



Statens vegvesen

MESTA AS
Postboks 253
1326 LYSAKER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
15.01.2024

Tillatelse til arbeidsvarsling - FV547 Kulvert Smidjeberg - spesiell - FV547, KV1131, PV1084 - Rogaland - Karmøy - APV2024337-T1

Vi viser til søknad av: **11. januar 2024**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **MESTA AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **29. januar 2024 - 31. mai 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder utenfor arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense
- Varsling / infoskilt
- Langsgående sikring

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense
- Varsling / infoskilt
- Langsgående sikring

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Varsling / infoskilt**
- **Langsgående sikring**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59	00:00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

Spesielle vilkår for arbeidstid

- Dersom det ikke er behov for nedsatt hastighet utenfor ordinær arbeidstid, og det ikke er hindringer i vegen, settes hastighet opp til permanent hastighet for å bedre trafikkflyten
- Dette spesielt i rushtiden morgen og ettermiddag.
- Bruk av manuell dirigering må utføres utenfor rushtider. Nødetater må kunne passere til enhver tid med minst mulig forsinkelse, det samme gjelder buss i rute.
- Det tillates ikke arbeid som hindrer trafikk etter kl.12:00 fredag og dager før helligdager/utfartshelger

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Området er sterkt trafikert og arbeidstider må styres etter minst mulig forsinkelse for trafikanten.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingsøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Varsling / infoskilt
- ∞ Langsgående sikring
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon

Transportforvaltning vest 2

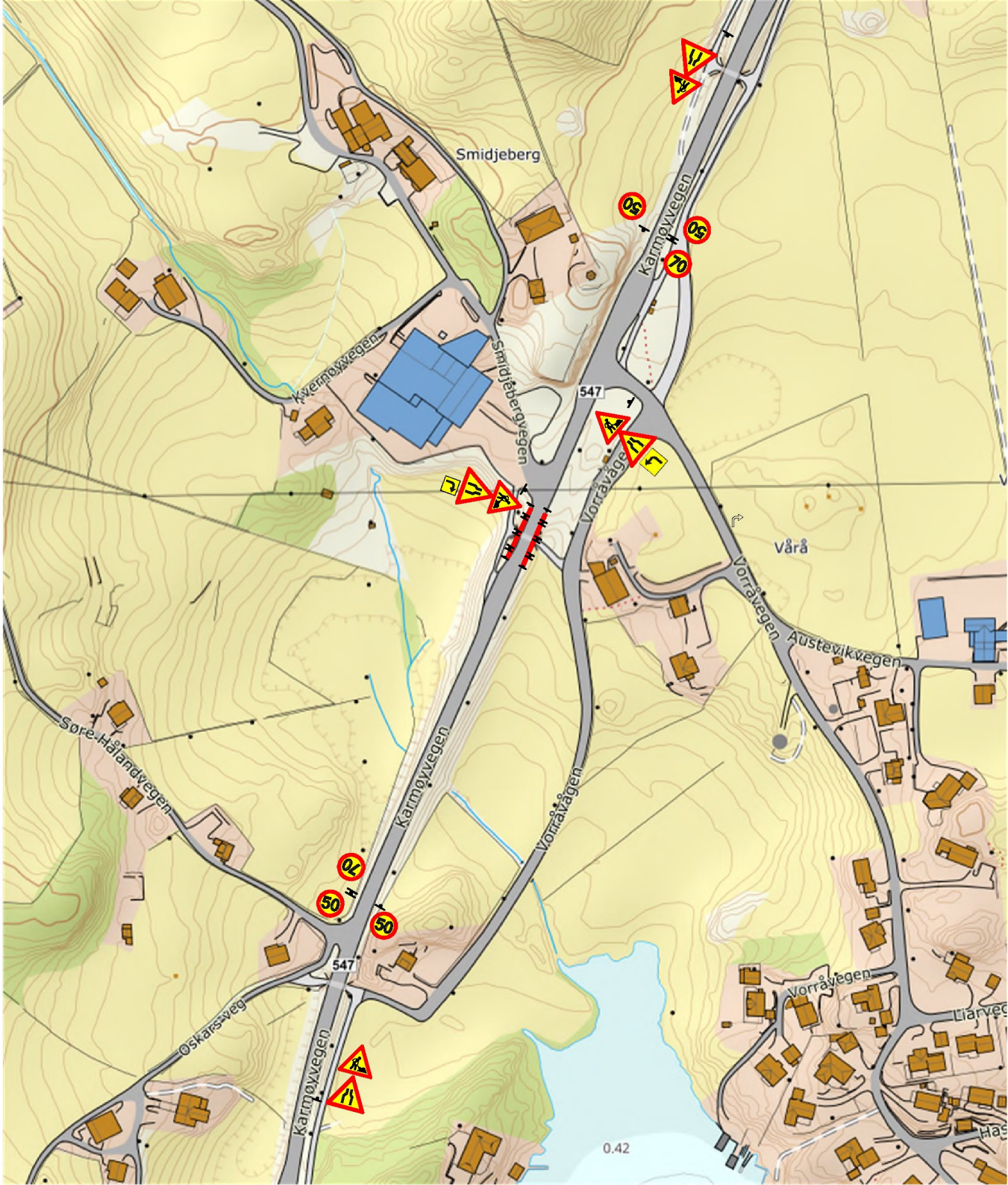
Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

- ∞ TORRY OLSSON
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ MESTA AS
- ∞ TORRY LARSEN OLSSON
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE



Smidjeberg

50

30

547

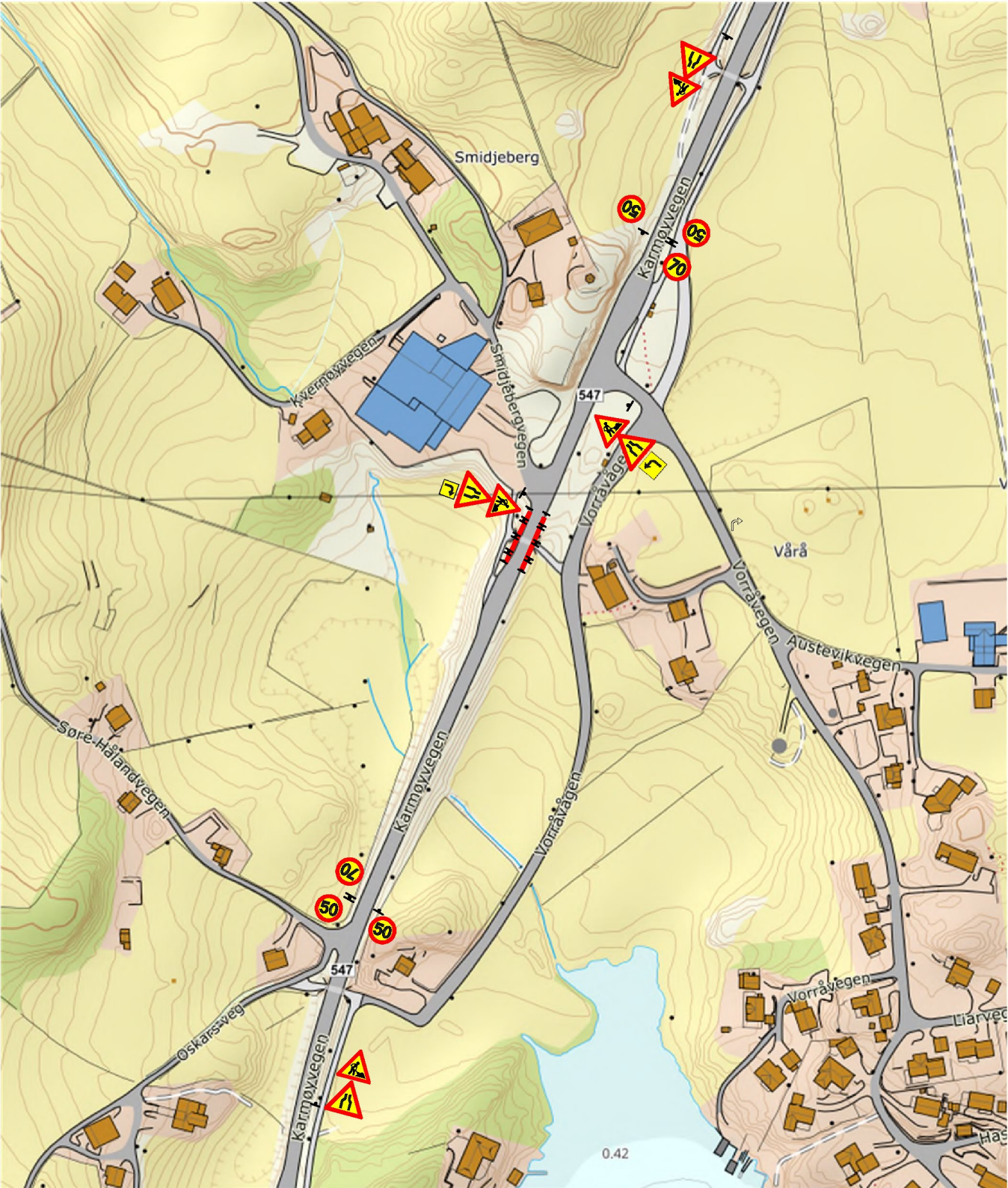
Vorrå

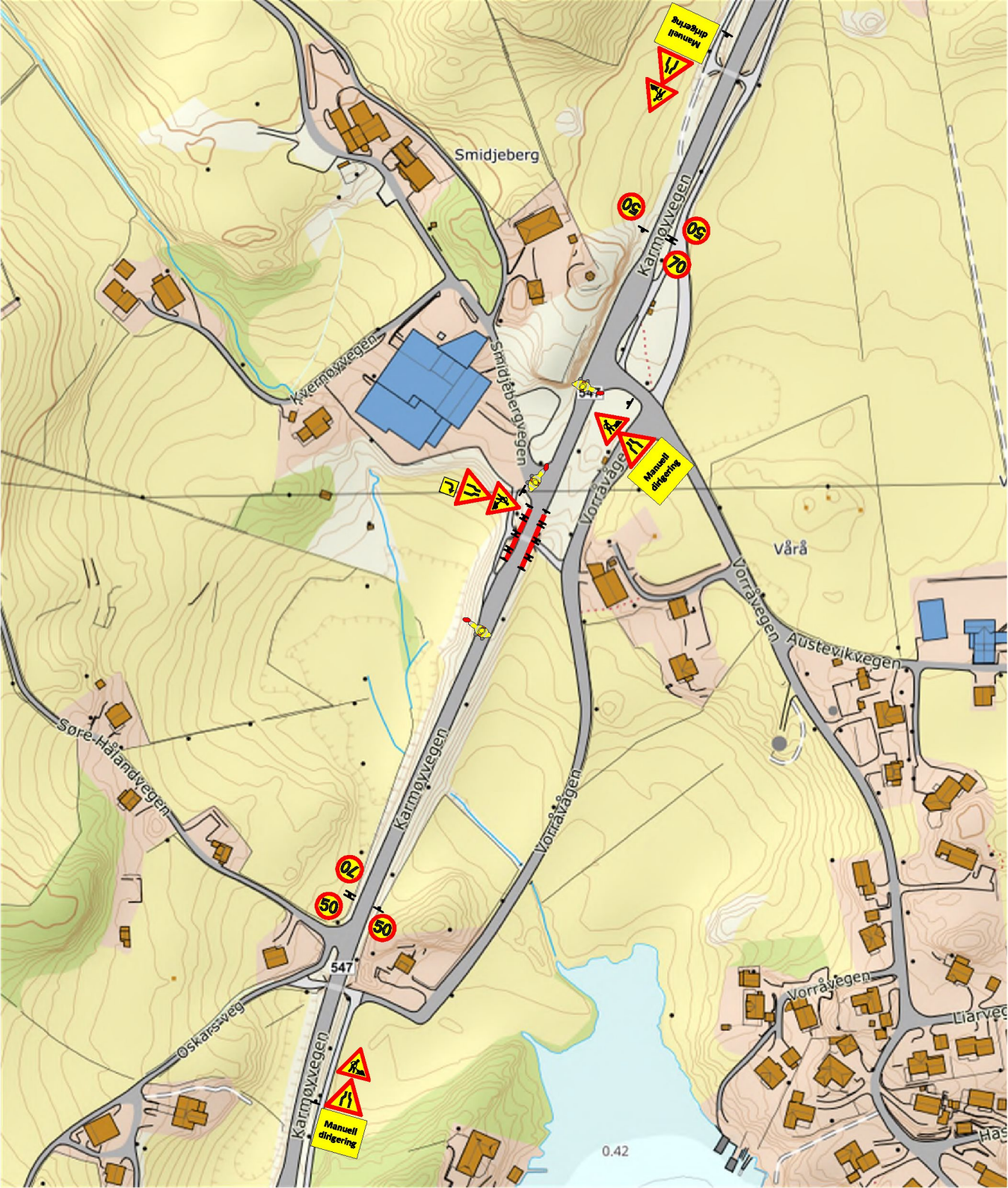
50

30

50

0.42





Søknad om arbeidsvarsling

Kulvert Smidjeberg

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Kulvert Smidjeberg

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

TORRY

Etternavn

OLSSON

Telefonnummer

90873296

E-postadresse

Torrylarsen.olsson@mesta.no

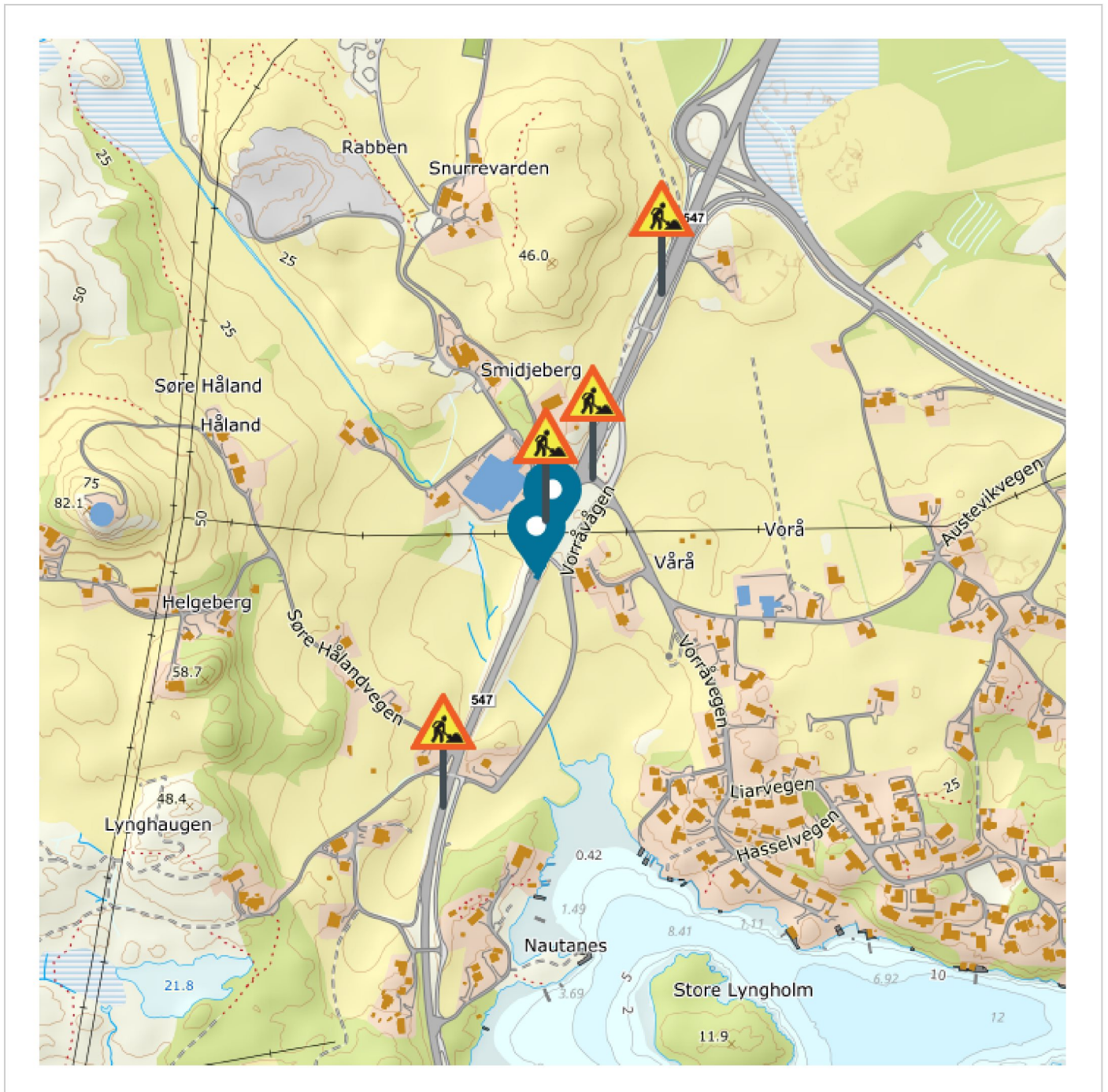
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV547 S1D1 M3776 (K)	70	15500
	Til	FV547 S1D1 M3820 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV547 S1D1 M4096 (K)	70	15500
Varslingspunkt 2	FV547 S1D1 M3481 (K)	70	15000
Varslingspunkt 3	KV1131 S1D1 M14 (K)	30	-
Varslingspunkt 4	PV1084 S1D1 M16 (K)	50	-



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
29.01.2024	31.05.2024	60 dager	Hverdag	Hele døgnet kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

Grave for nye rekkverksdragere/ kantdrager

Asfaltering

reasfaltere fjernet asfalt

Annet – Betongarbeid

Støpe nye kantdragere og montere nytt brøytetett brurekkverk

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

Manuell dirigering ved behov

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

fartsgrense nedsatt til 50 km/t for sikkerhet rundt arbeidssted

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Varsling/infoskilt

skilting av arbeidssted/anleggsområde

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Langsgående

langsgående sikring over kulvert for sikkerhet på anleggsområdet

Gjelder hele arbeidsperioden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift

ROGALAND FYLKESKOMMUNE
(971045698)

Kontaktperson

Ole Gunnar Tvedt

Telefonnummer

90605530

E-postadresse

ole.gunnar.tvedt@rogfk.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

MESTA AS (992804440)

**Ansvarlig for
arbeidsvarsling**

MESTA AS (992804440)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

Torrylarsen.olsson@mesta.no

Ansvarshavende

Navn

Torry Larsen
Olsson

Mobiltelefonnummer

90873296

E-postadresse

Torrylarsen.olsson@mesta.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Torry Larsen Olsson_Arbeidsvarsling
kurs 2 29.03.2028.jpg (23.03.2028)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Bjørnar Alme	95768799	bjornar.alme@mesta.no	kurs_Bjørnar Alme_Arbeidsvarsling 1 gyl 30.01.28.pdf (30.01.2028)
Geir Furunes	91789032	geir.furunes@mesta.no	kurs_Geir Furunes_Geir Furunes Arbeidsvarsling 1 gyldig til 19.03.2026.jpg (19.03.2026)
Radu Sorfoni	48652710	radu.sofroni@mesta.no	kurs_Radu Sorfoni_Arbeidsvarsling 1 gyl 19.04.27.pdf (19.04.2027)
Stefan Cezar Juravle	47714030	stefancezar.juravle@mesta.no	kurs_Stefan Cezar Juravle_Arbeidsvarsling 1 gyl 15.03.26.pdf (15.03.2026)
Stein-Erik Hovland	97111267	steinerik.hovland@mesta.no	kurs_Stein-Erik Hovland_Arbeidsvarlingskurs 1 gyl. 5.12.27.jpg (05.12.2027)
Gaute Lura	48100191	gaute.lura@mesta.no	kurs_Gaute Lura_Arbeidsvarsling 1 gyl 15.03.26.jpeg (15.03.2026)
Torry Larsen Olsson	90873296	Torrylarsen.olsson@mesta.no	kurs_Torry Larsen Olsson_Arbeidsvarsling kurs 2 29.03.2028 (2).jpg (29.03.2028)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Arbeidsvarsling Smidjeberg arbeid og insnevret vegbane etter arbeidstid.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Arbeidsvarsling Smidjeberg arbeid og insnevret vegbane.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_Arbeidsvarsling Smidjeberg manuell dirigering.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden