

Med venleg helsing

**Damian Bådsvik**

Arealplanleggar

+47 528 57 129  
daba@karmoy.kommune.no  
www.karmoy.kommune.no



**Karmøy  
kommune**

---

**Fra:** Esther Marita Folkvord <[esther.marita.folkvord@rogfk.no](mailto:esther.marita.folkvord@rogfk.no)>

**Sendt:** onsdag 8. mars 2023 13:47

**Til:** Damian Bådsvik <[daba@karmoy.kommune.no](mailto:daba@karmoy.kommune.no)>

**Emne:** SV: Avklaring av planavgrensning i forkant av regulering av eksisterende avkjørsel mot FV547 i Åkrahamn

Hei!

Nå har jeg sett litt på saken og drøftet den med noen kolleger.

Vi kan ikke akseptere at atkomstvegen bygges nærmere vegkant fv. 547 enn 3 m. Det er minstekrav. Det gjelder (også) i prinsippet regulert vegkant.

Det må også reguleres og etableres fortau langs fylkesvegen på strekningen mellom avkjørsel og busslomme. Dette for å sikre myke trafikanter tilgang til eks. gangfelt samt busslomme.

Umiddelbart tenker vi at planavgrensningen mot fv. 547 kan legges i vegkant. Men – ser nå at det er forskjell mellom eks. veg og regulert veg.

Jeg kjenner ikke til bakgrunnen for dette avviket eller om det skyldes feil i forhold til gammel plan. (Vist på ditt nederste utsnitt.) Dette skal kommunen ha oversikt over – hvilke planer som gjelder osv.

Tas fylkesvegen eller deler av denne inn i planen, må den reguleres i tråd med nå gjeldende krav i N100. Mot sørvest må planen omfatte frisisiktsoner til avkjørselen. Mot nordøst må den omfatte busslommen. Hvor mye den for øvrig må omfatte, må nesten kommunen selv vurdere.

Håper dette hjelper deg videre.

Med vennlig hilsen

Esther Marita Folkvord  
Rådgiver  
Samferdselsavdelingen, forvaltning  
M +47 992 47 872  
E-post: [esther.marita.folkvord@rogfk.no](mailto:esther.marita.folkvord@rogfk.no)

[www.rogfk.no](http://www.rogfk.no)

**Fra:** Damian Bådsvik <[daba@karmoy.kommune.no](mailto:daba@karmoy.kommune.no)>

**Sendt:** fredag 3. mars 2023 14:02

**Til:** Esther Marita Folkvord <[esther.marita.folkvord@rogfk.no](mailto:esther.marita.folkvord@rogfk.no)>

**Emne:** Avklaring av planavgrensning i forkant av regulering av eksisterende avkjørsel mot FV547 i Åkrahamn

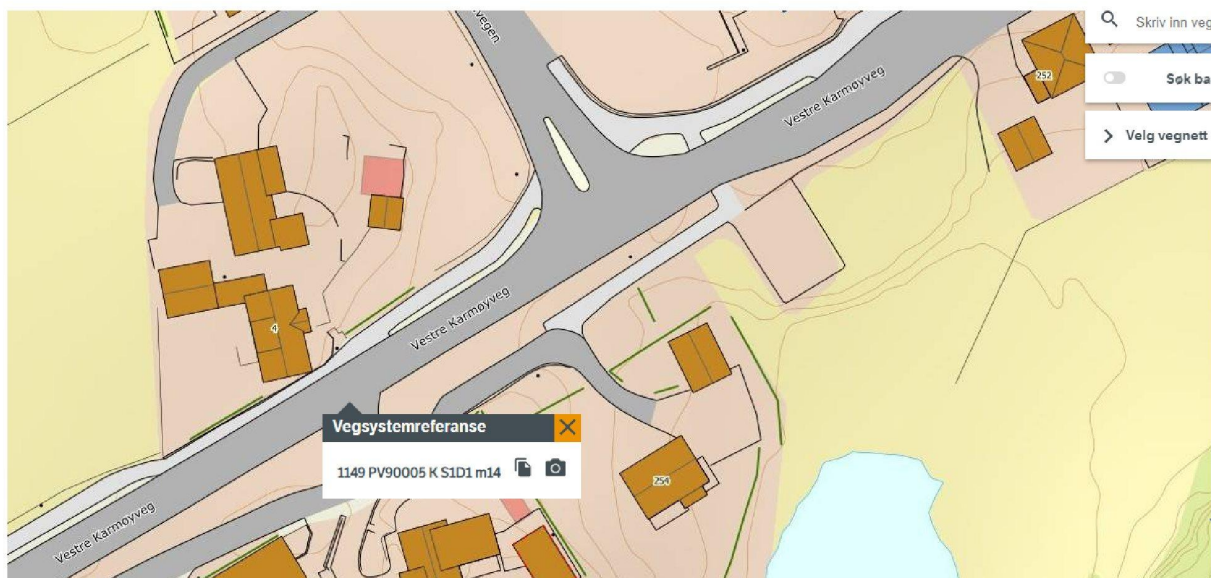
Denne e-posten kommer fra en ekstern avsender. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du kjenner avsenderen og vet at innholdet er sikkert.

Hei Esther 😊

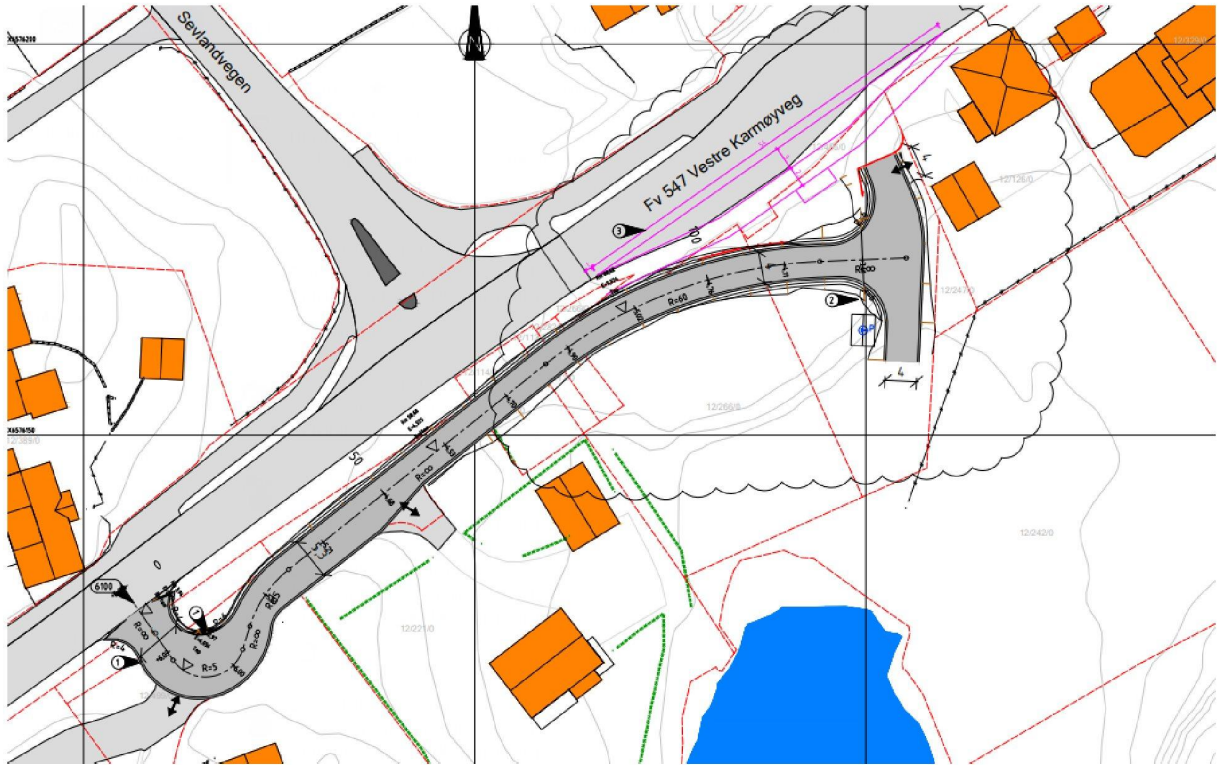
Viser til en hyggelig telefonsamtale med deg angående avklaring av planavgrensning mot fylkesvegen 547.

Kommunen har behov for ny plan som legger til rette for atkomst til 2 boliger og et pumpehus. Det skal også reguleres en busslomme med busskur. Det er ikke planlagt å innlemme boligbebyggelsen i denne planen.

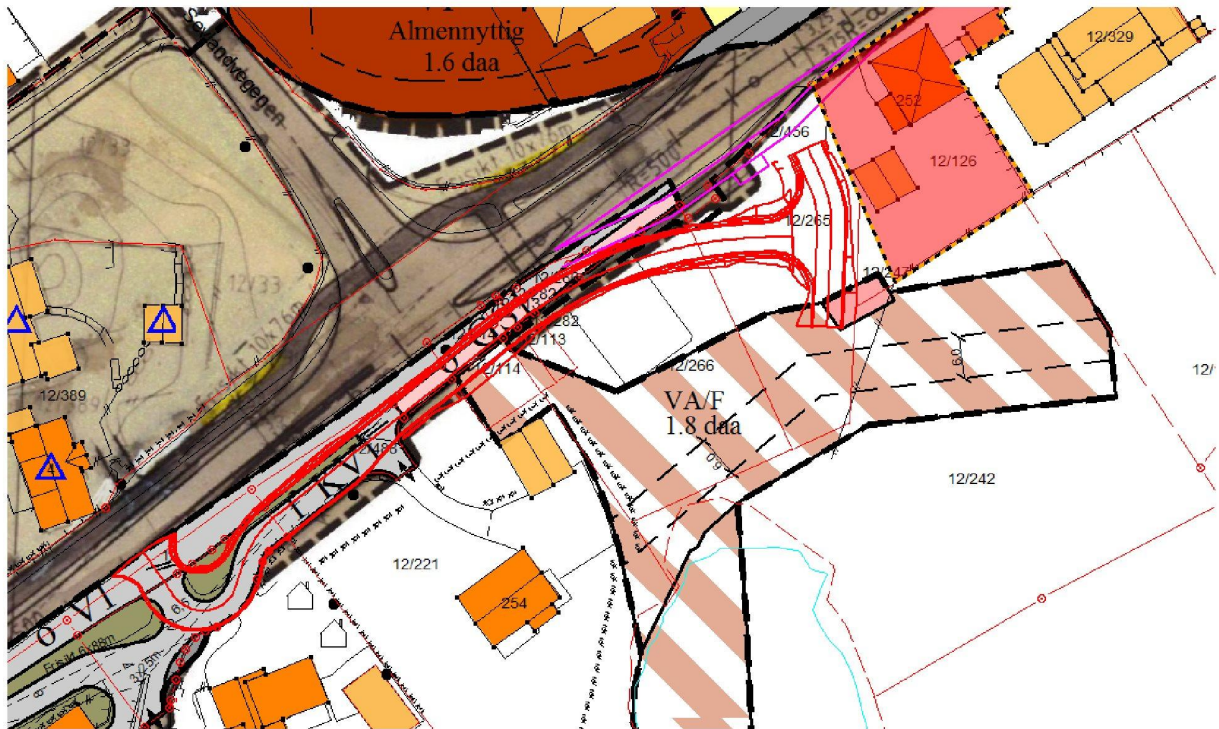
Den eksisterende avkjørselen er plassert 1149 PV90005 K S1D1 m15/FV547 K S2D1 m2436



Den planlagte busslommen og tilkomstvegen med avkjørsel fra fylkesvegen er tegna i tråd med geometrikrav i SSV sin håndbok (se under). Det er en skisse som viser den planlagte tilkomstveien og busslommen.



Det foreligger en eldre plan som omfatter fylkesveien og en nyere plan (se under). Den nye planen vil erstatte deler av 2 planer.



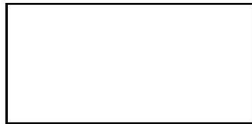
Det er tenk at den planlagte tilkomstveien vil tjene som en tilkomstvei for 2 eksisterende boliger og ett planlagt pumpehus (til vedlikehold), og at den kombineres med gang og sykkeltraffik (tilkomstvei til busslommen for de som bor i nærheten).

Det bes med dette om en avklaring rundt avgrensning mot FV.

Kommunen ønsker seg å ha en optimal planavgrensning uten å ha mer enn det som er nødvendig for å ivereta tilstrekkelig trafikksikkerhet i det konkrete området.

På forhånd takk for svar.

God helg!



Med vennlig hilsen

Damian Bådsvik

E-Mail: [daba@karmoy.kommune.no](mailto:daba@karmoy.kommune.no)

Rådhuset, postboks 167, 4291 Kopervik | <https://www.karmoy.kommune.no>



---

*Hvis du ikke er rett mottaker til denne e-posten, vennligst kontakt avsender, og slett e-posten.*

COWI handles personal data as stated in our [Privacy Notice](#).