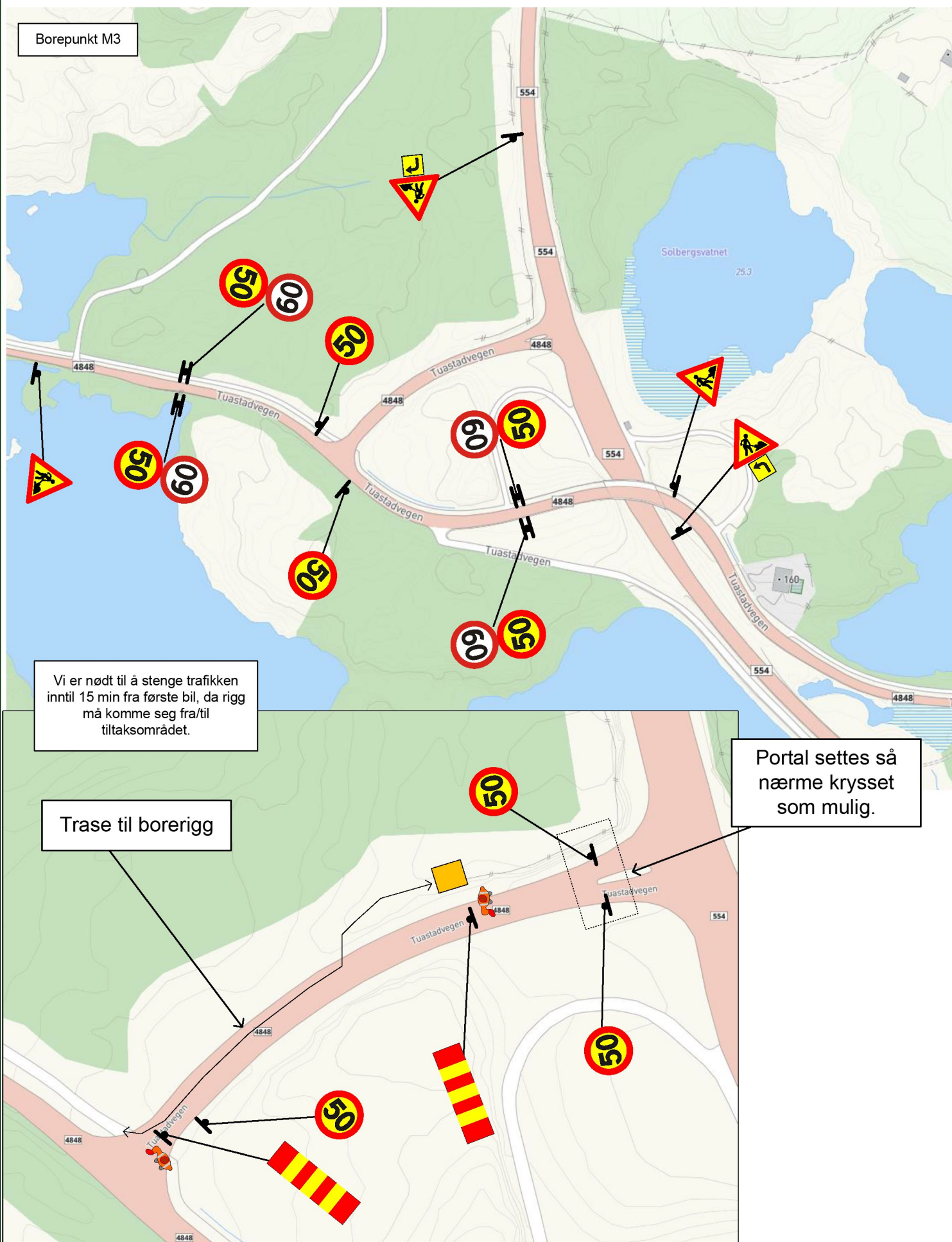




# Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnundersøkelse med boring

## Detalj skisse for kortvarig stans av trafikk

Gjelder i arbeidstid



Vi er nødt til å stenge trafikken inntil 15 min fra første bil, da rigg må komme seg fra/til tiltaksområdet.

Trase til borerigg

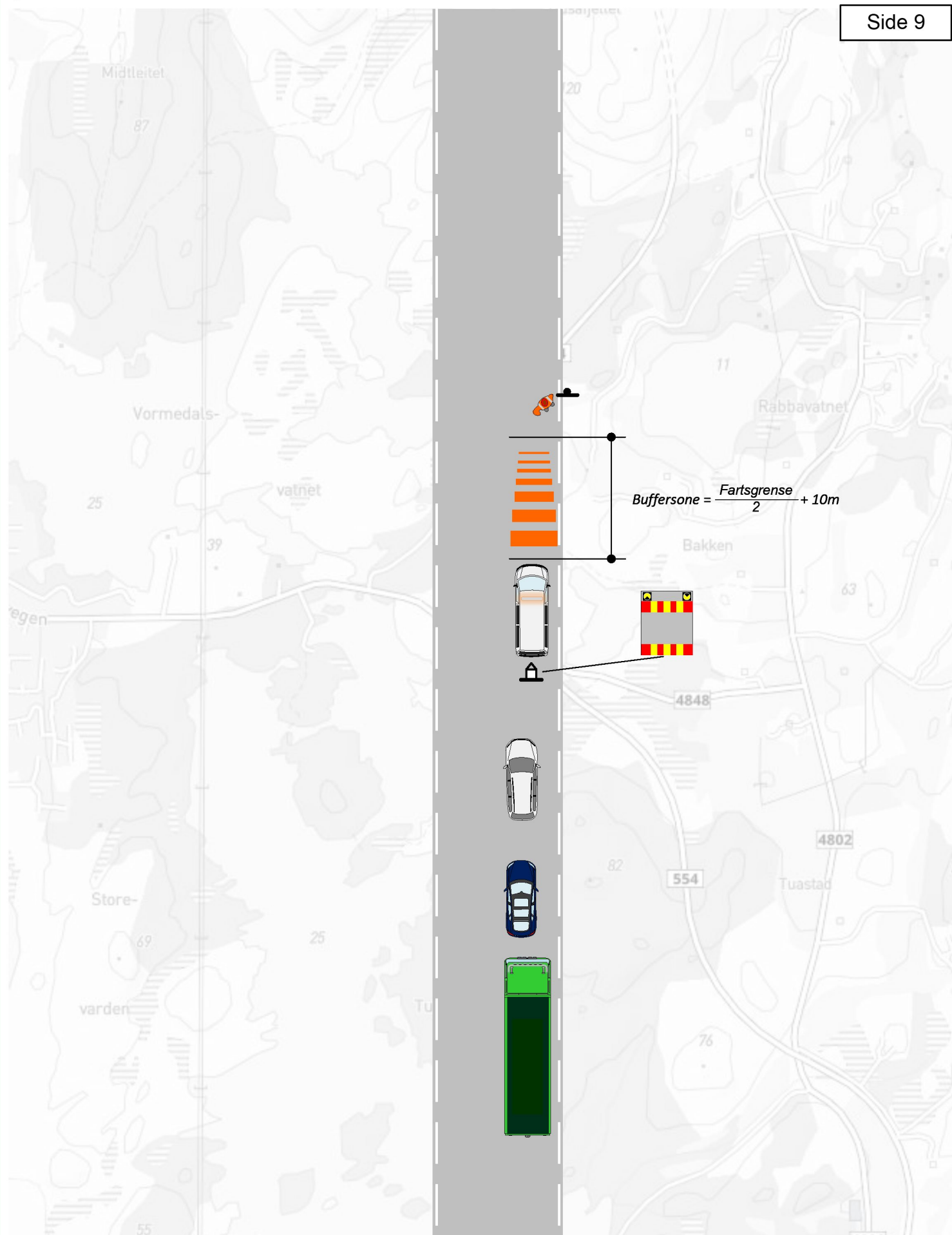
Portal settes så nærme krysset som mulig.

# Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnundersøkelse med boring

## Prinsippskisse for uttak/inntak av skiltmaterieller

Gjelder i arbeidstid

Side 9



# Søknad om arbeidsvarsling

## 33935 - Fv 4848 – Tuastadvegen - Grunnboring (FL)

### Søknadsinformasjon

#### Begrunnelse for endring av søknad

Det søkes om å utvide denne søknaden, da det har kommet 3 ekstra borepunkter fra byggherren som må gjøres. Lagt ved ekstra skisser i søknaden, som tar høyde for dette.

#### Prosjekttittel

33935 – Fv 4848 – Tuastadvegen – Grunnboring (FL)

#### Plantype

Spesiell

#### Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
FREDRIK	LUNDE	91863369	fredrik.lunde@ramudden.no

### Område

#### Arbeidsområde

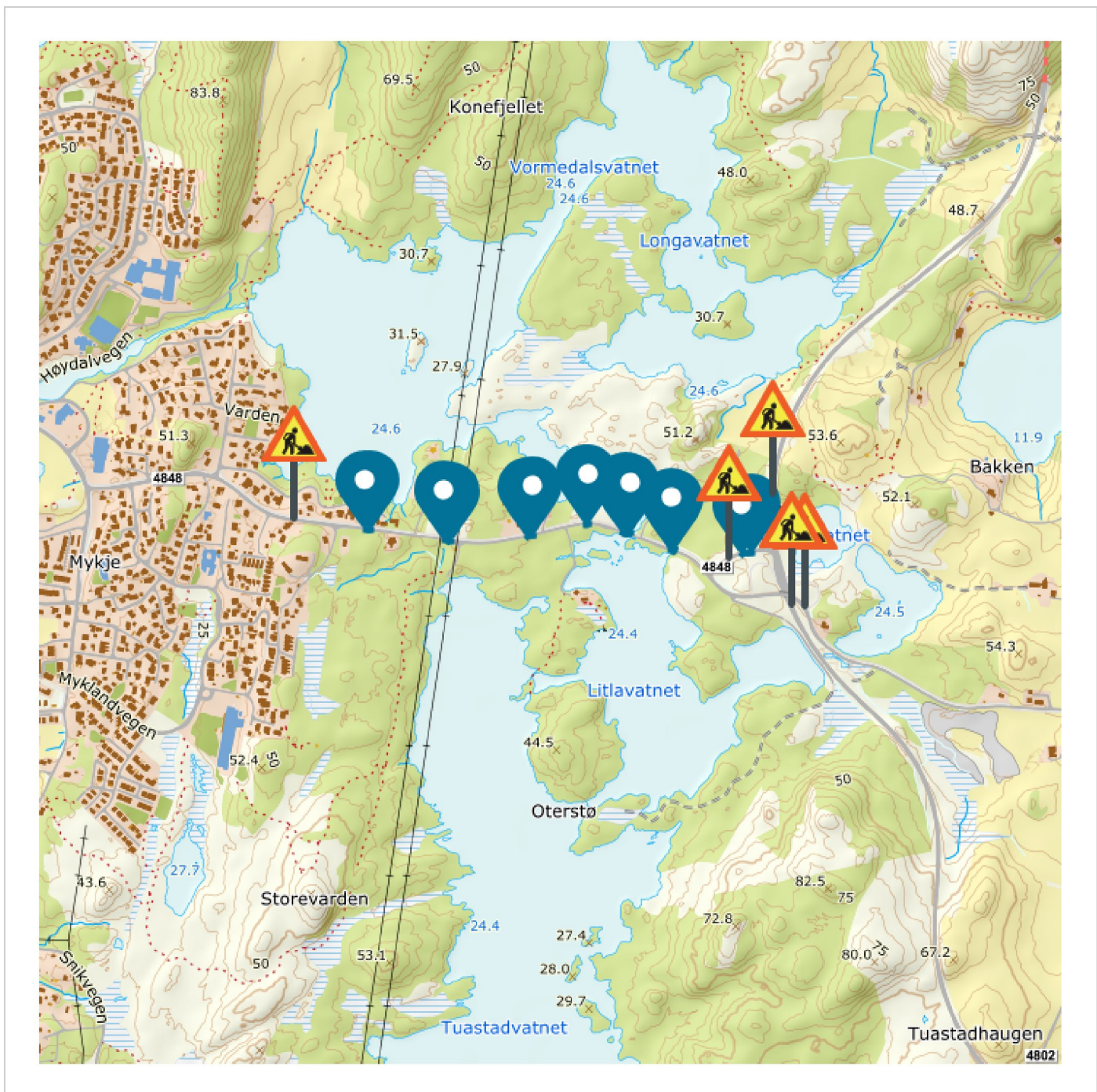
Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV4848 S1D1 M1009 (K)	60	2000
	Til	FV4848 S1D1 M1015 (K)		
Arbeidssted 2	Fra	FV4848 S1D110 M92 (G)	-	-
	Til	FV4848 S1D110 M99 (G)		
Arbeidssted 3	Fra	FV4848 S1D1 M1110 (K)	60	2000
	Til	FV4848 S1D1 M1123 (K)		
Arbeidssted 4	Fra	FV4848 S1D110 M199 (G)	-	-
	Til	FV4848 S1D110 M191 (G)		



Arbeidssted 5	Fra	FV4848 S1D1 M1203 (K)	60	2000
	Til	FV4848 S1D1 M1196 (K)		
Arbeidssted 6	Fra	FV4848 S1D1 M1488 (K)	60	2000
	Til	FV4848 S1D1 M1503 (K)		
Arbeidssted 7	Fra	FV4848 S1D10 M104 (K)	60	1700
	Til	FV4848 S1D10 M83 (K)		
Arbeidssted 8	Fra	FV4848 S1D1 M1658 (K)	40	2000
	Til	FV4848 S1D1 M1668 (K)		
Arbeidssted 9	Fra	FV4848 S1D1 M1327 (K)	60	2000
	Til	FV4848 S1D1 M1314 (K)		

### Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ADT
Varslingspunkt 1	FV4848 S1D1 M688 (K)	60	400
Varslingspunkt 2	FV4848 S1D10 M52 (K)	60	1700
Varslingspunkt 3	FV4848 S1D1 M1820 (K)	40	2000
Varslingspunkt 4	FV554 S1D1 M5249 (K)	80	5400
Varslingspunkt 5	FV554 S1D1 M5011 (K)	80	5200



## Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
02.01.2024	12.01.2024	4 dager	Hverdag	Hele døgnet
				kl. 00:00—23:59

## Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

### Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

#### Graving

Vi skal til med et nytt boreprosjekt i Karmøy kommune på vegne av Rogaland fylkeskommune.

Gravesøknad er sett bort ifra, da veieier selv er byggherre på prosjektet.

Borepunkter befinner seg langs fylkesvei samt 1 borepunkt i veibane.

Borepunkter som befinner seg utenfor sikkerhetssonen, er ikke tatt med i denne søknaden.

3 borepunkter befinner seg i Litlavatnet. Vi må ut med flåte, for å kunne grunnborre disse. Flåte kranes ut fra fylkesveien. Se vedlagte skisse for utførelse av dette.

Arbeidet tar rundt 4 dager, når vi først setter i gang.

Etter endt arbeidsdag vil rigg parkeres utenfor sikkerhetssonen og midlertidig skilting fjernes.

### Hvilke trafikanter ferdes i området?

#### Skolebarn

#### Fotgjengere

#### Syklister

#### Kollektivtransport

#### Bilister

#### Tungtransport

### Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

#### Trafikkregulering – Trafikkvakt

Bruk hjelpemann under rygging o.l. for å unngå blindsoner på boreriggen.

Entreprenør må sørge for gode rutiner/sjekk av veibane etter boring er ferdig, slik at det feies/rengjøres etter det tilgrises av boringen. Hjelpemann bistår med dette.

Gjelder i arbeidstiden

#### **Trafikkregulering – Kortvarig stengning**

3 borepunkter befinner seg i Litlavatnet. Vi må ut med flåte, for å kunne grunnborre disse. Flåte kranes ut fra fylkesveien.

Plassering av mobilkranen vil være på fylkesvei og fylkesvei er ikke bred nok til at trafikanter kan passere forbi tiltaksområdet.

Veien stenges inntil 15 min fra først bil med vaktposter.

Anbefalt største akseptable forsinkelse (anvendes ved kortvarige stengninger) skal være iht tidene gitt i Hb. N301 kapittel 2.6.5.

Noen av borepunktene som foreligger utenfor vei, må rigge komme fra fylkesveien. Hvis stopp – og møtesikt ikke er tilfredsstillende mtp frikjøring, skal trafikken holdes igjen av trafikkvakter.

Gjelder i arbeidstiden

#### **Trafikkregulering for myke trafikanter – Hjelpeperson**

Myke trafikanter vil alltid kunne passere forbi tiltaksområdet.

Det foreligger en GS-vei som går parallelt på nordsiden av fylkesveien.

Borerigg må enten stå på sørsiden av fortau eller nordsiden. Det vil alltid være et gjerde mellom borerigg og trase til myke trafikanter. Vaktpost på plassen holder igjen myke trafikanter, når rigge må krysse GS-vei.

Gjelder i arbeidstiden

#### **Fart – Midlertidig fartsgrense**

Original fartsgrense på strekket er 60 km/t og 40 km/t.

Der det er 60 km/t:

For å sikre at trafikanter har overskudd nok til å være oppmerksom igjennom og før arbeidsområdet, ønsker vi å skilte ned fartsgrensen til 50 km/t før arbeidsområdet.

Dersom strekningen med redusert hastighet overstiger 250.m skal denne påminnes for hver 250.m i begge retninger.

Gjelder i arbeidstiden

#### **Varsling – Varsling/infoskilt**

Skilt 110 anvendes for å varsle trafikantene om at de kommer til et sted hvor det pågår vegarbeid og at det derfor er nødvendig å utvise særlig aktsomhet.

Det benyttes 106.1 skilt under 110 skilt, for å vise trafikanter om at dem kommer til et arbeidsområdet med smalere vei.

362.50 benyttes for å skilte fartsgrense ned til 50 km/t.

362.60 benyttes for å oppheve midlertidig fartsgrense til 60 km/t.

Ved skilting på GS-vei/fortau: Minimum 2,2 meter fra bakken til underkant skilt.

Skiltenes plassering på/langs vegen skal tilpasses lokale forhold iht. sikt og avstanden iht. N301.

Ved arbeidsdag slutt skal vegen være fri for hinder, arbeidsvarsling fjernes og stedlig fartsgrense tilbakestilles. Usikret påkjøringsfarlig objekter o.l innenfor vegens sikkerhets sone skal også fjernes.

Gjelder i arbeidstiden

**Varsling** – Hindermarkering

906 plasseres langs arbeidsområdet, slik at trafikantene blir ledet forbi dette.

Gjelder i arbeidstiden

**Varsling** – Varselpanel

Varselpanel skal benyttes for å markere at et kjørefelt er sperret for trafikk. ref KRAV 3.6—5.

Gjelder i arbeidstiden

**Sikring** – Tversgående

Det benyttes gul-blink bil som buffer før arbeidsområdet.

Dette benyttes for å hindre påkjørsel av arbeidere og utstyr (samt begrense skaden på trafikanter dersom de treffer sikringen.)

Gul-blink benyttes også ved uttak/inntak av skilt.

Buffersonens lengde vil være avhengig av hvilket sikrings produkt som benyttes. Ettersom dette ikke er tilgjengelig på en normal gul-blink bil, følger vi tommelfingerregel ihht håndbok N301: Buffersone: Fartsgrense (i km/t) delt på 2, pluss 10 m. Samme tommelfingerregel benyttes ved uttak/inntak av skilting.

Gjelder i arbeidstiden

**Sikring** – Gjerde

Gjerde benyttes mellom arbeidsområdet og trase til myke trafikanter. Grønn strek i skisser er definert som gjerde.

Gjerde skal markeres tilstrekkelig med 906 eller ha ledende refleks. Dette for at myke trafikanter med redusert synsfunksjon skal bli ledet forbi.

Gjelder i arbeidstiden

## Kontaktinformasjon

**Byggherre****Bedrift**

ROGALAND FYLKESKOMMUNE  
(971045698)

**Kontaktperson**

Torbjørn Jektnes

**Telefonnummer**

47685964

**E-postadresse**

torbjorn.jektnes@rogfk.no

**Utfører av arbeid****Utførende entreprenør****Ansvarlig for  
arbeidsvarsling****E-postadresse til  
varslingsansvarlig**

RAMBØLL NORGE AS  
(915251293)

RAMBØLL NORGE AS  
(915251293)

helge.skogheim@ramboll.no

### Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Karan Singh	45263127	karan.singh@ramboll.no	kurs_Karan Singh_Karan Singh – Kurs 2 – 11.05.27.jpg (11.05.2027)

### Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Gunnar Sandsland	48056034	gunnar.sandsland@ramboll.no	kurs_Gunnar Sandsland_Gunnar Sandsland – Kurs 1 – 09.08.27.jpg (09.08.2027)

## Skisser

Skisse 1 – Skisse\_1\_Fv 4848 – Tuastadvegen, Skisser – Rev1.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Hjelpeperson – Gjelder i arbeidstiden