



Statens vegvesen

MESTA AS
Postboks 253
1326 LYSAKER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
09.01.2024

Tillatelse til arbeidsvarsling - FV547 Kulvert Matland - spesiell - FV547, KV1131 - Rogaland - Karmøy - APV2024222-T1

Vi viser til søknad av: **8. januar 2024**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **MESTA AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **22. januar 2024 - 28. mars 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder utenfor arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Varsling / infoskilt**
- **Langsgående sikring**
- **Sikring for myke trafikanter**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. • Langsgående sikring skal være av Statens Vegvesens godkjente midlertidige rekkverk, ha min. styrkeklasse T3 og være montert iht godkjenningsbrev, produsentens monteringsanvisning og Håndbok N101 2022. • Endeavslutninger på langsgående sikring skal være utstyrt med støtabsorberende endeterminaler eller svinges ut og avsluttes i sidearealet iht krav gitt i Hb. N101 2022. • Rekkverket skal forlenges før/etter arbeidsstedet iht krav gitt i Hb. N101 2022.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Varsling / infoskilt**
- **Langsgående sikring**
- **Sikring for myke trafikanter**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. • Langsgående sikring skal være av Statens Vegvesens godkjente midlertidige rekkverk, ha min. styrkeklasse T3 og være montert iht godkjenningsbrev, produsentens monteringsanvisning og Håndbok N101 2022. • Endeavslutninger på langsgående sikring skal være utstyrt med støtabsorberende endeterminaler eller svinges ut og avsluttes i sidearealet iht krav gitt i Hb. N101 2022. • Rekkverket skal forlenges før/etter arbeidsstedet iht krav gitt i Hb. N101 2022.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Varsling / infoskilt**
- **Langsgående sikring**
- **Sikring for myke trafikanter**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. • Langsgående sikring skal være av Statens Vegvesens godkjente midlertidige rekkverk, ha min. styrkeklasse T3 og være montert iht godkjenningsbrev, produsentens monteringsanvisning og Håndbok N101 2022. • Endeavslutninger på langsgående sikring skal være utstyrt med støtabsorberende endeterminaler eller svinges ut og avsluttes i sidearealet iht krav gitt i Hb. N101 2022. • Rekkverket skal forlenges før/etter arbeidsstedet iht krav gitt i Hb. N101 2022.

Spesielle vilkår for arbeidstid

- Dersom det ikke er behov for nedsatt hastighet til 50km/t på kveld/helg skal disse settes ut av funksjon
- Det tillates ikke arbeid som hindrer trafikk etter kl.12:00 fredag og dager før helligdager/utfartshelger

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Myke trafikanter må gis alternativ rute dersom G/S veg stenges, alternativ rute må skiltes evt. ved bruk av hjelpeperson som har oversikt over alle konfliktpunkt.
- Mjuke trafikantar skal ha trygg passasje. Sikring skal vere godkjent og montert i samsvar med monteringsanvisning og i henhold til krav i N301 og N101.
- Midlertidig fartsgrense i forbindelse med vegarbeid skal gjentas med maksimalt 250 meters avstand.
- Skilting/varsling på kommunal veg søkes kommunen

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslings søknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Varsling / infoskilt
- ∞ Langsgående sikring
- ∞ Sikring for myke trafikanter
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon

Transportforvaltning vest 2

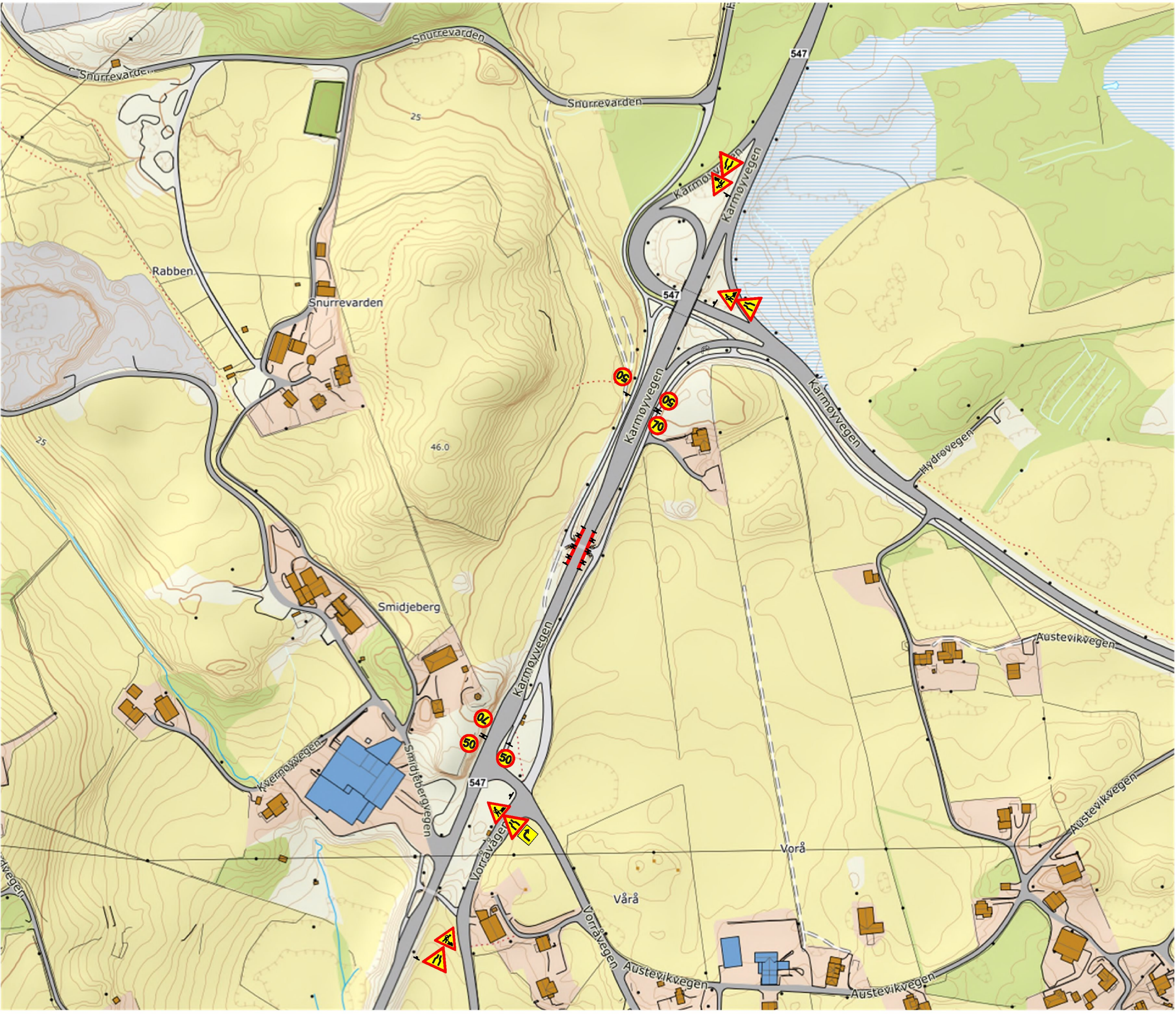
Med hilsen

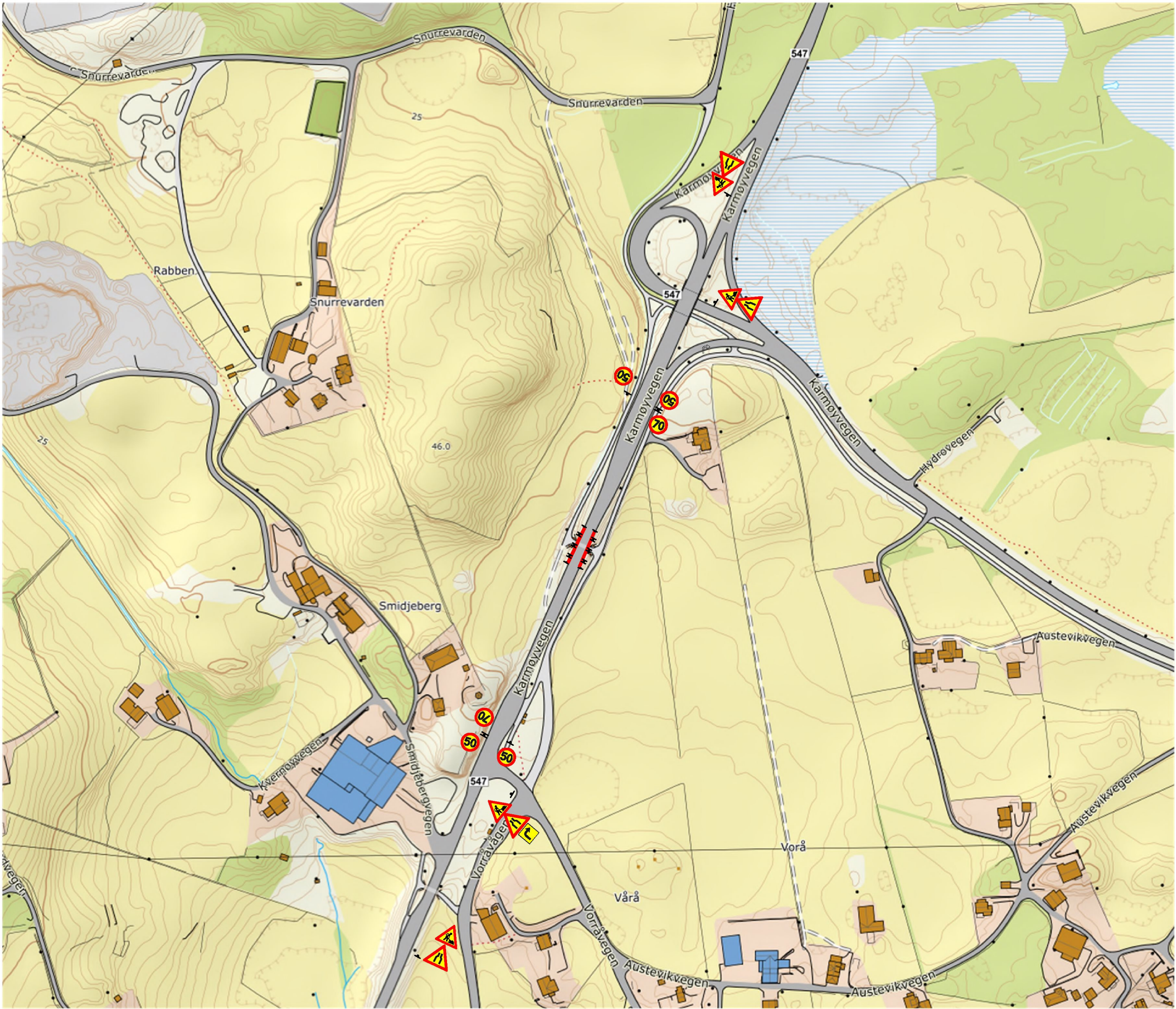
Andreas Eikeskog

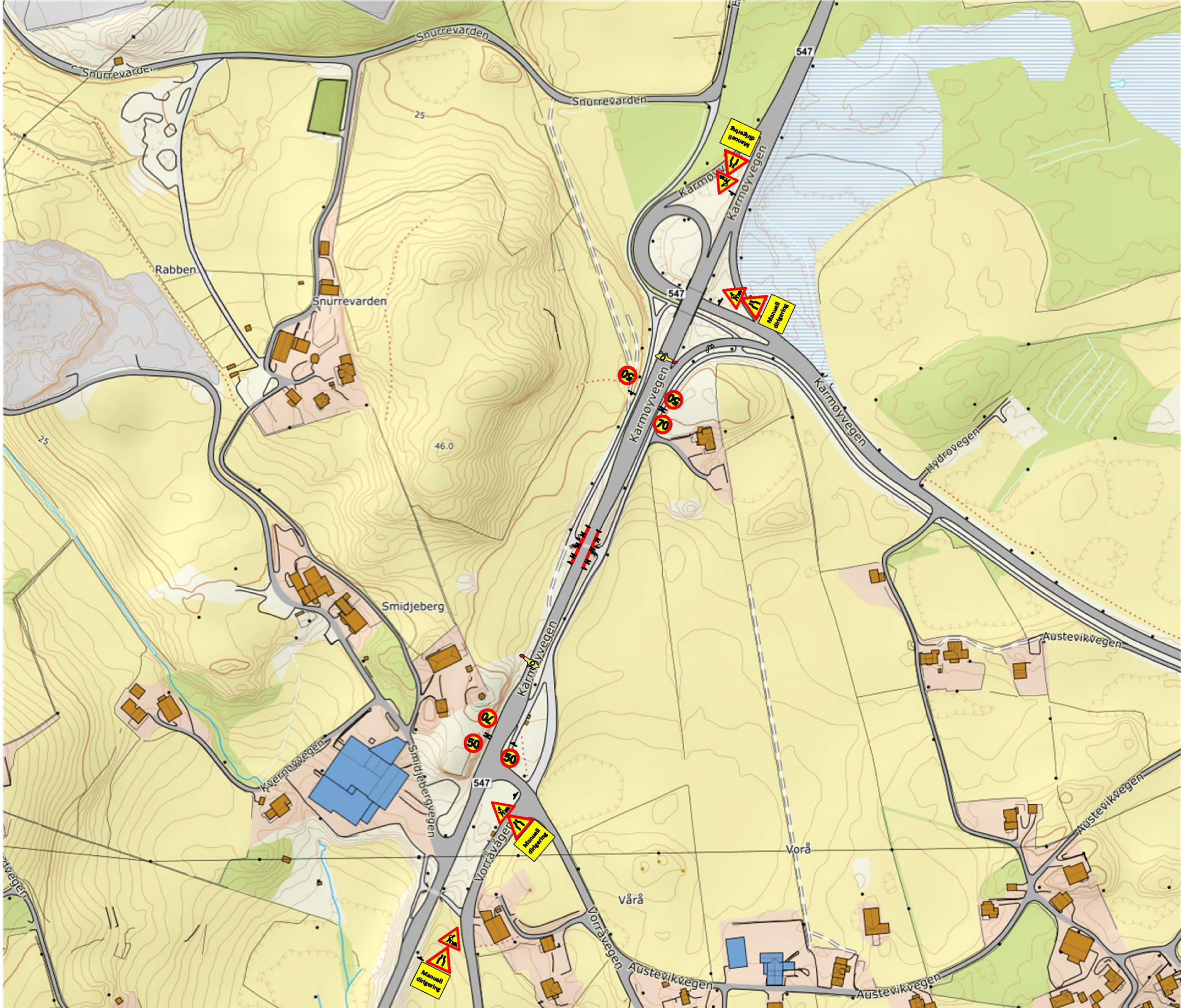
Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

- ∞ TORRY OLSSON
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ MESTA AS
- ∞ TORRY LARSEN OLSSON
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE







Søknad om arbeidsvarsling

Kulvert Matland

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Kulvert Matland

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
TORRY	OLSSON	90873296	torrylarsen.olsson@mesta.no

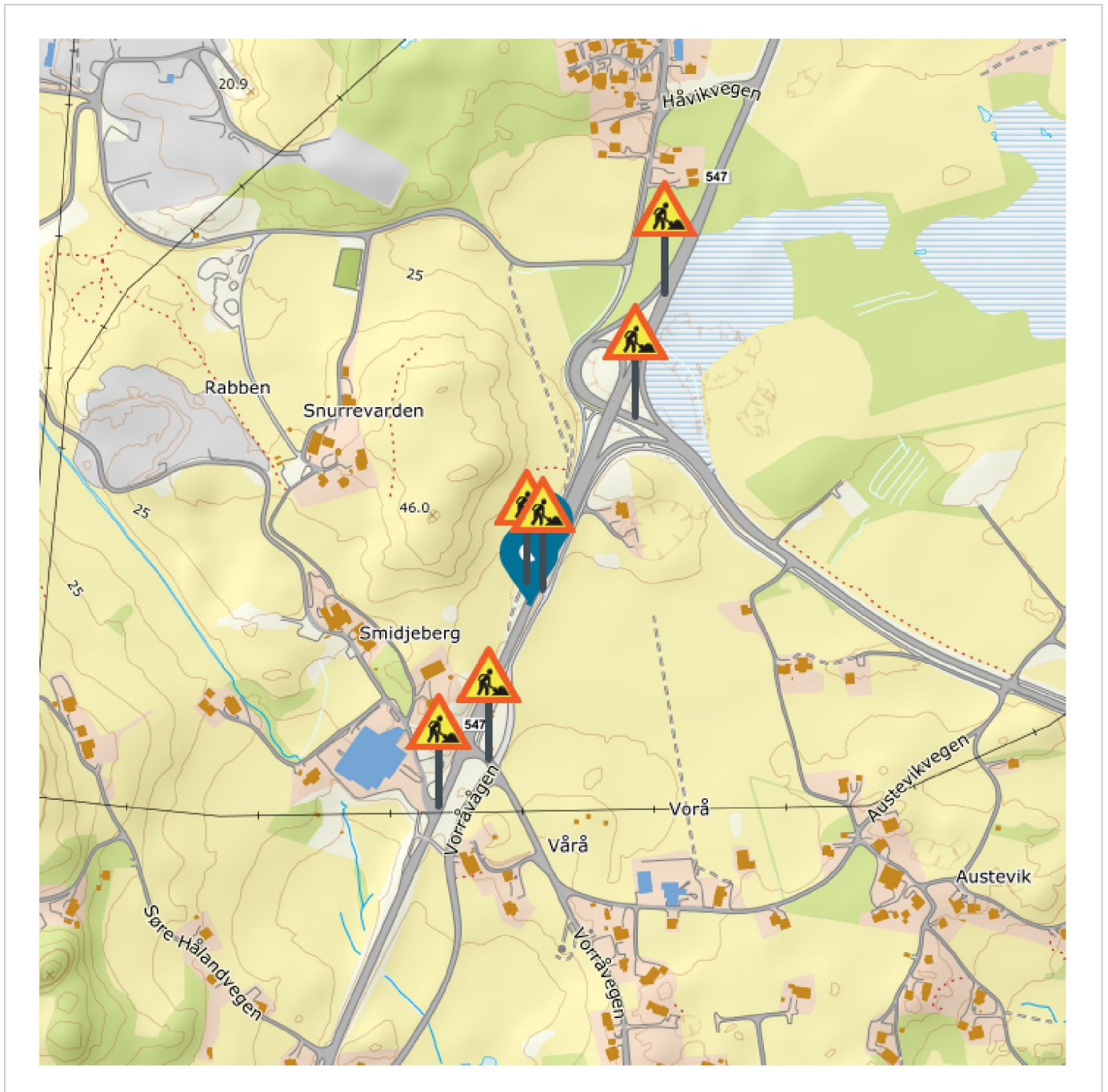
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV547 S1D1 M3536 (K)	70	15500
	Til	FV547 S1D1 M3503 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV547 S1D1 M3297 (K) K1001D1M249	60	1000
Varslingspunkt 2	FV547 S1D1 M3203 (K)	60, 70	14500
Varslingspunkt 3	KV1131 S1D1 M26 (K)	30	-
Varslingspunkt 4	FV547 S1D1 M3763 (K)	70	15500
Varslingspunkt 5	FV547 S1D145 M360 (G)	-	-
Varslingspunkt 6	FV547 S1D145 M378 (G)	-	-



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
22.01.2024	28.03.2024	50 dager	Hverdag	Hele døgnet kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

graving for etablering av nye kantdragere og nytt brurekkverk

Asfaltering

reetablering av fjernet asfalt

Annet – rekkverk og betongarbeid

Etablering nye kantdragere og nytt brurekkverk

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Syklister

Fotgjengere

Skolebarn

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

manuell dirigering ved utsetting av tung sikring og gravearbeid

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

sette ned fartsgrense til 50km/t grunnet sikkerhet for arbeidere og trafikanter.

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Varsling/infoskilt

varslingsskilt som varsler om vegarbeid

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Langsgående

sikring av arbeidssted. tung sikring plasseres så langt ut mot kanten som mulig

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Myke trafikanter

skilting for å varsle myke trafikanter om arbeidssted

Gjelder hele arbeidsperioden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift

ROGALAND FYLKESKOMMUNE
(971045698)

Kontaktperson

Ole Gunnar Tvedt

Telefonnummer

90605530

E-postadresse

ole.gunnar.tvedt@rogfk.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

MESTA AS (992804440)

**Ansvarlig for
arbeidsvarsling**

MESTA AS (992804440)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

torrylarsen.olsson@mesta.no

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Torry Larsen Olsson	90873296	Torrylarsen.olsson@mesta.no	kurs_Torry Larsen Olsson_Arbeidsvarsling kurs 2 29.03.2028.jpg (23.03.2028)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Geir Furunes	91789032	geir.furunes@mesta.no	kurs_Geir Furunes_Geir Furunes Arbeidsvarsling 1 gyldig til 19.03.2026.jpg (19.03.2026)
Bjørnar Alme	95768799	bjornar.alme@mesta.no	kurs_Bjørnar Alme_Arbeidsvarsling 1 gyl 30.01.28.pdf (30.01.2028)
Stein-Erik Hovland	97111267	steinerik.hovland@mesta.no	kurs_Stein-Erik Hovland_Arbeidsvarlingskurs 1 gyl. 5.12.27.jpg (05.12.2027)
Radu Sorfoni	48652710	radu.sofroni@mesta.no	kurs_Radu Sorfoni_Arbeidsvarsling 1 gyl 19.04.27.pdf (19.04.2027)
Stefan Cezar Juravle	47714030	stefancezar.juravle@mesta.no	kurs_Stefan Cezar Juravle_Arbeidsvarsling 1 gyl 15.03.26.pdf (15.03.2026)
Gaute Lura	48100191	gaute.lura@mesta.no	kurs_Gaute Lura_Arbeidsvarsling 1 gyl 15.03.26.jpeg (15.03.2026)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Arbeidsvarsling Matland arbeid og insnevret vegbane etter arbeidstid.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Arbeidsvarsling Matland arbeid og insnevret vegbane.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_Arbeidsvarsling Matland arbeid, insnevret vegbane og manuell dirigering.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden