



Desember 2023

KOLUMBUS NOTAT – KUTT I KOLLEKTIVTILBUD 2024

Kolumbus vil med dette notatet gi en oversikt over hvilke buss- og hurtigbåtruter som vil få reduksjon i rutetilbudet som følge av Rogaland fylkeskommunes budsjett for 2024. Ruteendringene vil bli behandlet i Samferdselsutvalget 31.01.2024 og blir iverksatt etter påske, 02.04.2024.

Bakgrunn

Kolumbus har siden juni 2023 arbeidet med å se på mulige innsparinger ift. Budsjett for 2024, med signaler om betydelig reduksjon i rammetilskuddet. Med bakgrunn i dokumentene *FORBEREDELSE TIL BUDSJETTPROSESS 2024 OG ØKONOMIPLAN 2024-27* fra Rogaland fylkeskommune v/transport & mobilitetsavdeling, samt *Budsjettrundskriv 2024-2027* fra Fylkesdirektøren, har Kolumbus gjennomgått alle driftsområdet for kollektivtransport og utarbeidet en innsparingsliste i tråd med de økonomiske signaler, som hadde et utgangspunkt for rutekutt i kollektivtransporten i størrelsesorden 80 mill. Kr.

Føringer som ble gitt av Rogaland fylkeskommune for prioritering av rutekutt;

- Rutereduksjoner bør primært gjøres der hvor reduksjonene gir størst innsparing per berørte passasjer.
- Rutereduksjonene må unngå å komme i konflikt med øvrige tiltak som er sentrale i å bidra til fremtidig passasjervekst, eksempelvis Bussveien, ny Bypakke i Haugesund og satsingsområder som Ullandhaug (nytt SUS).
- Det bør vurderes effektiviseringspotensial innenfor ordinær skoleskyss
- Særlig i nye anbudskontrakter bør det søkes å redusere maksimalt vognbehov gjennom tilpasninger i rutetilbudet, også for å begrense merkostnadene ved kommende elektrifisering. Selv om full innsparingseffekt av slike tiltak ikke kommer i inneværende kontrakter (unntatt Haugaland-kontrakten) er det ingen ulempe at det sees på allerede nå.

Kolumbus har videre søkt å følge generelle prinsipper og prioriteringer som;

- **Redusere frekvens på ruter/avganger med lavere passasjertall**
- **Redusere avganger på ruter der det finnes alternativt tilbud og tilstrekkelig kapasitet.**
- **Redusere helgeproduksjon, samt kveld/natt tilbud.**

For hurtigbåt er prioriteringer vedtatt av Fylkestinget hensyntatt:

- 1. Lovpålagt skyss (skoleskyss)**
- 2. Samfunn uten fastlandsforbindelse**
- 3. Pendleruter til arbeid og skole.**
- 4. Nærings- service og reiselivstransport**

Selv om det finnes faglige grunner for at det ville vært fornuftig å kutte i ferjetilbud, ble ikke tatt med i vurderingen, med begrunnelse at det ville gi negative utslag i inntektssystemet til RFK for ferjedrift.

I opprinnelig, utvidet liste over mulige rutekutt ble det foreslått ruter som fikk økt ruteproduksjon i 2020 gjennom midler fra Bymiljøpakken. I evaluering av disse rutene har Kolumbus sett at midlene kan benyttes bedre ved allokering til andre viktige ruter på Nord-Jæren fra kutt. Dette gjelder ruter som har størst reisestrømmer og størst potensial for vekst i antall kollektiv brukere. Det er derfor viktig å opprettholde et attraktivt kollektivtilbud der det gjelder. I denne omgang er det rute X49 som er påvirket av midler fra Bymiljøpakken.

Politisk behandling

Etter budsjettbehandling i Samferdselsutvalget 15.11.23, sak PS 51/2023 og i Fylkesutvalget 28.11.23 er det klart at rammen for nødvendig rutekutt er langt lavere enn de 80 mill. Kr som var utgangspunktet. Kolumbus har derfor utarbeidet en ny liste med kutt i kollektivtilbudet for budsjett 2024 med føringer fra vedtak i fylkesutvalget 28.11.2023, sak *PS 214/2023: Budsjett 2024-Kolumbus*

Vedtak

Samferdselsutvalget tar Fylkesdirektørens forslag til budsjett 2024 for Kolumbus til orientering. Saken ses i sammenheng med behandling av budsjett og økonomiplan 2024-2027.

Som følge av Ap-/Sp-regjeringens kutt i rammetilskudd til Rogaland, foreslår fylkesdirektøren og Kolumbus omfattende kutt i kollektivtilbudet i Rogaland.

Flertallspartiene anser disse kuttene som meget krevende, og vil derfor styrke Kolumbus med 27 millioner i året gjennom perioden for å redusere omfanget av kuttene så langt det er mulig.

- 1. Kuttene i hurtigbåtruter reduseres med 15 millioner. Bussrutene skjermes med 12 millioner.*
- 2. De gjenværende kuttene på inntil 13 millioner fordeles av Kolumbus med følgende forutsetninger:*
 - 2.1. Øyer uten fastlandsforbindelse skjermes for hurtigbåtkutt, med unntak av lørdagsruten til Borgøy. Hurtigbåtanløpene i Hjelmeland kuttet som foreslått av Kolumbus, og kollektivtilbudet dekkes med buss.*
 - 2.2. Bussruter i distriktsonråder der en ikke har andre kollektivalternativ skjermes.*
 - 2.3. Bussruter som bygger opp under hovedaksene for byutvikling skjermes etter beste evne.*
- 3. Fylkesdirektøren legger frem sak for Samferdselsutvalget med en samlet oversikt over ruteendringer før disse gjennomføres.*

Oversikt – rutekutt

Kuttene for både buss og hurtigbåt oppsummeres i tabeller på s. 3, og er nærmere forklart fra s. 4-20 i notatet. På grunn av Samferdselsutvalget har bedt om en samlet oversikt over ruteendringene før de gjennomføres, kan tiltakene først iverksettes fra 02.04.23 av kontraktsmessige hensyn ift. operatør. Samlet sum for rutekutt er derfor noe høyere enn 13 mill.kr for å få full års effekt.

Alle tiltak er som tidligere foreslått i opprinnelig kuttliste, med unntak av ruter merket**. Sistnevnte kutt henger sammen med at hurtigbåt i Hjelmeland legges ned, samt enkelt kutt som i etterkant er identifisert som fornuftige grep.

KUTTLISTE - BUSS

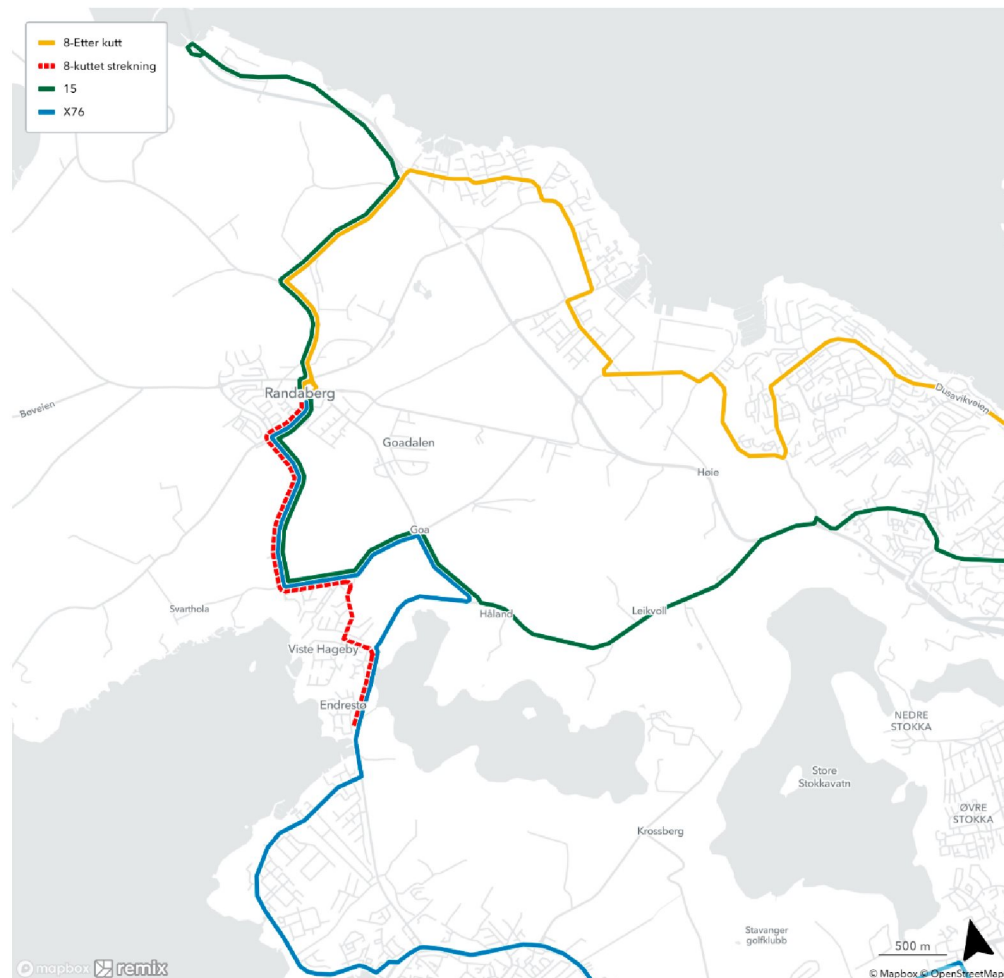
Rute	Trasé	Innsparing	Berørte pax*	Kost pr pax* i kr.
8	Stavanger-(Endrestø)	497 000	15 500	32
12	Ramsvik-Storhaug-Stavanger-Byhaugen	2 871 000	44 571	64
X39	Stavanger – SUS – (UiS) – Forus – Figgjo – Ålgård – Fiskebekk	930 000	15 056	62
X49	Hommersåk-Forus Nord	1 300 000	12 175	107
E90	Hauge-Sandnes	1 700 000	20 360	83
89(88)	Flekkefjord-Hauge i Dalane-Egersund	1 400 000	2 294	610
164**	(Hjorteland) - Jøsenfjorden - Nesvik	285 000		
165**	(Østerhus) - Hålandsosen - Bogsund	162 000		
207	Haugesund – Norheim – Storasund - Vikjå – Bø	144 000	940	300
208	Udland – Skeisvang – Haugesund – Amanda - Håvik – Kopervik	707 000	21 280	84
221	Avaldsnes – Visnes – Kvalavåg – Kopervik	307 000	600	517
223	Kopervik – Tømmervik	102 000	324	321
240	Nesheim – Stakkastad - Førre - Haugesund	62 000	108	333
241	Høie/Nesheim/Stakkestad - Førre - Haugesund	36 000	132	477
247	Aksdal - Mjåsund - Håvik	271 000	297	842
SK 4910**	(Skudeneshavn) - Åkrehamn - (Kopervik vgs.) - Haugesund	40 000		
SK 0610	Dukkelunden - Karmsund videregående skole	51 000	3 114	17
N285	Haugesund – Skåredalen – Førre – Aksdal – Grinde – (Skjoldastraumen)	36 000	400	90
N286	Haugesund-Føresvik	44 000	100	450
Sum		10 945 000		

*Pax = passasjerer

KUTTLISTE - HURTIGBÅT

Hurtigbåt	Beskrivelse	Innsparing
Ryfylke	Kutter alle anløp i Hjelmelandsområdet	3 206 000
Borgøy	Kutter helgetilbud	490 000
Sum		3 696 000

Rute 8 – Stavanger - (Endrestø)



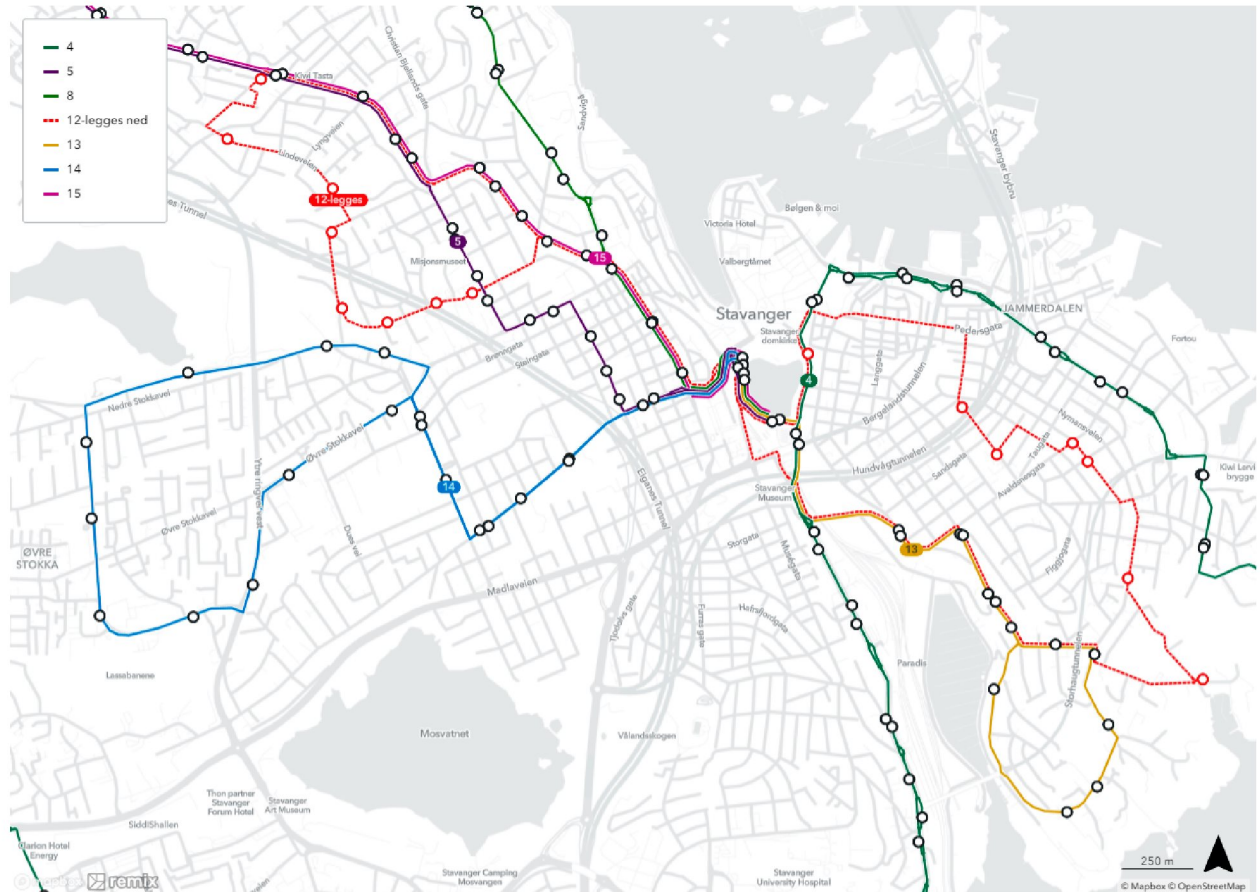
Dagens tilbud med rute 8:

- 8 ganger i timen i rush mellom Stavanger og Randaberg vgs., 4 ganger i timen u/ rush
- 4 ganger i timen i rush mellom Stavanger og Randaberg sentrum, 2 ganger i timen u/rush
- 10 avganger fra Endrestø-Stavanger, og 8 turer Stavanger-Endrestø på dagtid

Kutt innebærer at alle turer til Endrestø tas ut av produksjon.

Reisende vil ha alternativ på traséen som tas ut med rute 15 og X76

RUTE 12: Ramsvik – Storhaug – Stavanger – Byhaugen



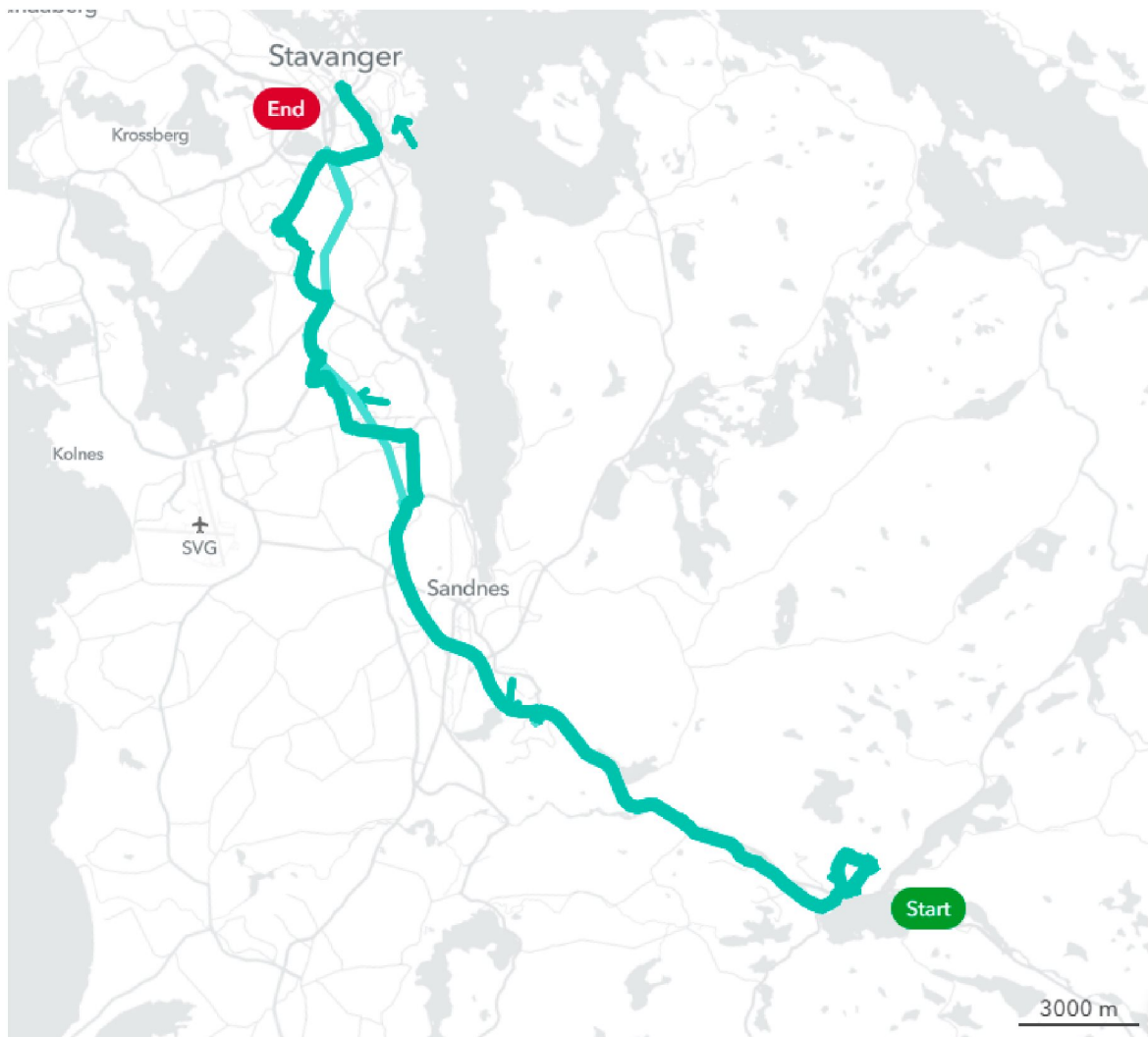
Dagens tilbud:

10 tur/11 retur per dag, hverdager.

Kutforslag innebærer at hele ruten legges ned.

Berørte passasjerer har mulighet for å benytte andre ruter langs kollektivtraséer i områdene, men innebærer økt gangavstand til holdeplass, Ref. Kart over.

X39 Stavanger – SUS – (UiS) – Forus – Figgjo – Ålgård – Fiskebekk



Dagens rutetilbud består av 6 daglige avganger fra Stavanger sentrum, morgen: kl.07:05 og kl.07:35, ettermiddag 15.05, 15.35, 16:05 og 17:05.

Fra Ålgård (Gjesdal ungdomsskole) er det daglige avganger kl. 05:58, 06:28, 06:58 og 14:28, samt to avganger som starter på Fiskebekk kl. 08:00 og 16:05.

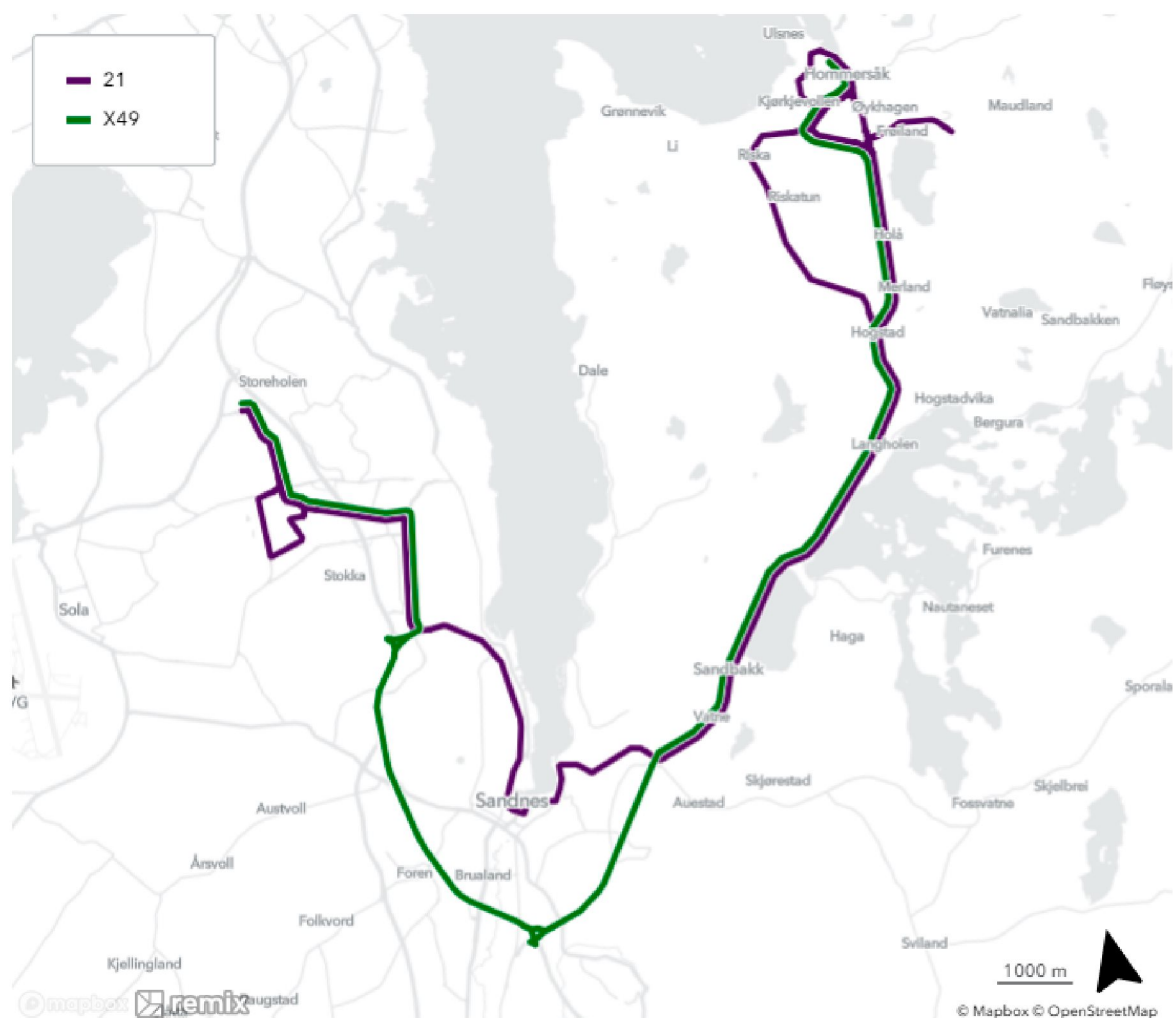
Rutereduksjon vil medføre følgende endringer på X39:

Fra Stavanger: 07:35-avgang flyttes til 08:05. På ettermiddag kuttes avgangene kl. 15:05 og 17:05 og erstattes med en avgang kl. 16:35. Tilbudet vil gå fra 6 til 4 avganger i ukedager.

Fra Ålgård: Avgang fra Fiskebekk kl.08:00 endres til start på Gjesdal ungdomsskole kl. 07:58. Avgang 16:05 fra Fiskebekk endres til avgang 15:28 fra Gjesdal ungdomsskole. Tilbudet vil gå fra 6 til 5 daglige avganger.

For turene som påvirkes av kutt vil det finnes alternativer med rute 23.

X49 - Hommersåk-Forus Nord



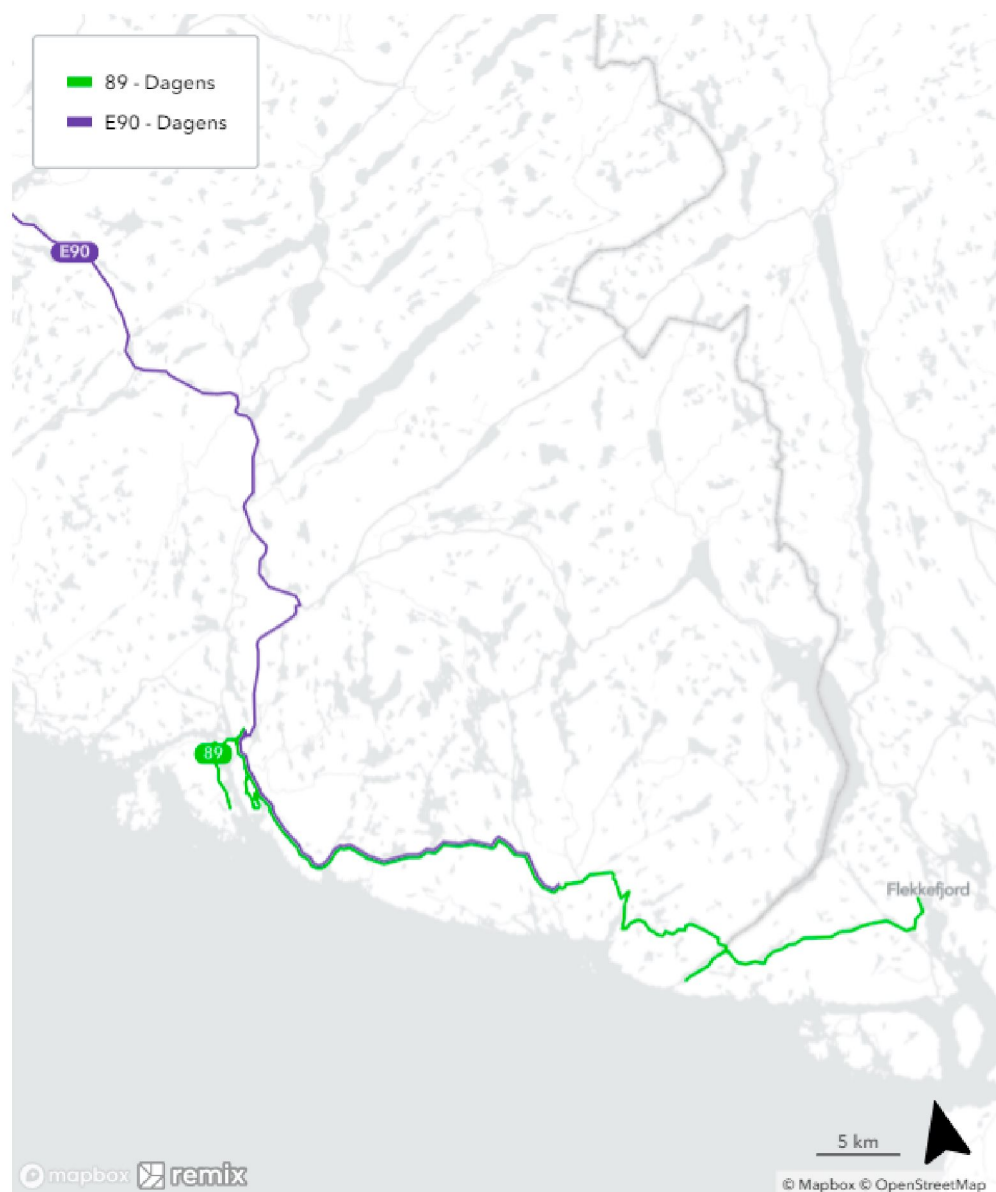
X49 ble satt opp som rute tilpasset arbeidsreiser gjennom midler fra Bymiljøpakken i 2020.

X49 går i dag med to avganger på morgen klokken 06:15 og 07:15 fra Hommersåk kai, med to returer kl. 15:05 og 16:05 fra Forus nord.

Ruten legges ned i sin helhet.

De reisende har alternativ med rute 21 fra Hommersåk kl. 06:40 og 07:45, og fra Forus kl. 15:38 og 16:38. Konsekvensen med unntak av noe endret avgangstid er at rute 21 bruker lengre tid fra Forus til Hommersåk Kai, med 47 minutter, mens X49 bruker 34 minutter.

E90 - Hauge-Sandnes



E90 har i dag 7 tur/7retur mellom Hauge i dalane og Sandnes bussterminal.

Kutt/effektivisering på rute E90 må sees i sammenheng med rute 89 og ny rute 88, beskrevet under. E90 er effektivisert til 5 tur/retur per dag, rute 89 deles i to ruter, 89 og 88. I tillegg flyttes alle skoleturer til SK ruter.



89(88) Flekkefjord-Hauge i Dalane

Dagens rute 89 deles inn i to ruter (ny) rute 88 og rute 89. Rute 89 vil ta for seg strekningen mellom Flekkefjord og Hauge i Dalane. Den vil ha en avgang fra Roligheten til Flekkefjord rutebilstasjon, morgen og en avgang fra Hauge i Dalane til Flekkefjord rutebilstasjon tidlig ettermiddag. Fra Flekkefjord rutebilstasjon til Hauge i Dalane vil det være en morgen avgang, samt to avganger tidlig ettermiddag/ettermiddag. Rute 89 benyttes primært av skoleelever.

Rute 88 Hauge i Dalane-Egersund

Rute 88 vil ta for seg strekningen Hauge i Dalane til Egersund. Den vil korrespondere med tog i Egersund og fungere som et supplement til rute E90.

På hverdager vil det på strekningen Hauge i Dalane-Egersund og tilbake være 2 daglige avganger. I tillegg til en tur fredag kveld. På lørdager settes det opp en formiddagsavgang, og søndag en avgang tidlig kveld.

164 (Hjorteland) - Vadla - Nesvik og 165 (Østerhus) - Hålandsosen - Bogsund

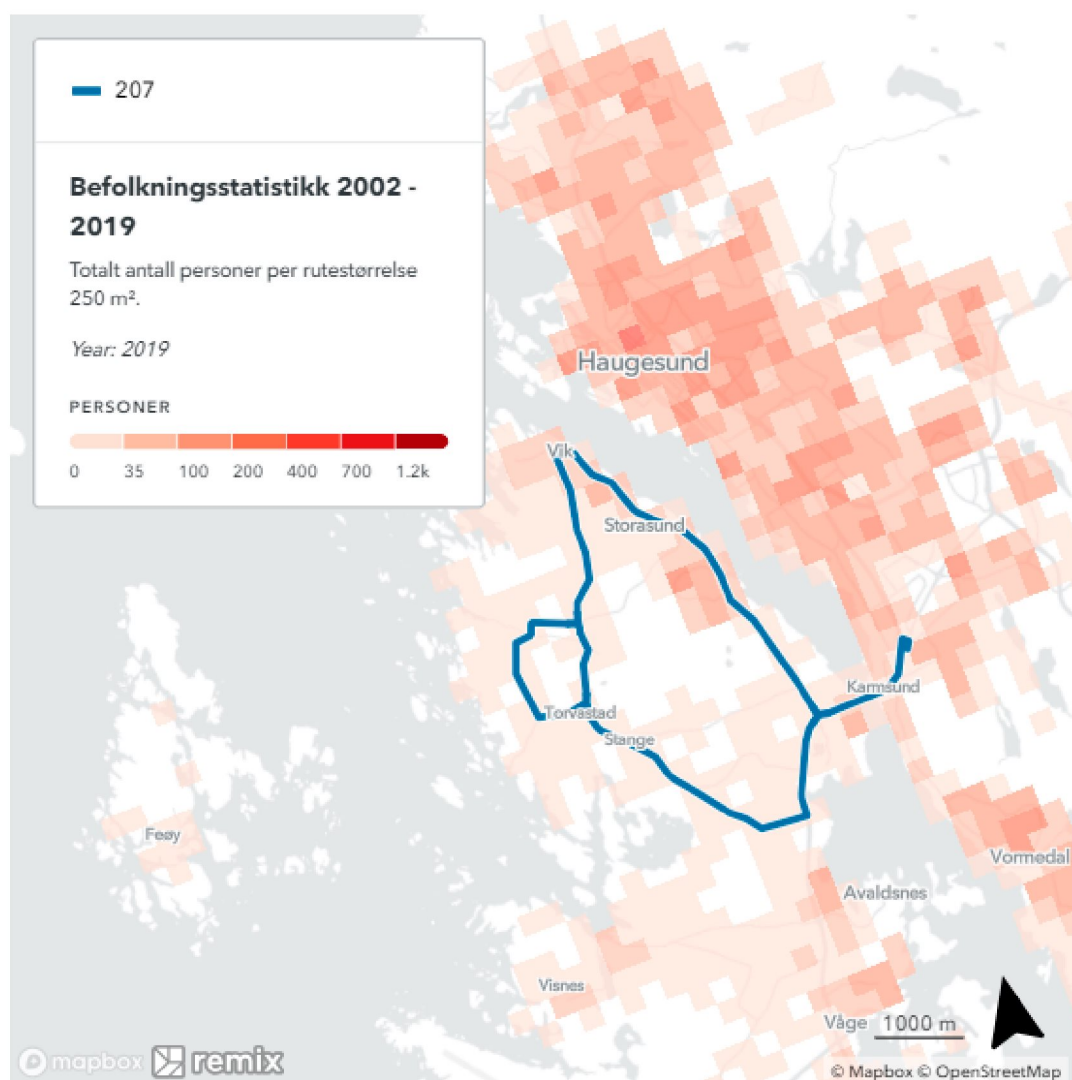


Rute 164 har avgang, retning Nesvik kai med ankomst 07.25 og 17.00 på fredager, samt returavgang fra Nesvik kai kl. 17.00. I tillegg er det en søndagsavgang med ankomst Nesvik kai kl. 19.10, med retur 19.15.

Rute 165 har avgang med ankomst Bogsund fredag 20.25 og avgang Bogsund fredag 20.25. I tillegg er det en avgang med ankomst Bogsund kai 18.45 og retur 18.45 på søndager.

Begge rutene er direkte tilknyttet hurtigbåt i Hjelmeland og legges ned som følge av at det ikke lenger vil anløpe hurtigbåt til Nesvik og Bogsund.

207 Haugesund – Norheim – Storasund - Vikjå – Bø

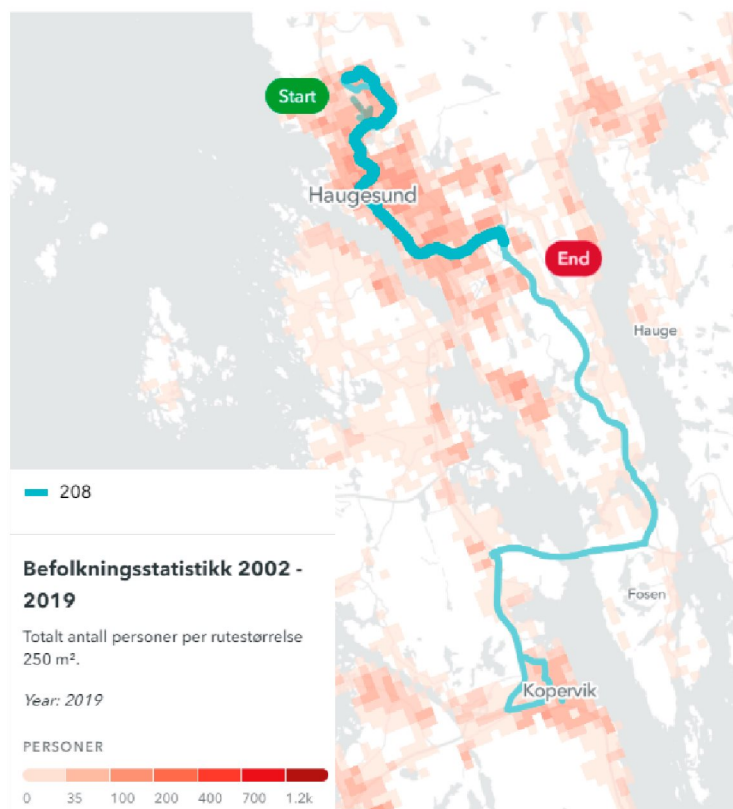


Rute 207 betjener området Storasund/Torvastad med litt ulike kjøremønstre og tilbud gjennom dagen. Østsiden har jevnlig avganger gjennom hele dagen, mens det er noe mer begrenset tilbud på vestsiden.

Kutt vil innebære at siste tur klokken 23:30 fra Norheim og klokken 23:40 fra Vikjå.

Reisealternativ sen kveld vil da være å ta avgang som går en time tidligere.

208 Udland – Skeisvang – Haugesund – Amanda - Håvik – Kopervik



Rute 208 betjener primært trasé Udland-Amanda, 5 av turene går til Kopervik. Rutereduksjonen består i at de 5 turene som i dag går mellom Udland og Kopervik tas ut av rutetilbudet. Vist i tabell under. Reisende har en alternativ med rute 209 og 210 samt enkelte skoleruter.

208 Udland - Haugesund - (Kopervik)

Mandag til fredag

Udland omsorgsenter	07:05	07:30	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40
Trudvang	07:11	07:36	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46
Skånevikgata	07:15	07:40	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
Sørhauggata terminal	07:19	07:44	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54
Karmsund vgs.	07:24	07:49	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59
Amanda 5	07:29	07:54	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04
Røyksund	07:37								15:12	16:12
Håvik bussterminal	07:44								15:19	16:19
Eide kryss	07:50							
Kopervik	07:53								15:26	16:26

Kjører ikke i påske-, sommer- eller juleferien

208 (Kopervik) - Haugesund - Udland

Mandag til fredag

Kopervik								14:44	15:44	-
Håvik bussterminal								14:51	15:51	-
Røyksund								14:58	15:58	-
Amanda 4	07:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	-
Skudenesgata	07:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	-
Strandgata terminal	07:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	-
Skånevikgata	07:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	-
Trudvang	07:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	-
Udland omsorgsenter	07:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	-

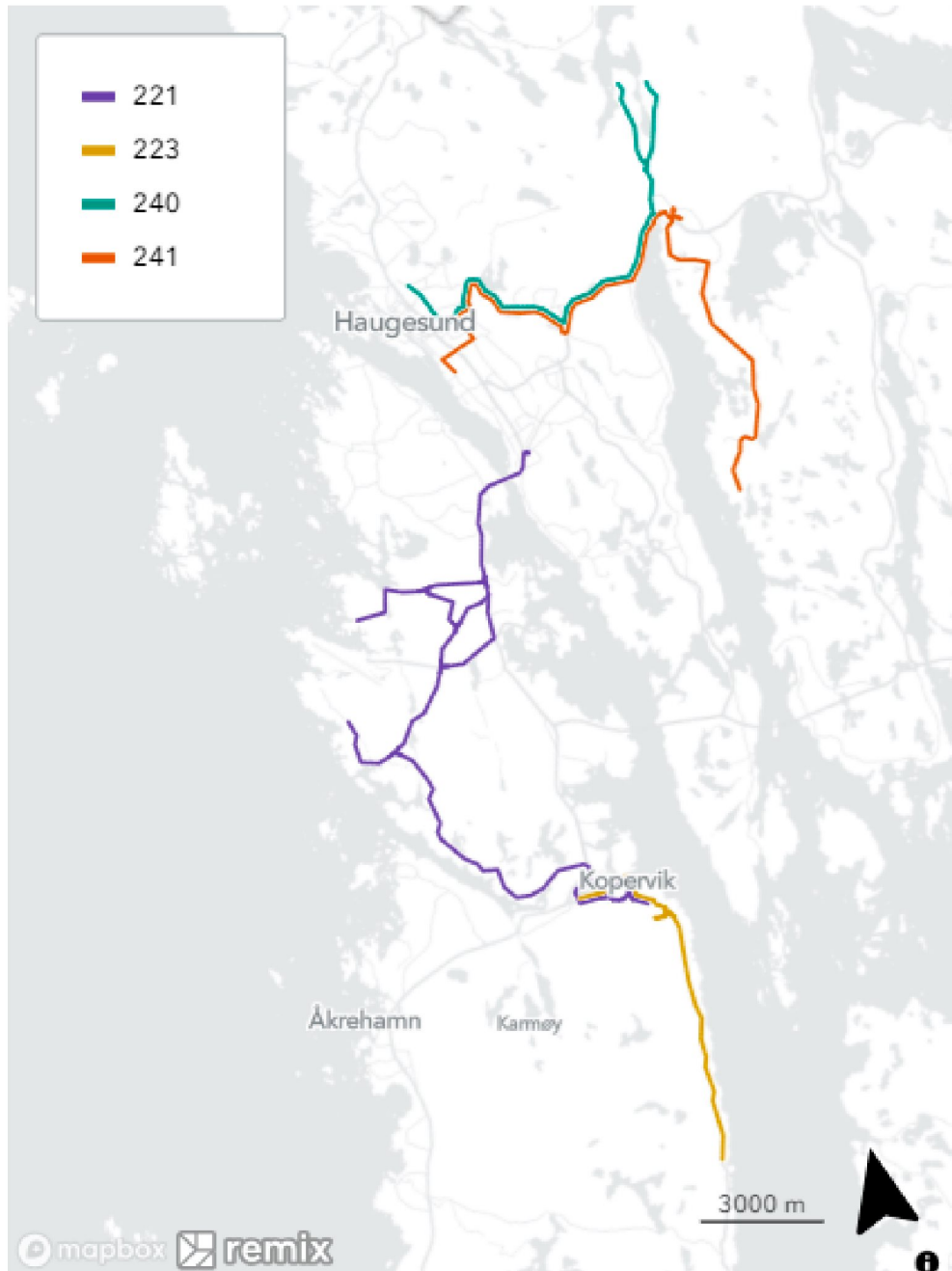
Kjører ikke i påske-, sommer- eller juleferien

221 Avaldsnes – Visnes – Kvalavåg – Kopervik

223 Kopervik – Tømmervik

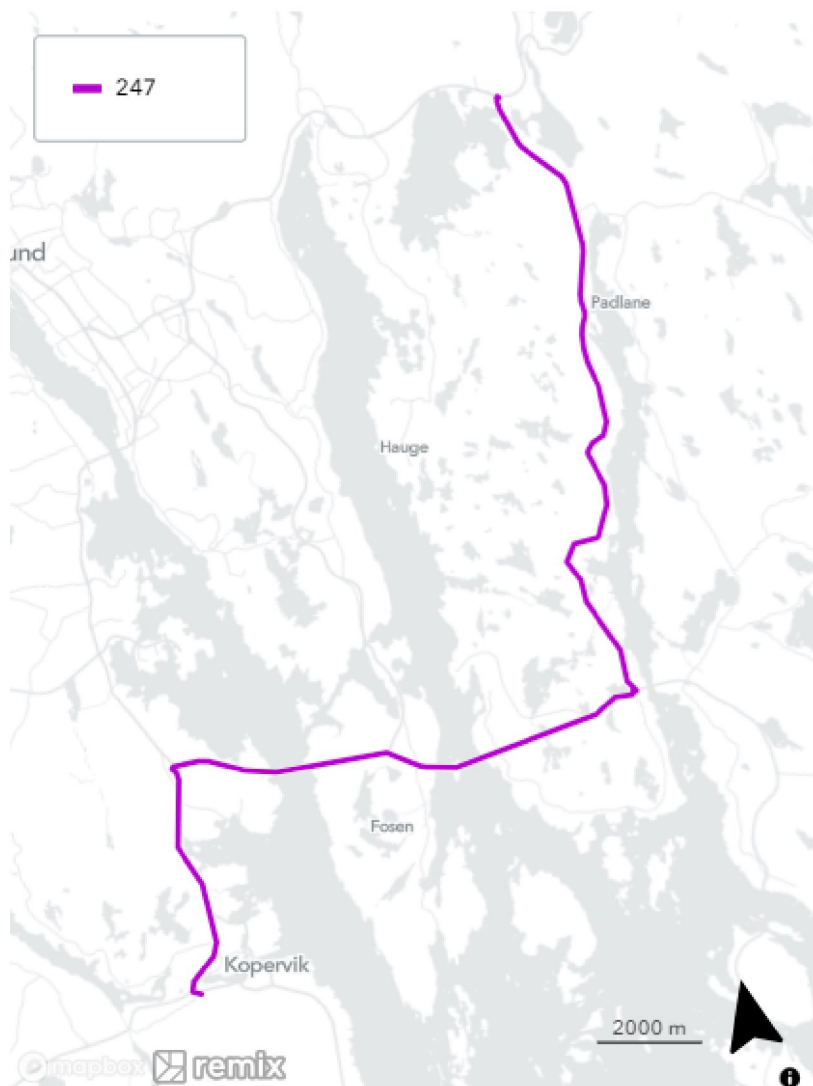
240 Nesheim – Stakkastad - Førre - Haugesund

241 Høie/Nesheim/Stakkestad - Førre - Haugesund



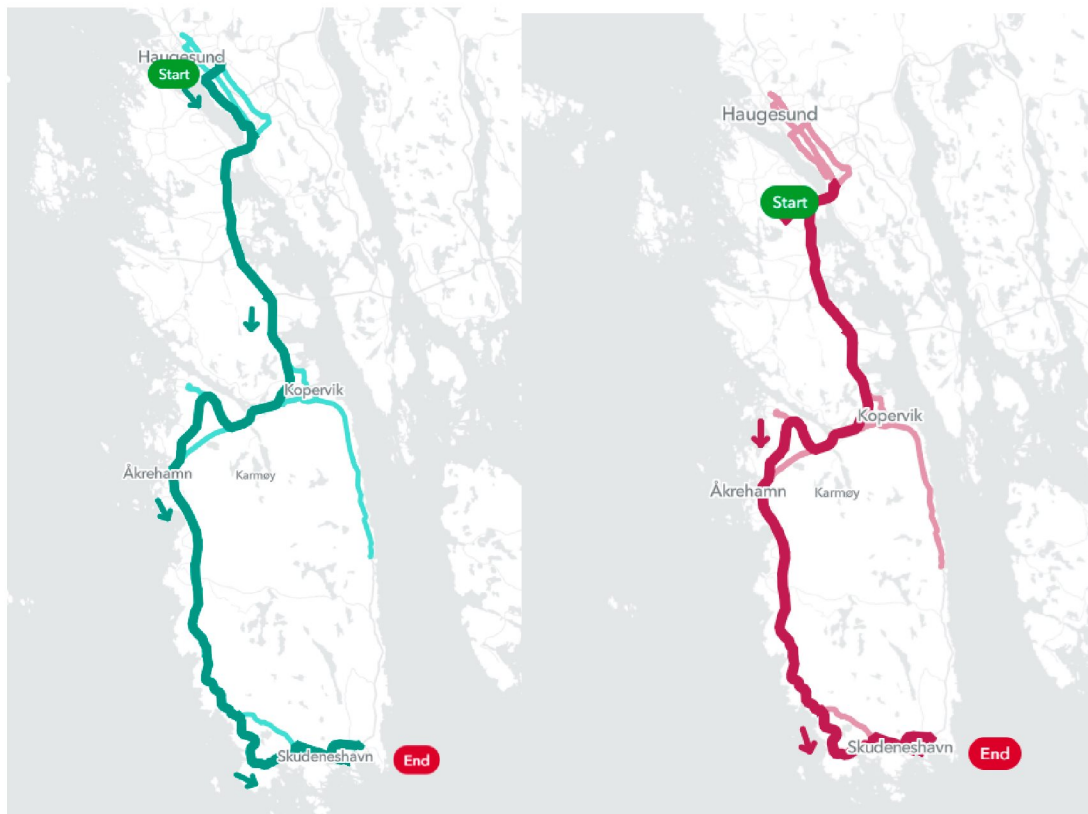
Disse fire rutene har per idag et begrenset rutetilbud og vil etter kutt reduseres til kun ruter tilpasset skolekjøring.

247 Aksdal - Mjåsund - Håvik



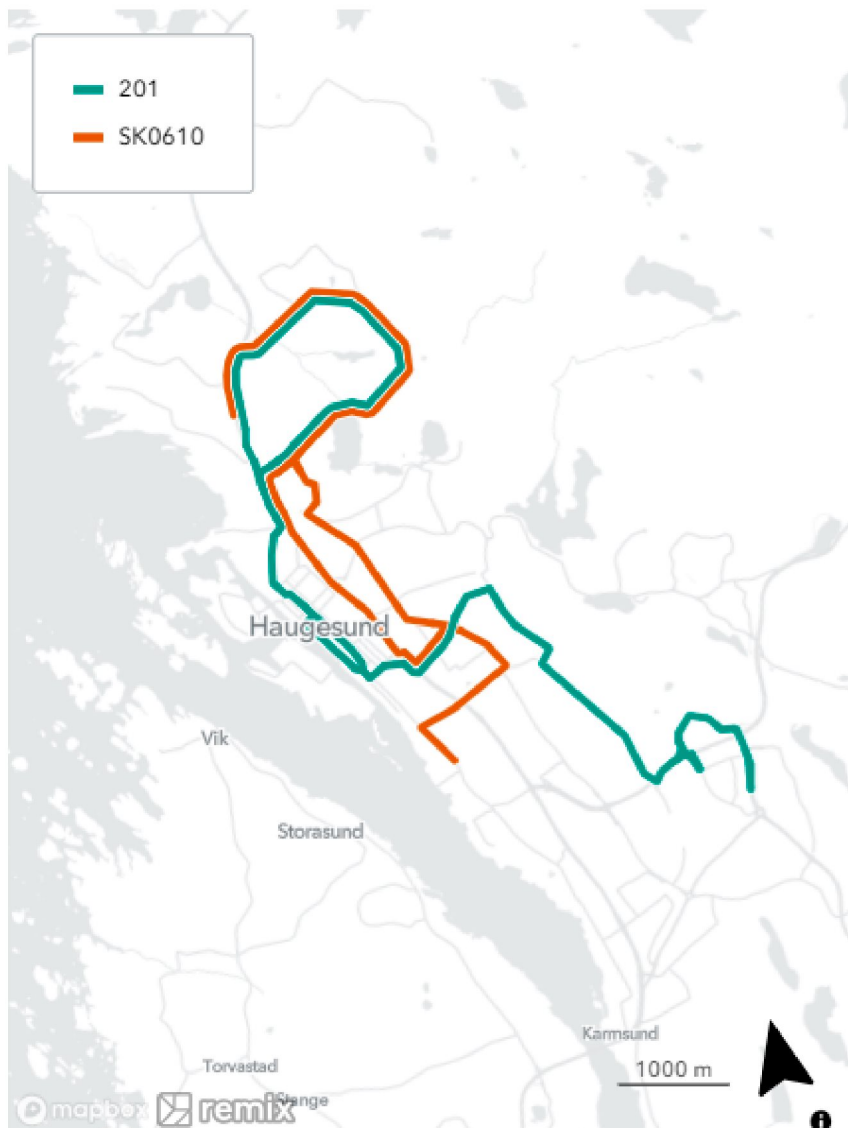
Rute 247 har i dag en avgang fra Aksdal terminal kl. 07:05, og retur fra Kopervik kl. 15:05, og går kun på skoledager. Ruten ble opprettet for et par år siden, fordi Kopervik skole ønsket å utvide nedslagsfeltet sitt, men har svært få reisende elever. Novembertall-23 viser et snitt på 3,7 reisende per dag totalt, hovedsaklig på- og avstigende ved Aksdal terminal og Kkopervik vgs, de fleste holdeplasser utover det har 0 på- og avstigende. Det 2-3 elever registrert i aktuelt område, men ingen som har krav på skoleskyss. Rutekutt innebærer at ruten legges ned i sin helhet. Kuttet gjennomføres først 01.07.2024 slik at de elevene ved Kopervik VGS som idag har mulighet til å benytte ruten har tilbudet ut skoleåret.

SK4910 - (Skudeneshavn) - Åkrehamn - (Kopervik vgs.) - Haugesund



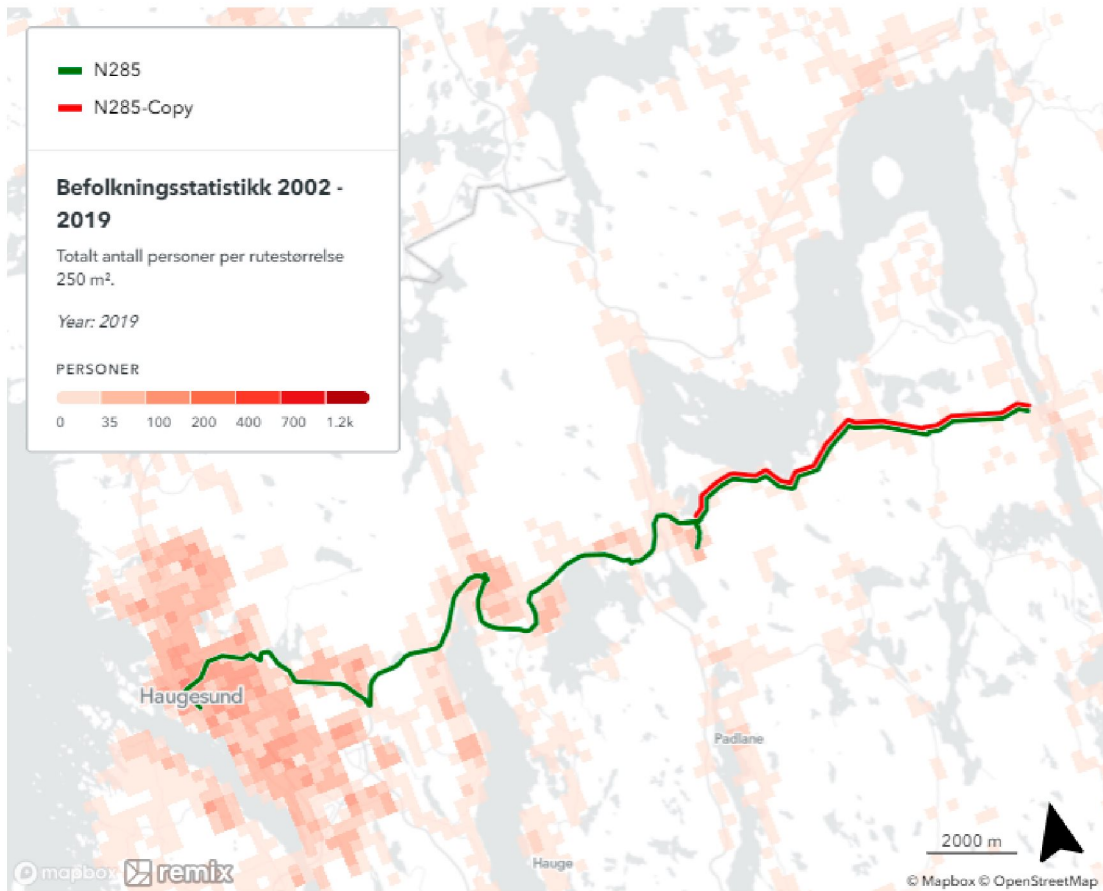
SK4910 er en skolerute med 5 tur/3retur avganger per dag, med en del ulike varianter og traséer. Avgangen som berøres er kl. 15.16 fra Vardafjell, denne avgangen vil nå starte fra Norheim, med tilpasset korrespondanse. Kartene over viser med uthevet grønn dagens trasé for avgang som endres, og endring for aktuell avgang vises med rødt i kart til høyre.

SK0610 - Dukkелunden - Karmsund videregående skole



SK0610 er en skolerute som i dag har en avgang fra Dukkелunden kl. 07:28 og en avgang fra Vardafjellhallen kl. 15:12. Legges ned i sin helhet. En av hovedrutene i Haugesund, rute 201 går i samme område med godt rutetilbud. Endres fra 01.01.24.

N285 Haugesund – Skåredalen – Førre – Aksdal – Grinde – (Skjoldastraumen)



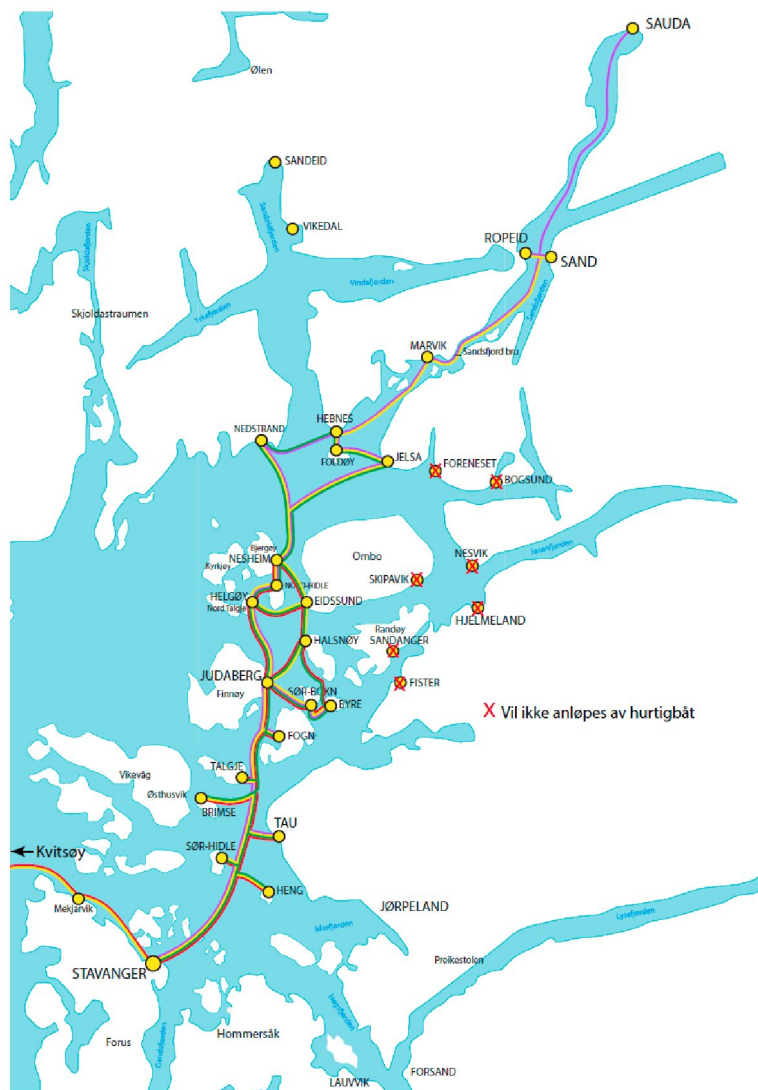
Har idag nattilbud natt til lørdag og natt til søndag fra Strandgata terminal. Natt til lørdag klokken 01:15(Hestaberg) og en avgang til Skjoldastraumen 02:15. Natt til søndag klokken 01:15 og 02:15 og en avgang til Skjoldastraumen 03:15. Kuttet innebærer at avgangen natt til søndag 03:15 termineres ved Grinde, markert med rød linje i kart over.

N286 Haugesund - Kårstø - Førresvik



Har en avgang fra Torggata kl. 03:15, som i dag går til Bokn og Førresvik kai. Som følge av kutt vil ruta stoppe på Slåttevik. Snitt på under en passasjer på det siste strekket mot Bokn.

Ryfylke 1



Alle anløp i Hjelmeland området tas ut av hurtigbåttilbudet. Hjelmelandsområdet har fastlandsforbindelse gjennom Ryfast og kollektivtilbud med buss, i tillegg til ferjeforbindelse mellom Hjelmeland og Nesvik. De kaier som ikke lenger vil anløpes av hurtigbåt vil være:

- Foreneset
- Bogsund
- Skipavik
- Nesvik
- Hjelmeland
- Ølesund
- Sandanger
- Fister
- Grønvik
- Helgøy (Årdal)

Hurtigbåt Borgøy



Rute 704 har i dag 3 avganger tur/retur på hverdager, tilpasset skole- og arbeidsreiser. I tillegg kjøres 1 tur/retur lørdager, samt 2 tur/1 retur søndager. Rutekutt innebærer at helgekjøring til Borgøy tas ut av tilbudet.