



Statens vegvesen

JOSTEIN MYGE AS
Postboks 130
4299 AVALDSNES

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
03.01.2024

Tillatelse til arbeidsvarsling - Generell plan E134,E39 og Rv13 Nord Rogaland og Vestland Sør - generell - Rv., Rg. - Rogaland - APV20221978-T5

Vi viser til søknad av: **3. januar 2024**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **JOSTEIN MYGE AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **3. januar 2024 - 31. desember 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Hindermarkering**
- **Langsgående sikring**
- **Sikring for myke trafikanter**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**
- **Ledebil**
- **Fartsgrense**
- **Hjelpeperson for myke trafikanter**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Spesielle vilkår for arbeidstid

- Arbeid som krever oppstilling av maskiner/ utstyr i vegbanen på veger med ÅDT høyere enn 8000 må utføres mellom 20:00-06:00.
- Ved ÅDT: 5000-8000 må arbeidet utføres mellom 09:00-14:00 og 18:00-06:00. Ved ÅDT høyere eller lik 10000 må arbeidet utføres 21:00-06:00.
- På fredager og dag før helligdag skal arbeid som reduserer fremkommeligheten, være avsluttet innen kl.12:00.
- Planen kan ikke brukes for arbeid i tunnel.
- Generelle planer dekker mindre drift- og vedlikeholdsarbeider med varighet inntil 12 timer.
- Før arbeidet starter skal varslingsplanen aktiveres iht kapittelet «Informasjon til Vegtrafikksentralen» nedenfor. Når arbeidet er avsluttet skal varslingsplanen deaktiveres.

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Arbeidskjøretøy og kjøretøy brukt som tversgående sikring skal ha varselblikker som viser 360 grader.
- Ved manuell dirigering/ledebilkjøring eller bruk av skyttelsignalanlegg skal varselpanelet IKKE ha varsellys påskrudd
- Ved arbeid i høyden, fra f.eks «lift» (korgbil), der arbeidskjøretøyet må stå i eller inntil kjørebanelen, skal det benyttes tversgående sikring.
- Akutte arbeider/beredskap varsles VTS pr telefon.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen på Din side på [vegvesen.no](https://www.vegvesen.no). For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingsøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Hindermarkering
- ∞ Langsgående sikring
- ∞ Sikring for myke trafikanter
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- ∞ Ledebil
- ∞ Fartsgrense
- ∞ Hjelpeperson for myke trafikanter

Transportforvaltning vest 2

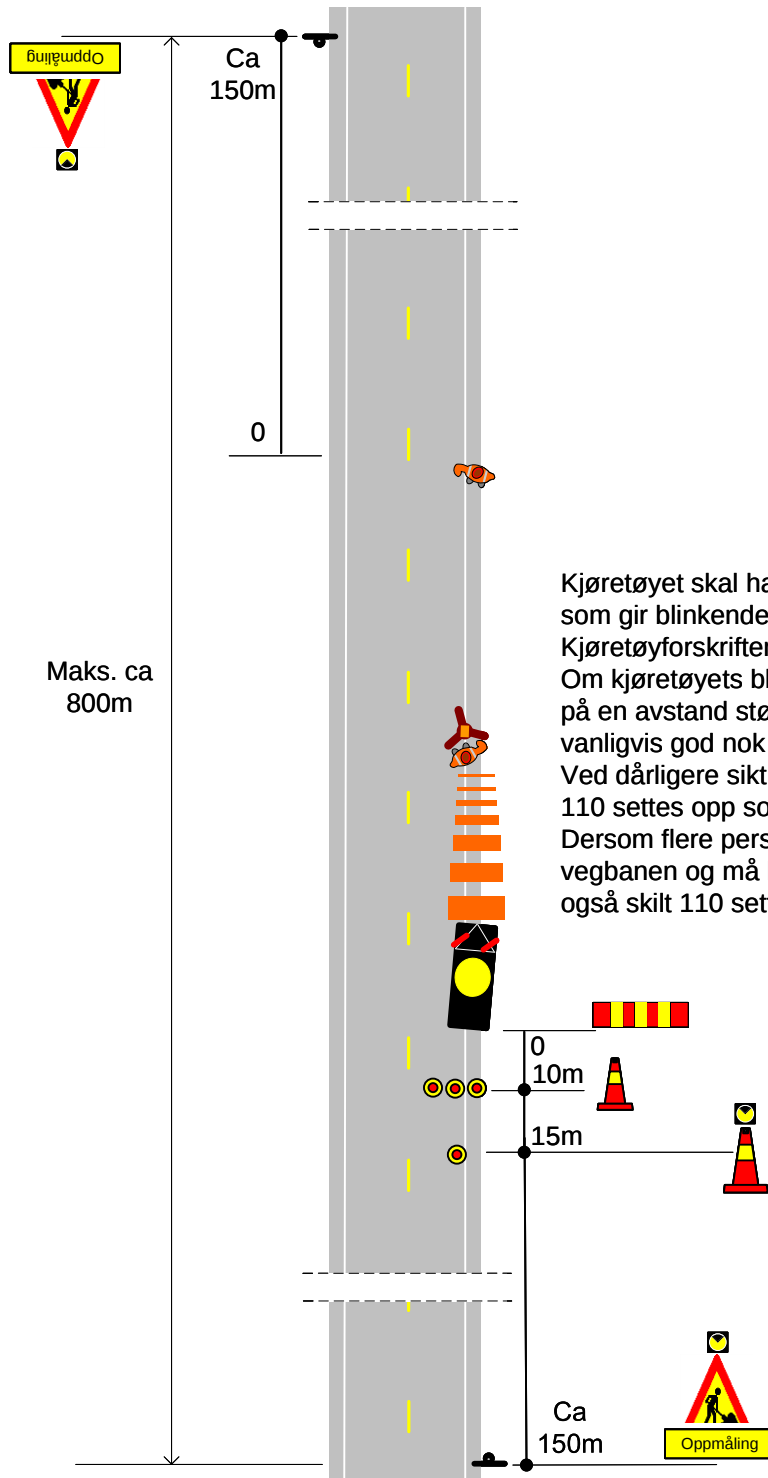
Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

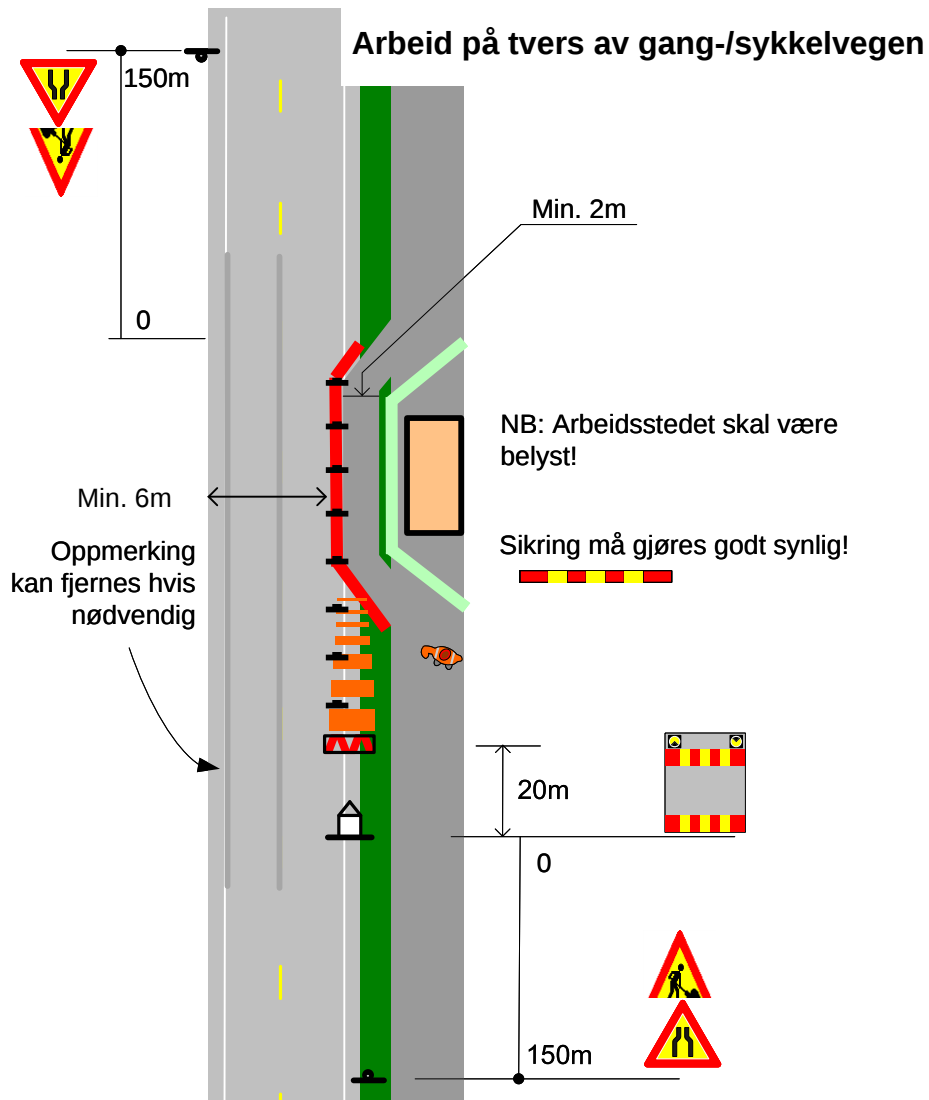
Kopi:

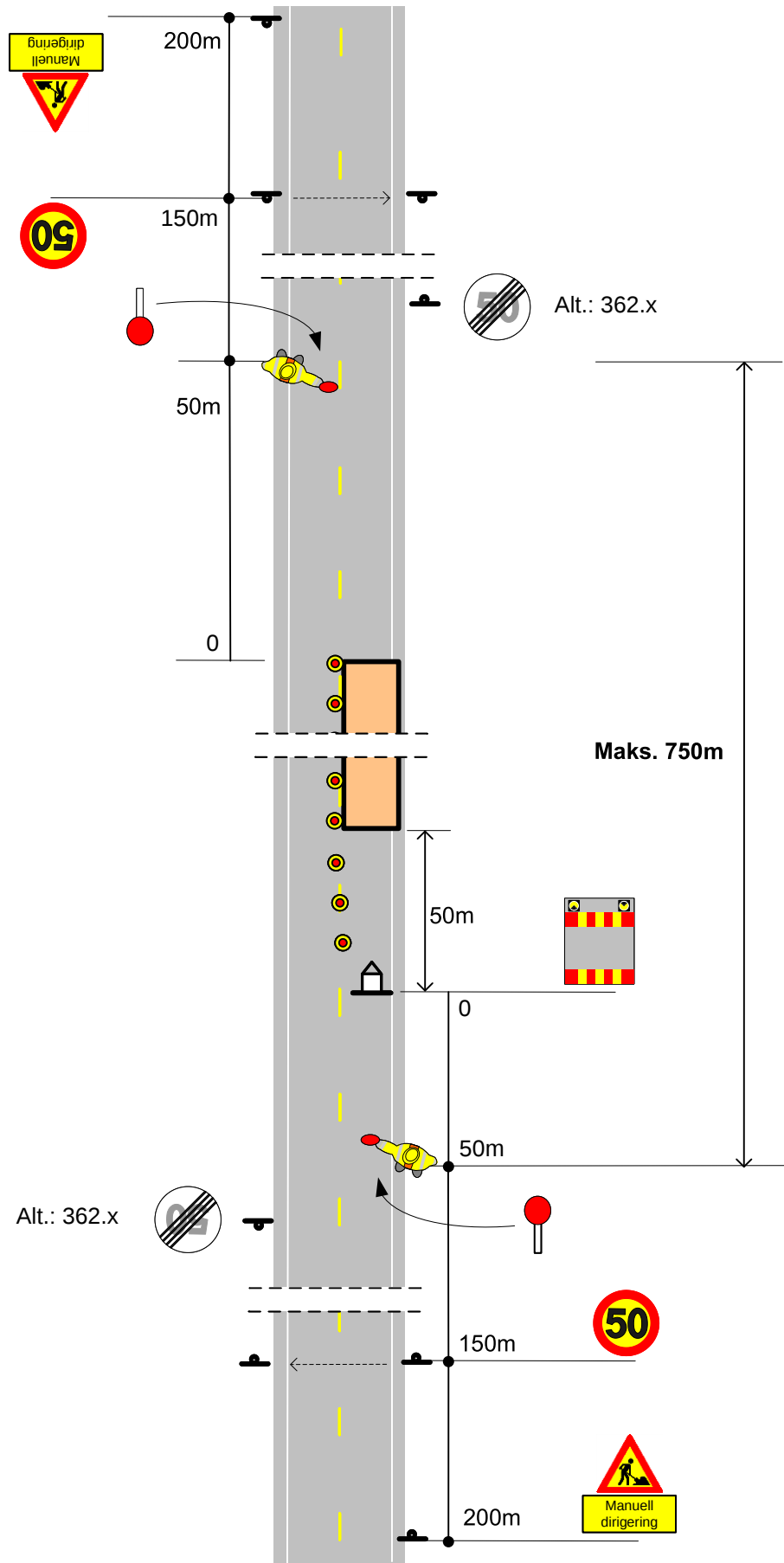
- ∞ CHRISTIAN BRÅSTEIN DAHL
- ∞ STATENS VEGVESEN
- ∞ JOSTEIN MYGE AS
- ∞ CHRISTIAN DAHL
- ∞ MATHIAS JOHNSEN
- ∞ KJELL ARVID SANDHÅLAND
- ∞ ANNSTEIN VIK
- ∞ LARS GEIR HAGA
- ∞ LEON VIKRA
- ∞ HALLVARD KOLNES
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ KYSTBUSSEN / HAUKELIEKSPRESSEN
- ∞ VY BUSS
- ∞ ERIK ILDSTAD RINGSTRAND
- ∞ PEER EINAR KLUNGTVEIT
- ∞ ROLF ANDERS TØNDER SVENSSON
- ∞ SILJE BJØRNEVIK
- ∞ TOR REIDAR TANDREVOLL
- ∞ VTS
- ∞ BOKN KOMMUNE
- ∞ HAUGESUND KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ TYSVÆR KOMMUNE
- ∞ VINDAFJORD KOMMUNE
- ∞ SAUDA KOMMUNE
- ∞ SULDAL KOMMUNE

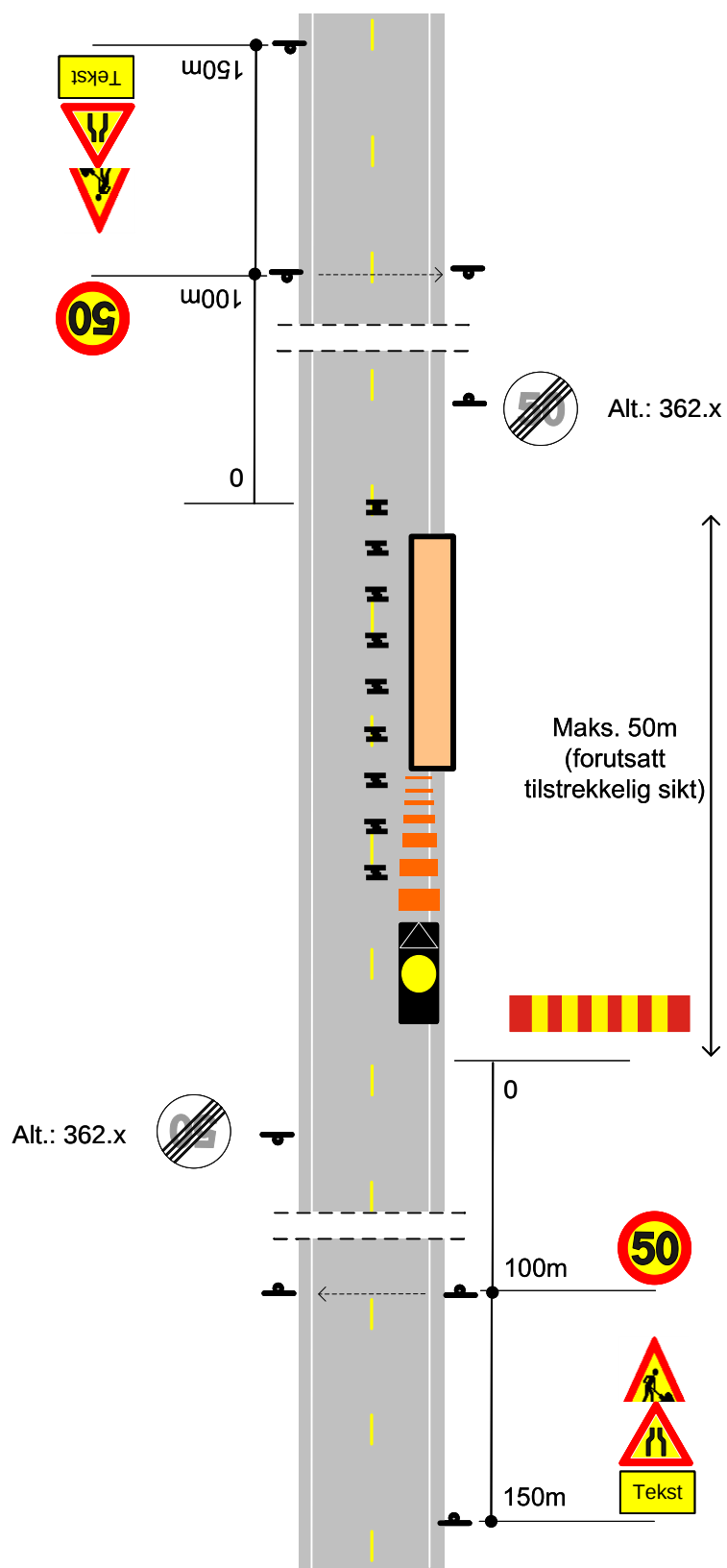


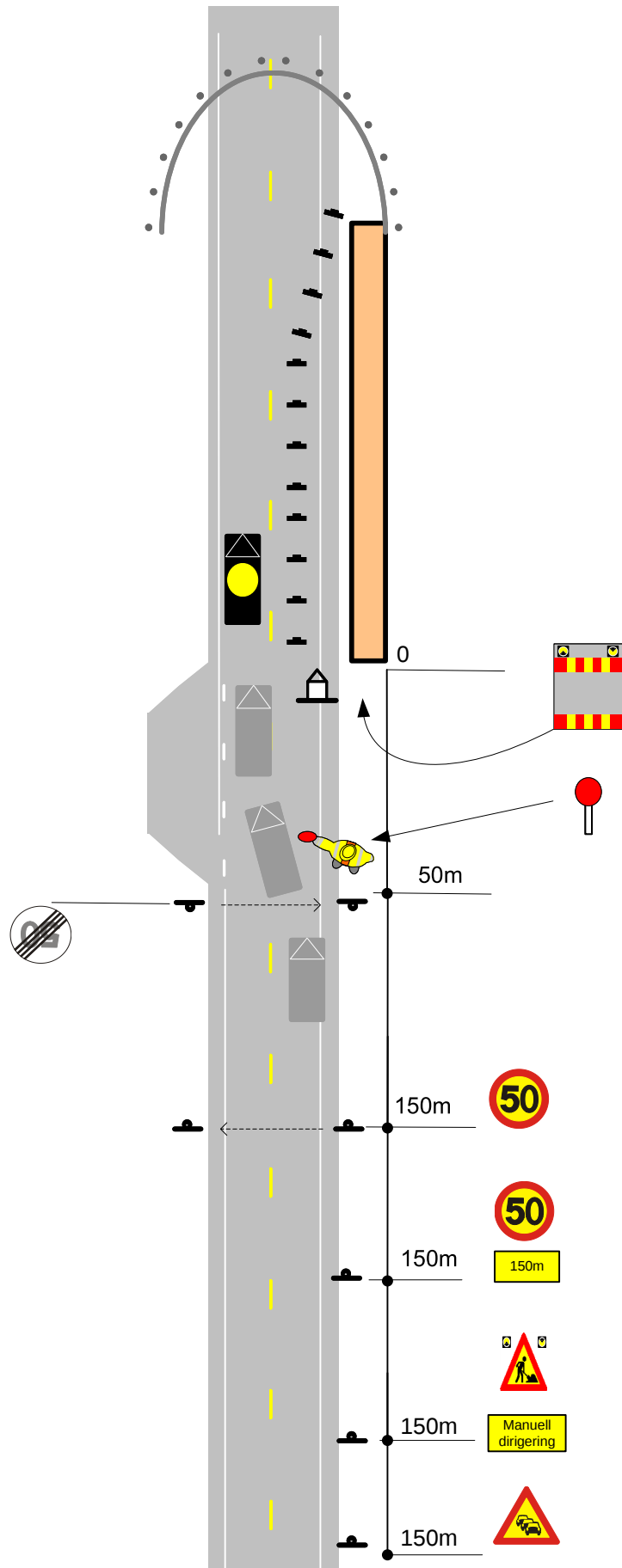
Maks. ca
800m

Kjøretøyet skal ha minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider, jf Kjøretøyforskriftens §28-3 nr 3. Om kjøretøyets blinkende lys er synlig på en avstand større enn 150m er dette vanligvis god nok varsling. Ved dårligere sikt enn dette skal skilt nr 110 settes opp som vist. Dersom flere personer oppholder seg i vegbanen og må krysse denne, skal også skilt 110 settes opp.









Søknad om arbeidsvarsling

Generell plan SVV Nord Rogaland 2023

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Opsjon på kontrakt for 2024

Prosjekttittel

Generell plan SVV Nord Rogaland 2023

Plantype

Generell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
CHRISTIAN BRÅSTEIN	DAHL	95103551	christian.dahl@myge.no

Område

Veger

Riksveg, Riksgangveg

Fylker

Rogaland

Kommuner

Haugesund , Hjelmeland , Karmøy , Sauda , Suldal , Tysvær , Vindafjord

Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
03.01.2024	31.12.2024	12 timer	Alle dager	Hele døgnet kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Befaring

Ved befaring og oppmåling vil arbeidsbil med varsellys tidvis settes i vegkanten. Det vil bli varslet i hver ende av arbeidsområdet med 110 skilt samt at arbeidsbil med lys nyttes som buffer.

Tunnelarbeid

Denne varslingsplanen vil bli benyttet til mindre forefallende arbeider i tunneler hvor arbeidsoppdraget har en varighet på opptil 12 timer. Dette kan være inspeksjon av kummer, kortvarige sikringstiltak, mindre vedlikehold etc.

Asfaltarbeid

Varslingsplanen er tiltenkt mindre forefallende asfaltarbeider på E39, E134 og Rv13 hvor arbeidsoppdraget har en varighet på opptil 12 timer. Eksempler på slikt arbeid kan være mindre lapping av skader i vegbanen, asfaltering av vegkryssinger osv.

Vedlikehold

Varslingsplanen er tenkt benyttet på mindre vegarbeid langs E39, E134 og Rv13 i tilfeller hvor arbeidet er av en slik art at det må utføres innenfor en kort periode, og hasteoppdrag der det ikke lar seg gjøre å få på plass spesiell varslingsplan før utførelse. Varighet på oppdraget vil være kortere enn 12 timer.

Drift

Mindre vegarbeid Nord-Rogaland og Vestland sør. Parsell: E39, E134 og Rv13. Generell skiltplan vil bli benyttet ved forefallende arbeid som må utføres på kort varsel hvor arbeidet ikke kan utsettes. Kortvarige tiltak som har en varighet på opptil 12 timer.

Er planen viktig for å ivareta beredskap?

Ja

Vil arbeidet bli utført i enten kontinuerlig bevegelse eller bevegelse med korte stopp?

Nei

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport**Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?****Trafikkregulering – Manuell dirigering**

Det vil bli brukt manuell dirigering på områder med stor trafikk som hvor det ikke er mulig å utføre arbeidet på en sikker måte annet enn å utføre manuell dirigering. Oppdraets art vil avgjøre hvilken plan som skal nyttes.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Ledebil

Det vil bli brukt manuell dirigering med ledebil i forbindelse med kortvarige tunnelarbeid i områder med stor trafikk som hvor det ikke er mulig å utføre arbeidet på en sikker måte annet enn å utføre manuell dirigering. Oppdraets art vil avgjøre hvilken plan som skal nyttes.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Fartsgrense

Det legges opp til at fartsgrense settes ned til 50km/t i på alle kortvarige arbeider gjennom anleggsområdet. Dette gjelder i arbeidstiden. etter endt arbeid vil den midlertidige fartsgrensen fjernes.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Hjelpeperson

Ved arbeid på smale sykkel og gangveger vil det bli brukt trafikkvakter i tillegg til innsnevring av fortau. Dette for å sikre passasje forbi anleggsområdet. Situasjonsbestemt.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

Det legges opp til at fartsgrense settes ned til 50km/t i på alle kortvarige arbeider gjennom anleggsområdet. Dette gjelder i arbeidstiden. etter endt arbeid vil den midlertidige fartsgrensen fjernes.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

Ved kortvarig arbeid langs vegbanen vil det bli behov for bruk av 106 og 906 skilt for å markere arbeid i forbindelse med vegskulder. I slike situasjoner vil farten senkes til 50km/t og arbeidsbil nyttes som buffer.

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Langsgående

Det vil bli satt opp langsgående sikring ved behov på de ulike arbeidsområdene. Dette vil spesielt komme til nytte der det ikke er behov for manuell dirigering. Situasjonsbestemt.

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Myke trafikanter

Det vil bli benyttet gjerder og 906 for å sikre arbeidsområdet på GS-veger. Disse vil bli brukt både som sperring og til å lage barrierer til passasje gjennom arbeidsområdet.

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon**Byggherre**

Bedrift	Kontaktperson	Telefonnummer	E-postadresse
STATENS VEGVESEN (971032081)	Einar Stange	90596436	einar.stange@vegvesen.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør	Ansvarlig for arbeidsvarsling	E-postadresse til varslingsansvarlig
JUSTEIN MYGE AS (979505043)	JUSTEIN MYGE AS (979505043)	christian.dahl@myge.no

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Christian Dahl	95103551	christian.dahl@myge.no	kurs_Christian Dahl_IMG_3106.jpg (07.11.2028)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Mathias Johnsen	97079186	mathias.johnsen@myge.no	kurs_Mathias Johnsen_69330810766__077542AC-4BC2-4B52-96E7-09C9DD11B070.jpg (14.02.2027)
Kjell Arvid Sandhåland	90522973	kjell.arvid.sandhaland@myge.no	kurs_Kjell Arvid Sandhåland_KJELL ARVID SANDHÅLAND KURS 1.pdf (25.10.2028)

Annstein Vik	90612846	annstein.vik@myge.no	kurs_Annstein Vik_image000000.JPG (14.02.2027)
Lars Geir Haga	91115443	lars.geir.haga@myge.no	kurs_Lars Geir Haga_LARS GEIR HAGA KURS 1.pdf (25.10.2028)
Leon Vikra	91690442	leon.vikra@myge.no	kurs_Leon Vikra_69330909364__E54953DB-282C-41DE-8857-10E24B5D8928.jpg (14.02.2027)
Hallvard Kolnes	90667324	hallvard.kolnes@myge.no	kurs_Hallvard Kolnes_IMG_3107.jpg (07.11.2028)
Hanne Hansen	47247615	hannehansenrr@gmail.com	kurs_Hanne Hansen_Hanne Sivertsen arbeidsvarsling.jpg (19.11.2025)
Sveinung Våge	99025909	sveinung.vaage@myge.no	kurs_Sveinung Våge_IMG_2381.jpg (15.03.2026)
Jørn Egil Gjerde	94243763	jornegilgjerde@gmail.com	kurs_Jørn Egil Gjerde_Jørn Egil Gjerde Arbeidsvarslingskurs.jpg (04.06.2024)
Åge Noss	93464630	aage.noss@live.no	kurs_Åge Noss_Åge Noss Arbeidsvarslingskurs.jpg (04.06.2024)
Arthur Faber	90416878	arthur.faber@myge.no	kurs_Arthur Faber_IMG_1501.jpg (15.06.2025)
Nataniel Tveiten	46969126	nathanieldanielsen@gmail.com	kurs_Nataniel Tveiten_NATHANIEL TVEITEN KURS 1+3_231026_131355.pdf (15.05.2028)
Joakim Holmen Olsen	93889964	joakim.olsen@myge.no	kurs_Joakim Holmen Olsen_IMG_2749.jpg (01.06.2026)
Fredrik Steinkjellå	45778178	fredrik.steinkjella@myge.no	kurs_Fredrik Steinkjellå_IMG_3039.jpg (16.09.2024)
Omer Sandhåland	41254873	omer.sandhaland@myge.no	kurs_Omer Sandhåland_IMG_2723.jpg (08.08.2027)
Christian Dahl	95103551	christian.dahl@myge.no	kurs_Christian Dahl_IMG_3107.jpg (07.11.2028)
Roger Nordset	98808968	roger.nordset@myge.no	kurs_Roger Nordset_IMG_3105.jpg (07.11.2028)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Skisser – generell plan.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Ledebil – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Hjelpeperson – Gjelder i arbeidstiden