



Statens vegvesen

VDA SKOG & VEDLIKEHOLD AS
Vestheimvegen 17
4250 KOPERVIK

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
02.01.2024

Tillatelse til arbeidsvarsling - FV, FG Haugaland Kraft Rutine oppdrag gatelys -generell FV R - generell - Fv., Fg. - Rogaland - APV202314491-T1

Vi viser til søknad av: **22. desember 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **VDA SKOG & VEDLIKEHOLD AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **2. januar 2024 - 31. desember 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**
- **Trafikkvakt**
- **Ledebil**
- **Fartsgrense**
- **Kortvarig stengning**

| Mandag | Tirsdag | Onsdag | Torsdag | Fredag | Lørdag | Søndag |
|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 |

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Arbeid som krever oppstilling av maskiner/utstyr i vegbanen på veger med ÅDT <5000 kan utføres hele døgnet Ved ÅDT 5000 - 10000 mellom kl. 09:00 - 14:00 og 19:00 - 06:00 Ved ÅDT > = 10 000 mellom 21:00 - 06:00

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Fartsdempende tiltak**
- **Hindermarkering**
- **Tversgående sikring**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**
- **Trafikkvakt**
- **Ledebil**
- **Fartsgrense**
- **Kortvarig stengning**
- **Hjelpeperson for myke trafikanter**

| Mandag | Tirsdag | Onsdag | Torsdag | Fredag | Lørdag | Søndag |
|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 | 00:00 - 23:59 |

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Arbeid som krever oppstilling av maskiner/utstyr i vegbanen på veger med ÅDT <5000 kan utføres hele døgnet Ved ÅDT 5000 - 10000 mellom kl. 09:00 - 14:00 og 19:00 - 06:00 Ved ÅDT > = 10 000 mellom 21:00 - 06:00 Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. Dype grøfter over 1m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring.

Spesielle vilkår for arbeidstid

- Generelle planer dekker mindre drift- og vedlikeholdsarbeider med varighet inntil 12 timer.
- Før arbeidet starter skal varslingsplanen aktiveres iht kapittelet «Informasjon til Vegtrafikksentralen» nedenfor. Når arbeidet er avsluttet skal varslingsplanen deaktiveres.
- Generelle planer kan brukes på arbeider inntil 12 timer, ved varighet utover 12 timer skal det søkes om spesielle varslingsplaner.
- Akutte arbeider/beredskap varsles VTS pr telefon.
- Det tillates ikke arbeid som hindrer trafikk etter kl.12:00 fredag og dager før helligdager/utfartshelger

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Ved arbeid i høyden, fra f.eks «lift» (korgbil), der arbeidskjøretøyet må stå i eller inntil kjørebanelen, SKAL det benyttes tversgående sikring.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingsøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- ∞ Trafikkvakt
- ∞ Ledebil
- ∞ Fartsgrense
- ∞ Kortvarig stengning
- ∞ Fartsdempende tiltak
- ∞ Hindermarkering
- ∞ Tversgående sikring
- ∞ Hjelpeperson for myke trafikanter

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

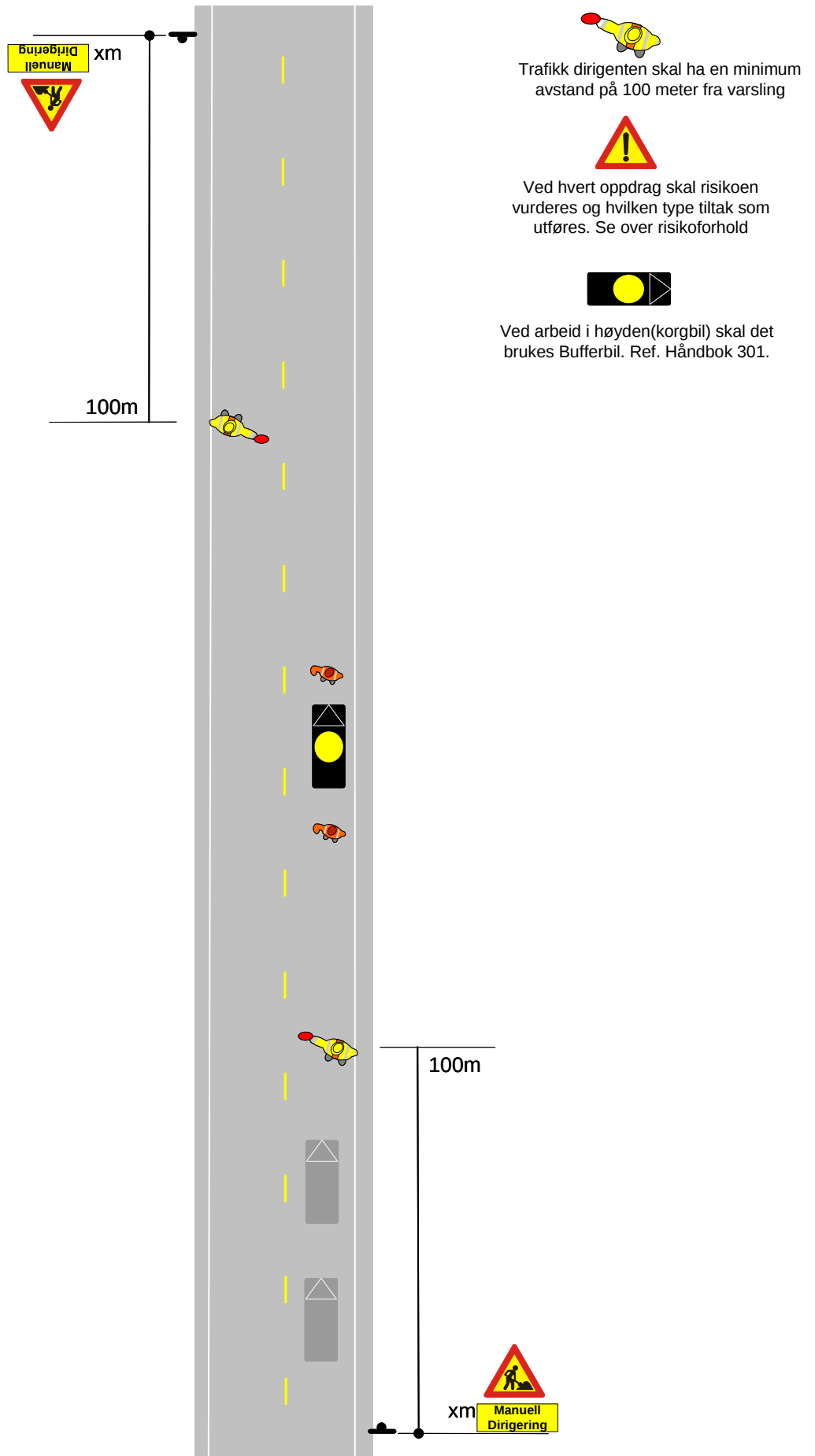
Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

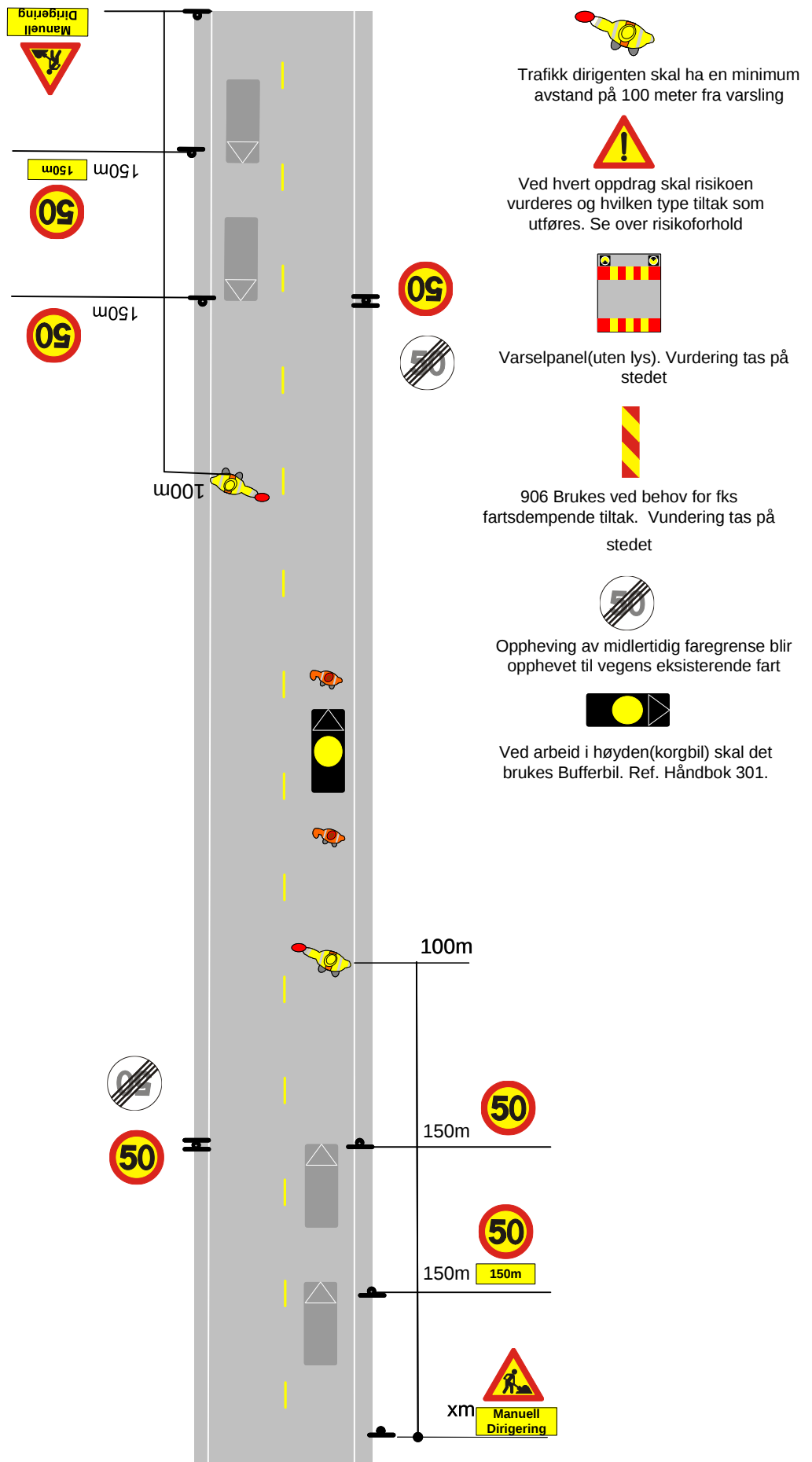
- ∞ JOSTEIN NILSEN
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VDA SKOG & VEDLIKEHOLD AS
- ∞ FRODE JOHANSEN
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ KYSTBUSSEN / HAUKELIEKSPRESSEN
- ∞ VY BUSS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ BOKN KOMMUNE
- ∞ HAUGESUND KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ SAUDA KOMMUNE
- ∞ SULDAL KOMMUNE
- ∞ TYSVÆR KOMMUNE
- ∞ VINDAFJORD KOMMUNE

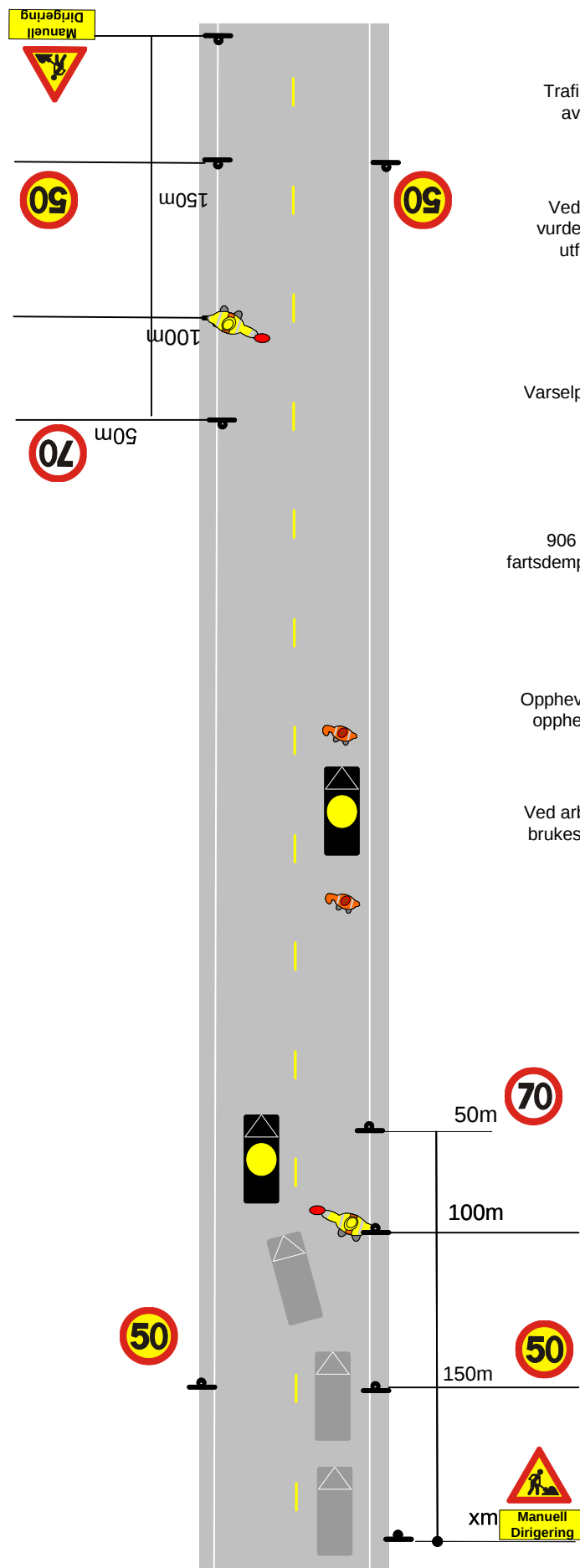
Tabell 3.1.2—1 — Krav til minimum fri sikt fram til midlertidig trafikkskilt i forbindelse med vegarbeid

| | | | | | | | | |
|--------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Fartsgrense | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Sikt (m) | 30 | 40 | 50 | 70 | 90 | 100 | 120 | 140 |



Manuell Dirigering ved eksisterende fart 50 eller nedover





Trafikk dirigenten skal ha en minimum avstand på 100 meter fra varsling



Ved hvert oppdrag skal risikoen vurderes og hvilken type tiltak som utføres. Se over risikoforhold



Varselpanel(uten lys). Vurdering tas på stedet



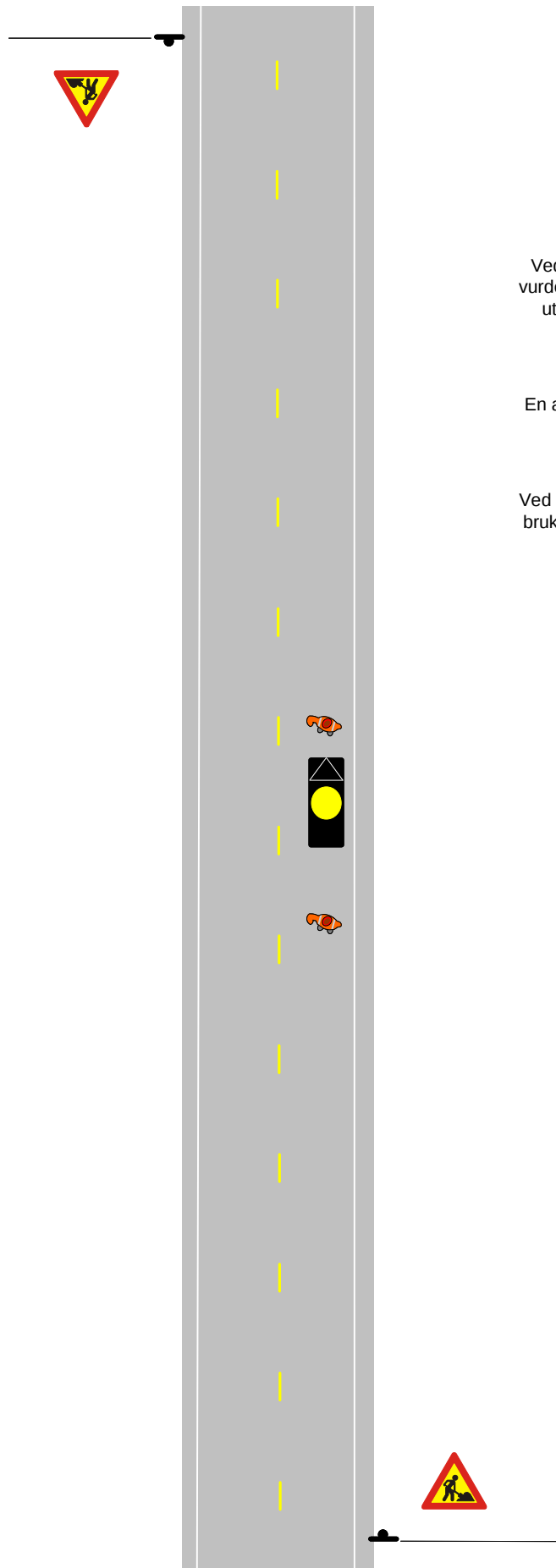
906 Brukes ved behov for fks fartsdempende tiltak. Vurdering tas på stedet




Oppheving av midlertidig faregrense blir opphevet til vegens eksisterende fart




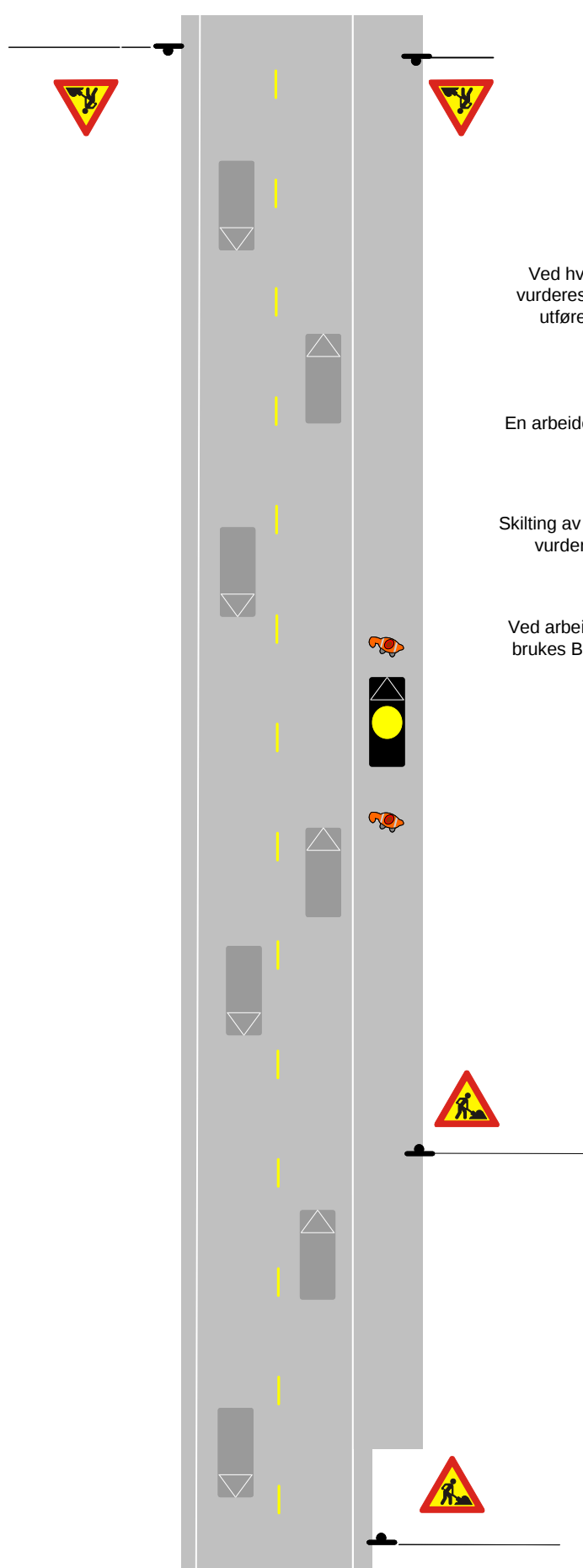
Ved arbeid i høyden(korgbil) skal det brukes Bufferbil. Ref. Håndbok 301.




Ved hvert oppdrag skal risikoen vurderes og hvilken type tiltak som utføres. Se over risikoforhold


En arbeider følger med trafikken og dirigerer ved behov


Ved arbeid i høyden(korgbil) skal det brukes Bufferbil. Ref. Håndbok 301.




 Ved hvert oppdrag skal risikoen vurderes og hvilken type tiltak som utføres. Se over risikoforhold


 En arbeider følger med myke trafikanter


 Skilting av vei ved arbeid på G/S skal vurderes ved hvert oppdrag.


 Ved arbeid i høyden(korgbil) skal det brukes Bufferbil. Ref. Håndbok 301.

Søknad om arbeidsvarsling

Haugaland Kraft Rutine oppdrag gatelys -generell FV Rogaland

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Haugaland Kraft Rutine oppdrag gatelys -generell FV Rogaland

Plantype

Generell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

JOSTEIN

Etternavn

NILSEN

Telefonnummer

40769882

E-postadresse

jln@vdaskog.no

Område

Veger

Fylkesveg, Fylkesgangveg

Fylker

Rogaland

Kommuner

Bokn , Haugesund , Hjelmeland , Karmøy , Sauda , Suldal , Tysvær , Utsira , Vindafjord

Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra

01.01.2024

Til

31.12.2026

Arbeidets varighet

12 timer

Arbeidsdager

Alle dager

Arbeidstider

Hele døgnet

kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?**Drift**

Kontroll av anlegg.
Oppgradering av veglys anlegg. lampeskifte/koblings materiell utbytte. Bruk av liftbil.
Kort varig arbeid ved skjøting av kabler.
Bytte av hele maste anlegg, enten pga oppgradering, vedlikehold eller etter påkjørsler. Bruk av lastebil og liftbil.
Oppsett av mast. (jobber av så liten grad at det kan utføres som kortvarig arbeid).
Oppsett av nye lamper i eksisterende tremastanlegg.

Vedlikehold

Vi vedlikeholder lysanlegg for div kommuner og anlegg langs fylkes vei og europaveier.
Pærebytte
Lampe bytte
Vedlikehold feilretting og søking på linjer og kabler.
Innmat bytte i stålmaster.
Bytte av komponenter i tilknytnings skap og styre skap.
Skogning og kvisting rundt gatelys anlegg.

Befaring

Vi driver en del planlegging av nyanlegg, og oppgradering av eksisterende anlegg. Da må vi ut og vurdere tilstanden på eksisterende anlegg fysisk på plassen. Vi har interkontroller som skal utføres på anlegg som står langs vei. Både tremaster, stålmaste, og foranliggende anlegg som skap ol.
Slutt dokumentasjon og måling av kvalitet på lysanlegg.

Er planen viktig for å ivareta beredskap?

Nei

Vil arbeidet bli utført i enten kontinuerlig bevegelse eller bevegelse med korte stopp?

Ja

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Syklister

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Manuell dirigering

Risiko vurderes i hver arbeids situasjon. Faktorer: Uoversiktlige veier/ svinger/Buffer. Arbeidet må utføres på en slik måte at trafikken forbi arbeidsområde får minst mulig forsinkelse og ulemper, samtidig med at arbeiderne og trafikanter sin trygghet blir ivare tatt Ved arbeid på og over gangsti vil det være aktuelt å bruke en til to vakt(er) for å sikre arbeider og myke trafikanter.

Arbeidstider og akseptable forsinkelser er gitt i tabellene 2.2 og 2.1 i N301.

Risiko vurderes i egen SJA

Det skal alltid utføres en risikovurdering for å avdekke farlige stedlige forhold før arbeidet starter.

Tre enkle spørsmål i ei slik vurdering skal være:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Trafikkvakt

Risiko vurderes i hver arbeids situasjon. Faktorer: Uoversiktlige veier/ svinger. Ved arbeid på og over gangsti vil det være aktuelt å bruke en til to vakt(er) for å sikre arbeider og myke trafikanter. Risiko vurderes i egen SJA

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Ledebil

Risiko vurderes i hver arbeids situasjon. Faktorer: Uoversiktlige veier/ svinger/Buffer/Kolonnen skal ikke være større en ledebilsjoføeren har god oversikt. Om det er mye trafikk og det er behov for å sende større kolonner skal det være følgebil med. Risiko vurderes i egen SJA

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Fartsgrense

Ved arbeid på veier som har hastighet over 50km/t vil vi redusere ned til 50km/t i arbeidsområdet. Vi vurderer også opp mot oppgitt ÅDT på aktuell vegbane om arbeidet kan foregå på dag, eller om det må vurderes til å utføre på andre tidspunkt. REF. Tabell 2.6.5—1 i N301. Risiko vurderes i egen SJA

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Kortvarig stengning

Ved situasjoner hvor materiell ligger ut i veien, vil det være aktuelt å stenge kortvarig mens materiell blir fjernet. Arbeid tvers over vei som må fikses må vi ha korte stans på. Ved smal kjøre bane kan det være aktuelt ved kortere stopp. Risiko vurderes i egen SJA

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Hjelpeperson

Vi operere med å være to personer på oppdraget. Vi risiko vurderer alltid tidspunktet, da vi kan velge tidspunkter som reduserer trafikanter i område, typisk i sammenheng med veier til og fra skoler og barnehager. Vi bruker mann nummer to til å holde oppsyn med gangsti for å kunne møte trafikantene slik at vi kan hjelpe dem forbi. Det må risiko vurderes i SJA om det trengs flere hjelpepersoner. Vi kan også flytte bilen der det er behov for snarlig passasje. Risiko vurderes i egen SJA.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Fartsdempende tiltak

Vi bruker fartsdempende tiltak som 906 foran trafikkdirigenten, buffer bil og skilt henger. Risiko og andre fartsdempende tiltak vurderes i egen SJA.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

Trafikk kjegler brukes for å markere arbeidsområdet under liften. Dette for at arbeidere og myke trafikanter holder seg vekk fra området hvor det kan komme fallende gjenstander. Risiko vurderes i egen SJA

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Tversgående

Der vi bruker lift for å utføre oppdraget vårt, ønsker vi at det skal plasseres et kjøretøy bak arbeidsstedet og lage en buffersone for å ivareta sikkerheten til arbeiderene.

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift

ROGALAND FYLKESKOMMUNE
(971045698)

Kontaktperson

Stian Halleland

Telefonnummer

98240646

E-postadresse

stian.halleland@rogfk.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

HAUGALAND KRAFT AS
(915636756)

Ansvarlig for arbeidsvarsling

VDA SKOG & VEDLIKEHOLD AS
(925713015)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

jln@vdaskog.no

Ansvarshavende

Navn

Frode Johansen

Mobiltelefonnummer

98237358

E-postadresse

frode.johansen@hkraft.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Frode Johansen_Arbeid langs vei
ansvarshavende Frode Johansen.jpg
(19.10.2027)

Stedsansvarlig

| Navn | Mobiltelefonnummer | E-postadresse | Kompetansebevis (gyldig til) |
|-------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|
| Anders Stokke | 46919600 | anders.stokke@hkraft.no | kurs_Anders Stokke_Anders Stokke arbeidsvarsling.png (28.08.2025) |
| Olav Odland | 98237445 | olav.odland@hkraft.no | kurs_Olav Odland_Olav Odland Arbeidsvarsling.png (28.06.2024) |
| Thor Erik Odland | 98237083 | thor.erik.odland@hkraft.no | kurs_Thor Erik Odland_Thor Erik Arbeidsvarslingskort.png (17.10.2027) |
| Brynjar Selsvold | 95367303 | brynjar.selsvold@hkraft.no | kurs_Brynjar Selsvold_Brynja Arbeidsvarsling.png (17.10.2027) |
| Stian Eike | 98237304 | stian.eike@hkraft.no | kurs_Stian Eike_Stian Eike Arbeidsvarsling.png (17.10.2027) |
| Johan Veland Kjellesvik | 93407757 | johan.veland.kjellesvik@hkraft.no | kurs_Johan Veland Kjellesvik_Johan Veland Arbeidsvarsling.png (27.08.2025) |
| Henriette Sveen | 97675353 | henriette.sveen@hkraft.no | kurs_Henriette Sveen_Henriette Sveen Arbeidsvarsling.png (28.08.2025) |
| Eivind Storstein | 98237434 | eivind.storstein@hkraft.no | kurs_Eivind Storstein_Eivind Storstein.png (17.10.2027) |
| Jostein Våge | 98237422 | jostein.vage@hkraft.no | kurs_Jostein Våge_Jostein Våge.png (17.10.2027) |
| Frode Johansen | 98237358 | frode.johansen@hkraft.no | kurs_Frode Johansen_Arbeid langs vei ansvarshavende Frode Johansen (2).jpg (19.10.2027) |
| Thomas Helge Steen | 47367494 | thomas.helge.steen@hkraft.no | kurs_Thomas Helge Steen_Thomas Helge.png (15.11.2026) |
| Arild Nygaard | 91151063 | arild.nygaard@hkraft.no | kurs_Arild Nygaard_Arild Nygård.png (17.10.2027) |
| Thomas Ueland | 98254644 | thomas.ueland@hkraft.no | kurs_Thomas Ueland_Arbeid langs vei Thomas Ueland 2022.jpg (19.10.2027) |
| Lena Poulsen | 45201355 | lena.poulsen@hkraft.no | kurs_Lena Poulsen_Lena Poulsen.jpg (13.09.2027) |

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Skisse_2_krav_til_minimum_sikt.jpg

- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden
- Ledebil – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Haugaland Kraft Generell plan FV skisser ny PDF.pdf

- Fartsdempende tiltak – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden
- Ledebil – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Hjelpeperson – Gjelder i arbeidstiden