



Statens vegvesen

VEA ENERGI V/LINDA GUNDERSEN

Veamyr 65

4276 VEAVÅGEN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
10.01.2024

Tillatelse til arbeidsvarsling - FV4832 SØRBØ BOLIGFELT - spesiell - FV4832 - Rogaland - Karmøy - APV20227744-T3

Vi viser til søknad av: **9. januar 2024**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **O.HANSEN & SØNNER A/S**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **12. januar 2024 - 30. juni 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Varsling / infoskilt**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00 - 19:00	07:00 - 19:00	07:00 - 19:00	07:00 - 19:00	07:00 - 19:00

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. - Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder utenfor arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Varsling / infoskilt**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. - Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede.

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Avsperring av arbeidsområde skal utføres med gjerder, varselbånd eller kjepler er ikke godkjent avsperring.
- Myke trafikanter må gis alternativ rute dersom G/S veg stenges, alternativ rute må skiltes evt. ved bruk av hjelpeperson som har oversikt over alle konfliktpunkt.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingsøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

∞ Varsling / infoskilt

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

- ∞ LINDA GUNDERSEN
- ∞ O.HANSEN & SØNNER A/S
- ∞ KAY RONNIE HANSEN
- ∞ SØRBØ BOLIG AS
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE



Statens vegvesen

VEGKART



Skriv

Søk b



Velg v

Hakon Aasb

Munkajordtunet

Vestre Veaveg

Vestre Veaveg

Anleggs
trafikk

Anleggs
trafikk

Anleggs
trafikk

Anleggs
trafikk

33

35

32

15

17

19

21

23

25

60





Statens vegvesen

VEGKART



🔍 Skriv

🔍 Søk b

➤ Velg v

Hakon Aasb

Munkajordtunet

Vestre Veaveg

Vestre Veaveg
Anleggs
trafikk

Anleggs
trafikk

Anleggs
trafikk

Anleggs
trafikk

Anleggs
trafikk

33

35

32

15

17

19

21

23

25

60



Søknad om arbeidsvarsling

SØRBØ BOLIGFELT

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Forlengelse av Dato – Lastet opp ny gravetillatelse

Prosjekttittel

SØRBØ BOLIGFELT

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
LINDA	GUNDERSEN	40041439	LINDA@VEAENERGI.NO

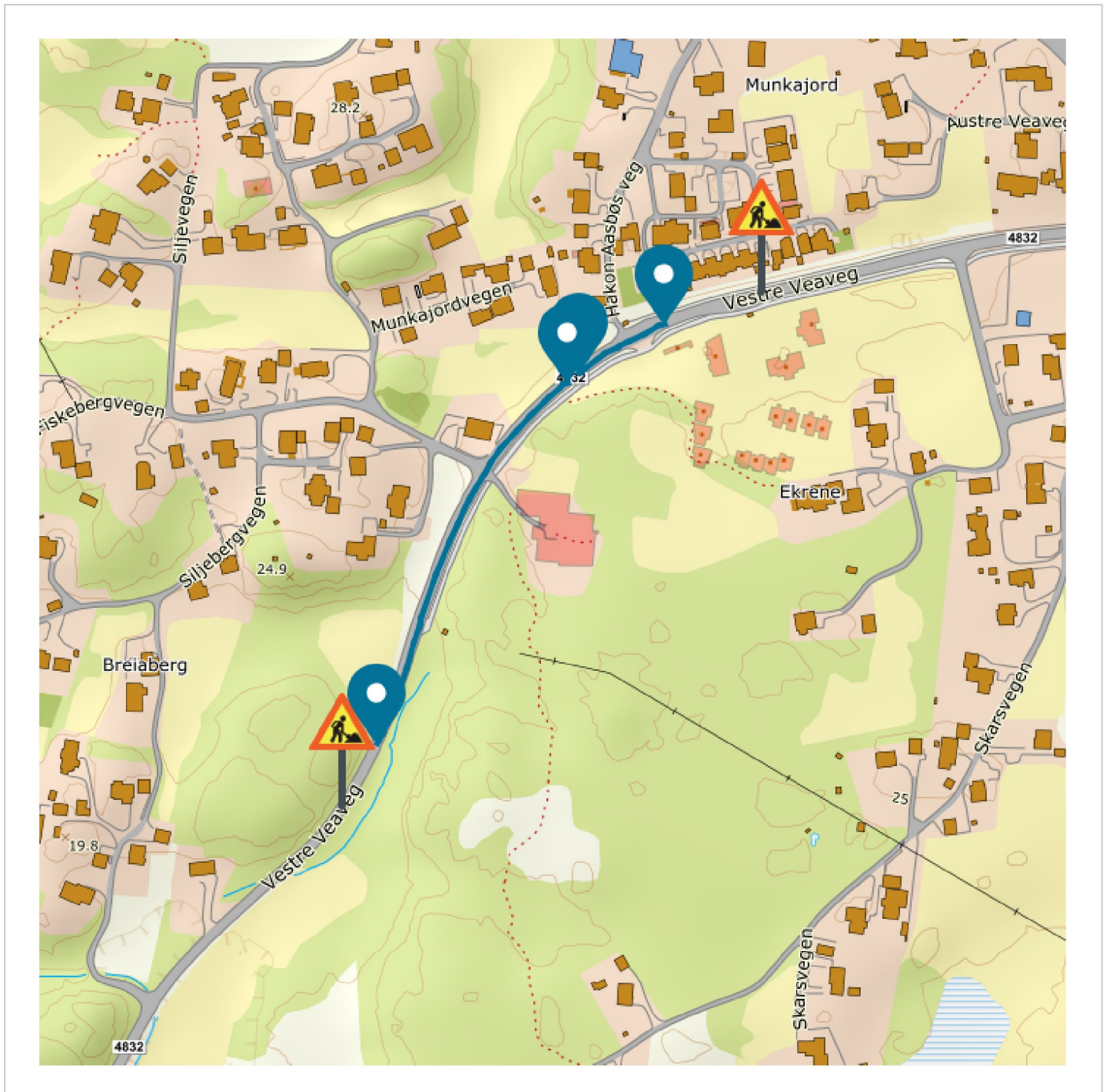
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV4832 S1D1 M2808 (K)	50	1900
	Til	FV4832 S1D1 M2749 (K)		
Arbeidssted 2	Fra	FV4832 S1D1 M2492 (K)	60, 50	1900
	Til	FV4832 S1D1 M2741 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV4832 S1D1 M2868 (K)	50	1900
Varslingspunkt 2	FV4832 S1D1 M2446 (K)	60	1800



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
04.07.2022	30.06.2024	78 uker	Hverdag	dag kl. 07:00—19:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Annet – Anleggstrafikk

ifb med nytt byggefelt vil det være anleggstrafikk og kommer da i kontakt med eksisterende vei.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Syklister

Bilister

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Varsling – Varsling/infoskilt

110 – arbeidsmann

156 – annen fare

560 – anleggstrafikk

Gjelder hele arbeidsperioden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift SØRBØ BOLIG AS (913444191)	Kontaktperson Kenneth Sjøen	Telefonnummer 98248048	E-postadresse KENNETH.SJOEN@SJOENHUS.NO
---	---------------------------------------	----------------------------------	---

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør O.HANSEN & SØNNER A/S (945937513)	Ansvarlig for arbeidsvarsling O.HANSEN & SØNNER A/S (945937513)	E-postadresse til varslingsansvarlig kay@o-hansen.no
--	--	--

Ansvarshavende

Navn Kay Ronnie Hansen	Mobiltelefonnummer 48071626	E-postadresse kay@o-hansen.no	Kompetansebevis (gyldig til) kurs_Kay Ronnie Hansen_Kurs 2 Kay R H H.jpg (21.10.2025)
----------------------------------	---------------------------------------	---	--

Stedsansvarlig

Navn Kay Ronnie Hansen	Mobiltelefonnummer 48071626	E-postadresse kay@o-hansen.no	Kompetansebevis (gyldig til) kurs_Kay Ronnie Hansen_Kurs 2 Kay R H (2).jpg (21.10.2025)
----------------------------------	---------------------------------------	---	--

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Skisse_arbeidstid.png
• Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Skisse_utenfor_arbeidstid.png
• Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden