



sektor samferdsel og utemiljø

Notat

Til: Karina Haga Melhus

Kopi til: Hilde C. Pettersen, Torill Thorsen Våge

Saksbehandler: Knut Sunnanå

Vår referanse: 23/8027-22

Dato: 04.01.2024

Uttalelse samferdsel, flytte avkjørsel samt etablere ny avkjørsel

Sektor samferdsel og utemiljø har vurdert søknad om ekstra avkjørsel samt flytte eksisterende avkjørsel (2) ca. 14 meter mot sør.

Kv. 1869 Bjørnåsvegen er gjennomgående hovedveg hvor nr. 10 vil ha sine avkjørsler.

Det må regnes med betydelig trafikkøkning når hele industriområdet er ferdig utbygd.

Bjørnåsvegen har fartsgrense 50 km/t.

Ingen av avkjørslene er opparbeidet, hverken de to som er regulerte eller ny omsøkt avkjørsel.

Før det kan gis avkjørselstillatelse, må det sendes inn nytt målsatt situasjonskart som viser følgende.

Avkjørsel 1, 2 og 3:

Det skal etableres en rekke med nedsenket betongkantstein i eiendomsgrense for å markere at dette er en avkjørsel og ikke et kryss.

Frisikt skal være 3x45 meter. Beskrive hvilken plantetype som skal brukes i frisiktsonen. Oppstammede trær tillates, men det skal være minst 2 meter ren stamme til underste del av trekrone. Det tillates ikke oppstammede trær i frisikt i avkjørsel beregnet for lastebil/vogntog. (Trekrone tar sikt).

Autovern skal bøyes inn på hver side i avkjørsel. Montering ihht. Statens vegvesen håndbok N 101, punkt 4.2.7 og V 160, punkt 5.6.1. Dette er et krav.

Avkjørsel skal, der det ikke er sandfangskum, etableres med 8' kjøresterkt overvannsrør under avkjørsel.

Husk at det skal etableres overvannsgrøft langs hele eiendommen frem til regulert gang- og sykkelveg.

Tillegg, avkjørsel 2:

Avkjørsel må flyttes for å ikke komme i konflikt med sandfangskum og kuppelrist. Sandfangskum tilhører overvannsgrøft. Alternativt må sandfangskum flyttes.

Regulert avkjørsel skal stenges permanent med autovern.

Frisikt regulert gang- og sykkelveg i nord:

Frisikt 5x30 meter. Beskrive hvilken plantetype som skal brukes i frisiktsonen.

Dette er et krysningspunkt for gående/syklende.