



Statens vegvesen

JOSTEIN MYGE AS
Postboks 130
4299 AVALDSNES

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
05.01.2024

Tillatelse til arbeidsvarsling - RV. RG, FV Beredskapsvakt Karmøy Kommune - generell - Rv., Rg., Fv.... - Rogaland - APV20232763-T2

Vi viser til søknad av: **4. januar 2024**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **JOSTEIN MYGE AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **5. januar 2024 - 31. desember 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Langsgående sikring**
- **Sikring for myke trafikanter**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**
- **Alternativt tilbud**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: Skisser henviser til håndbok 051, gjeldende håndbok er N301 - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. - Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Dype grøfter over 1m må sikres med sikringsgjerd eller T-sikring. Langsgående sikring må monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101

Spesielle vilkår for arbeidstid

- Arbeidstider på de forskjellige vegstrekninger er avhengig av ÅDT, og skal være iht anbefalinger gitt i Hb. N301 kapittel 2.6.5.
- Generelle planer dekker mindre drift- og vedlikeholdsarbeider med varighet inntil 12 timer.
- Stengetider må hensyn tas med tanke på kollektivtrafikk og pendlertrafikk.

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Arbeidskjøretøy og kjøretøy brukt som tversgående sikring skal ha varselblikker som viser 360 grader.
- Ved manuell dirigering/ledebilkjøring skal varselpanelet IKKE ha varsellys påskrudd
- Nødetater må kunne passere til enhver tid med minst mulig forsinkelse
- Før arbeidet starter skal varslingsplanen aktiveres iht kapittelet «Informasjon til Vegtrafikksentralen» Når arbeidet er avsluttet skal varslingsplanen deaktiveres.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslings søknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Langsgående sikring
- ∞ Sikring for myke trafikanter
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- ∞ Alternativt tilbud

Transportforvaltning vest 2

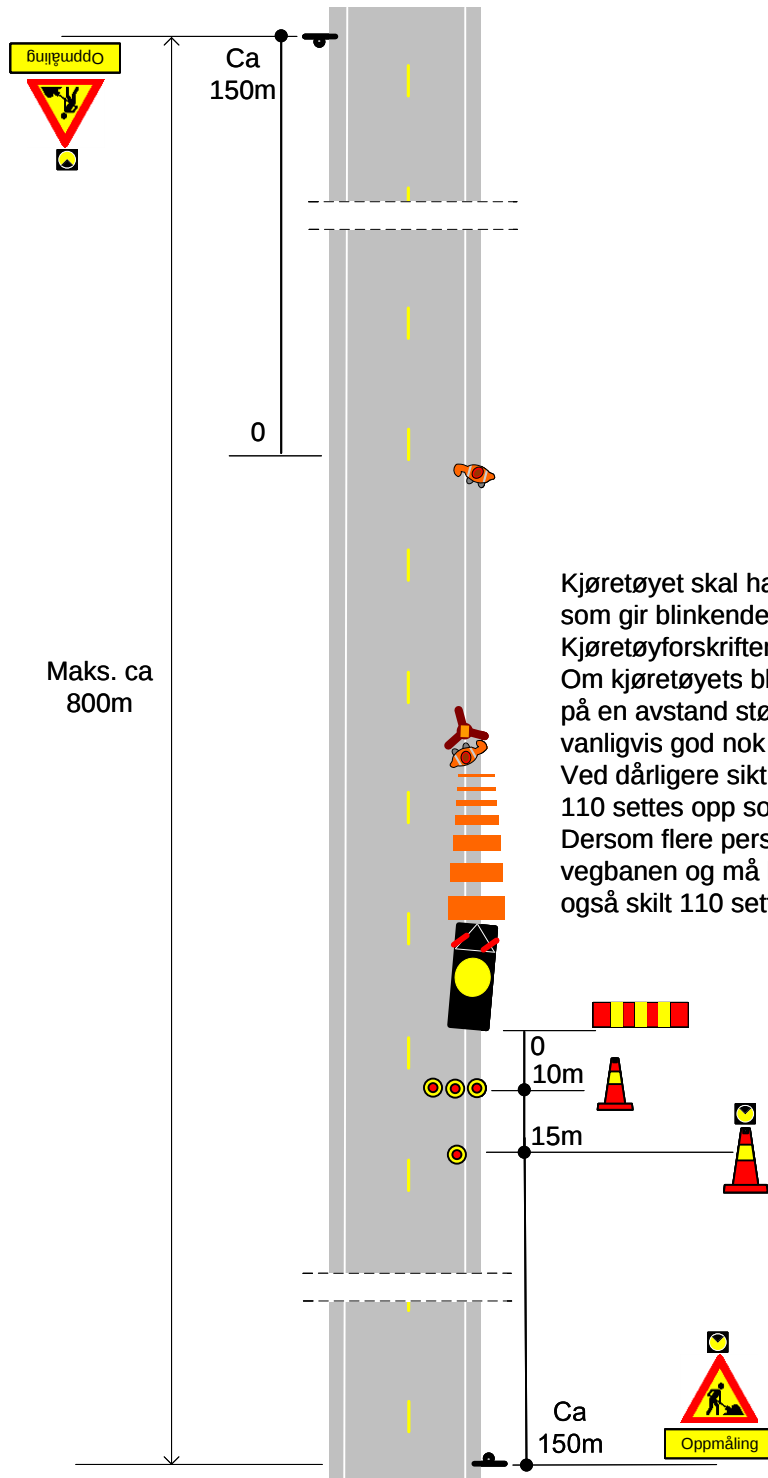
Med hilsen

Andreas Eikeskog

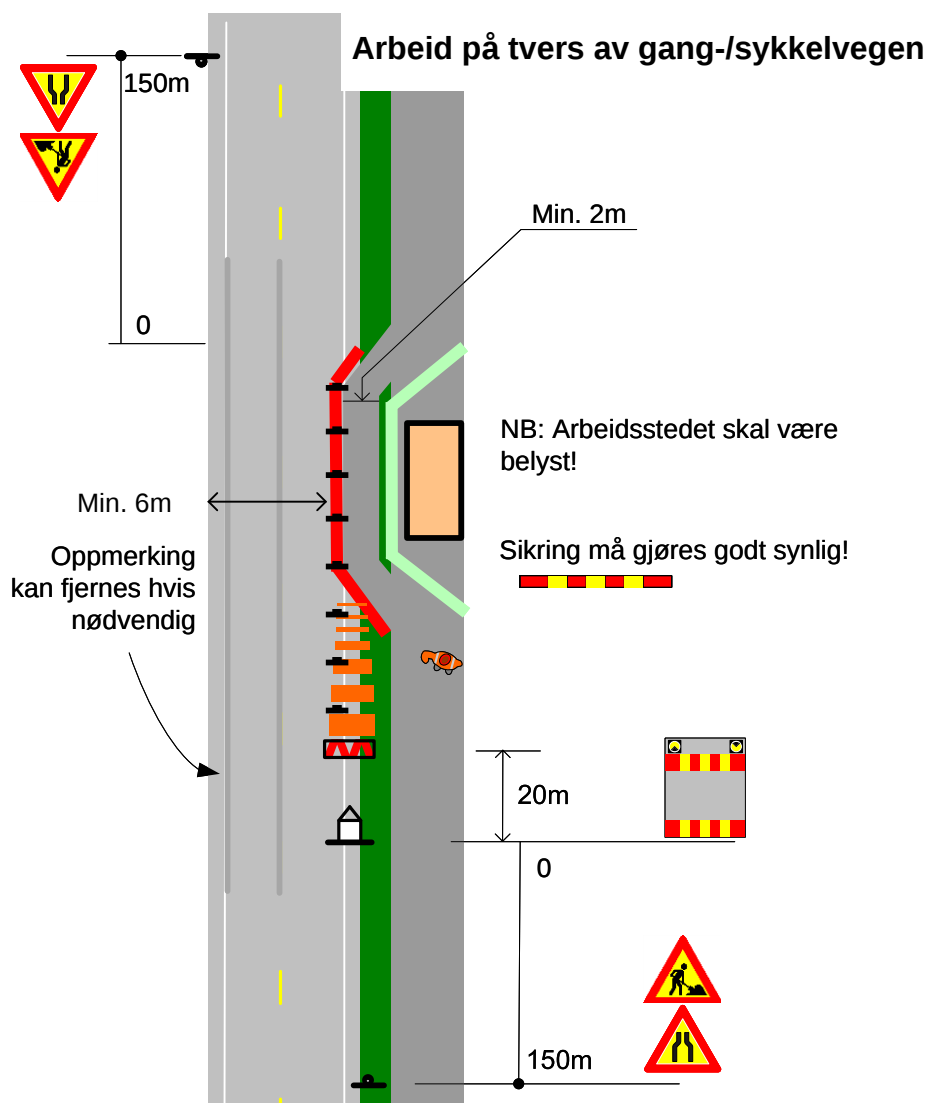
Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

- ∞ CHRISTIAN DAHL
- ∞ KARMØY KOMMUNE TEKNISK ETAT
- ∞ JOSTEIN MYGE AS
- ∞ CHRISTIAN DAHL
- ∞ KJELL ARVID SANDHÅLAND
- ∞ LARS GEIR HAGA
- ∞ MATHIAS JOHNSEN
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ KYSTBUSSEN / HAUKELIEKSPRESSEN
- ∞ VY BUSS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ ERIK ILDSTAD RINGSTRAND
- ∞ PEER EINAR KLUNGTVEIT
- ∞ ROLF ANDERS TØNDER SVENSSON
- ∞ SILJE BJØRNEVIK
- ∞ TOR REIDAR TANDREVOLL
- ∞ BOKN KOMMUNE
- ∞ HAUGESUND KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ TYSVÆR KOMMUNE
- ∞ VINDAFJORD KOMMUNE



Kjøretøyet skal ha minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider, jf Kjøretøyforskriftens §28-3 nr 3. Om kjøretøyets blinkende lys er synlig på en avstand større enn 150m er dette vanligvis god nok varslning. Ved dårligere sikt enn dette skal skilt nr 110 settes opp som vist. Dersom flere personer oppholder seg i vegbanen og må krysse denne, skal også skilt 110 settes opp.





100m

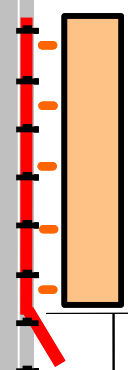


0



Alt.: 362.x

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres. Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok 051.



0

Alt.: 362.x



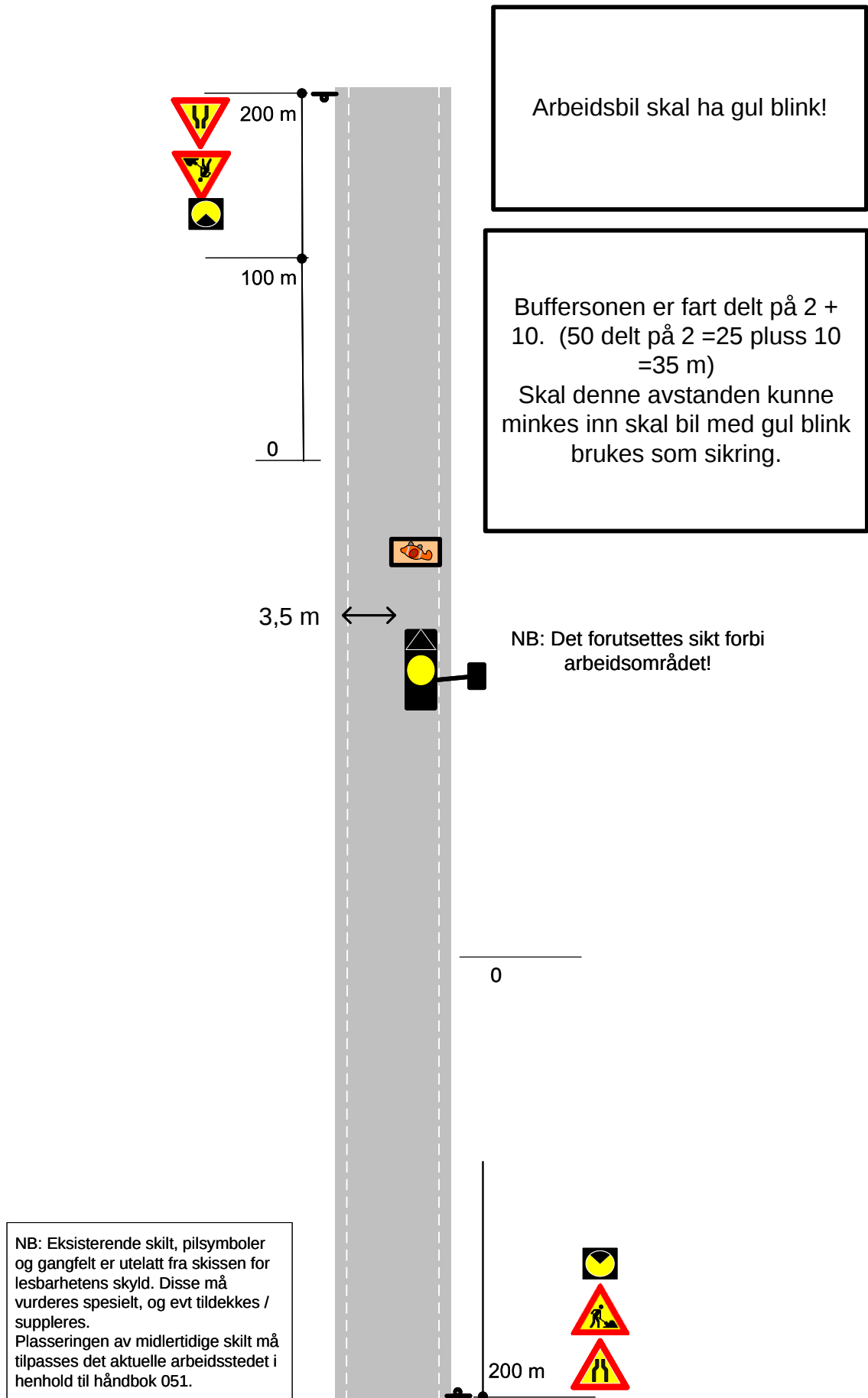
50m

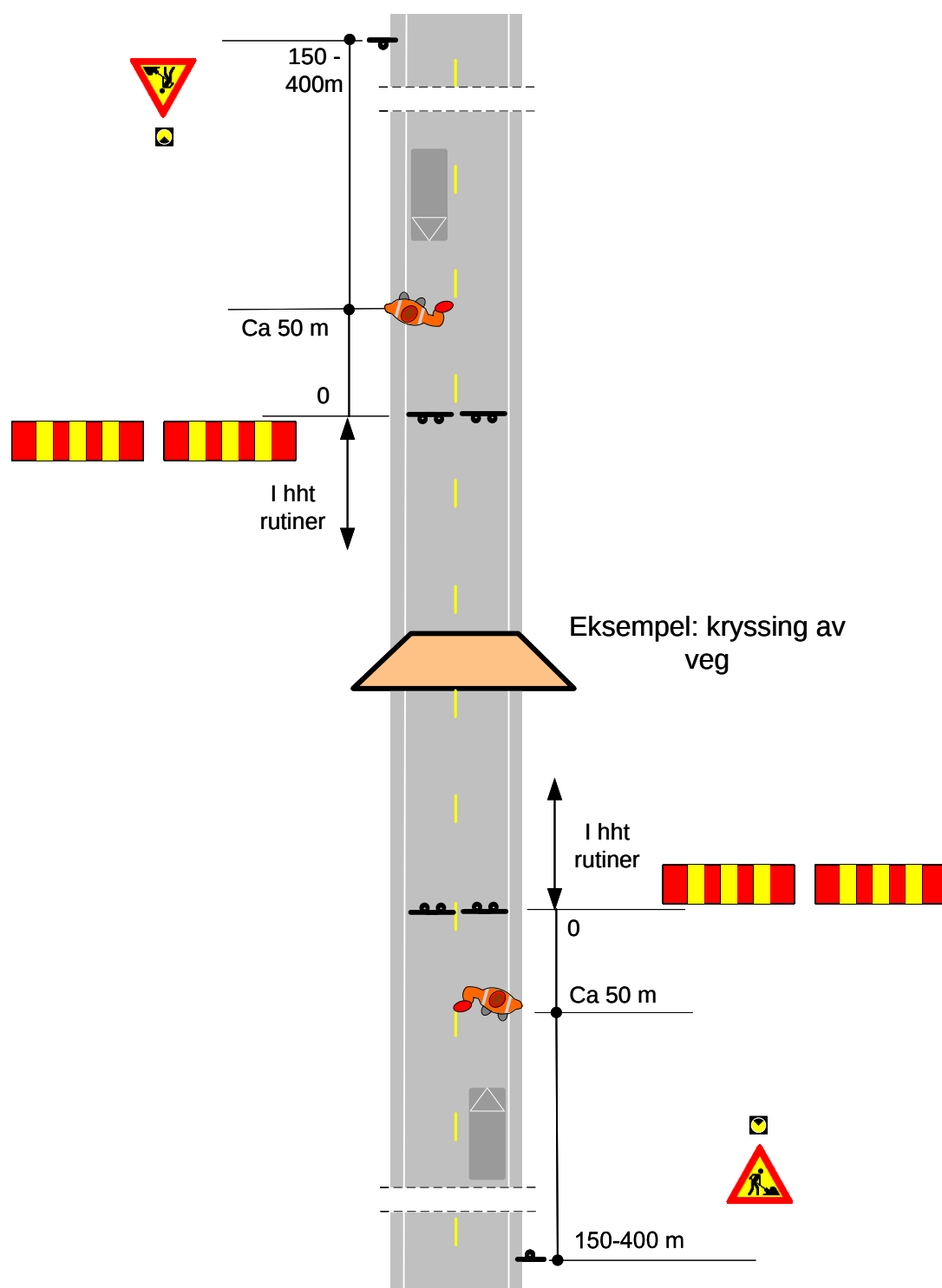


150m



Inspeksjon av kum





Søknad om arbeidsvarsling

Beredskapsvakt Karmøy Kommune

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Forlengelse av kontrakt i 2024

Prosjekttittel

Beredskapsvakt Karmøy Kommune

Plantype

Generell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
CHRISTIAN	DAHL	95103551	christian.dahl@myge.no

Område

Veger

Riksveg, Riksgangveg, Fylkesveg, Fylkesgangveg

Fylker

Rogaland

Kommuner

Karmøy

Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
04.01.2024	31.12.2024	12 timer	Alle dager	Hele døgnet kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Beredskap

Beredskapsvakt for Karmøy kommune ved vannbrudd og andre kommunaltekniske ledninger. Uttrykning og oppgraving av eventuelle vannbrudd som skjer på kommunens nett.

Er planen viktig for å ivareta beredskap?

Ja

Vil arbeidet bli utført i enten kontinuerlig bevegelse eller bevegelse med korte stopp?

Nei

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Manuell dirigering

Ved brudd i trafikerte vegbaner med mye trafikk og hvor det ikke lar seg utføre med forbikjøring, vil det bli benyttet manuell dirigering som trafikkavvikling.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud

Ved arbeid i GS-veg og fortau vil det bli tilrettelagt for myke trafikanter kan passere. arbeidsområdet sikres og sperres av.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

Midlertidig fartsgrense vil bli brukt på strekninger med høy fart og hvor arbeidsområdet kommer i konflikt med vegbanen.

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Langsgående

Det vil bli benyttet tung sikring for sikring av grøftearbeid.

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Myke trafikanter

Arbeidsområdene vil bli sikret og sperret av slik at myke trafikanter ikke kan falle ned i grøfter eller lignende.

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift

KARMØY KOMMUNE TEKNISK ETAT
(974773813)

Kontaktperson

Elin Therese Storesund

Telefonnummer

93012691

E-postadresse

ets@karmoy.kommune.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

JOSTEIN MYGE AS
(979505043)

**Ansvarlig for
arbeidsvarsling**

JOSTEIN MYGE AS
(979505043)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

christian.dahl@myge.no

Ansvarshavende

Navn

Christian Dahl

Mobiltelefonnummer

95103551

E-postadresse

christian.dahl@myge.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Christian Dahl_Arbeidsvarsling
2.jpg (07.11.2028)

Stedsansvarlig

Navn

Mobiltelefonnummer

E-postadresse

Kompetansebevis (gyldig til)

Lars Geir Haga	91115443	lars.geir.haga@myge.no	kurs_Lars Geir Haga_LARS GEIR HAGA KURS 1.pdf (25.10.2028)
Kjell Arvid Sandhåland	90522973	kjell.arvid.sandhaland@myge.no	kurs_Kjell Arvid Sandhåland_KJELL ARVID SANDHÅLAND KURS 1.pdf (25.10.2028)
Mathias Johnsen	97079186	mathias.johnsen@myge.no	kurs_Mathias Johnsen_69330810766__077542AC-4BC2-4B52-96E7-09C9DD11B070.jpg (14.02.2027)
Leon Vikra	91690442	leon.vikra@myge.no	kurs_Leon Vikra_69330909364__E54953DB-282C-41DE-8857-10E24B5D8928.jpg (14.02.2027)
Joakim Holmen Olsen	93889964	joakim.olsen@myge.no	kurs_Joakim Holmen Olsen_IMG_2749.jpg (01.06.2026)
Omer Sandhåland	41254873	omer.sandhaland@myge.no	kurs_Omer Sandhåland_IMG_2723.jpg (08.08.2027)
Fredrik Steinkjellå	45778178	fredrik.steinkjella@myge.no	kurs_Fredrik Steinkjellå_IMG_3039.jpg (16.09.2024)
Roger Nordset	98808968	roger.nordset@myge.no	kurs_Roger Nordset_IMG_3105.jpg (07.11.2028)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Skisser – generell plan.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden