

Styringsgruppemøte Haugalandspakken, møte nr. 4-2020

Dato: 03.09.20, kl 10.00-12.30

Sted: Microsoft Teams

Deltakere:

Rogaland fylkeskommune: Arne Bergsvåg, Ole Ueland, Lin Veronica Jacobsen, Svanhild Løge Skålheim og Mathias Vikse Rovik (vara for Svein Erik Indbjo), Gottfried Heinzerling, Astrid Eide, Helge Ytreland

Vestland fylkeskommune: Siri Klokkestuen

Statens vegvesen: Irene Hegre

Haugesund kommune: Arne Christian Moen, Trine Meling Stokland

Karmøy kommune: Jarle Nilsen, Alf Magne Grindhaug

Sveio kommune: Linn Therese Erve

Tysvær kommune: Sigmund Lier

Vindafjord kommune: Tove Elise Madland (vara for Ole Johan Vierdal)

Etne kommune: Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

Bokn kommune: Osmund Våga

Forfall: Svein Erik Indbjo, Ole Johan Vierdal

1. Godkjenning av møtereferat, S3 – 2020

Møtereferatet ble godkjent uten merknader

2. Orientering om videre fylkeskommunal prosess for å beslutte endelig prosjektportefølje

Administrasjonen v/Helge Ytreland presenterte saken. Ettersom det ikke har latt seg gjøre å finne konsensus i Styringsgruppen om porteføljeinnretning, løftes saken til fylkeskommunal behandling.

Vestland fylkeskommune legger opp til å behandle saken i Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet 16.september og i Fylkesutvalget 17. september. Vestland

fylkeskommunes saksfremlegg var ikke lagt ut enda da styringsgruppemøtet ble avholdt, men ettersendes Styringsgruppen når det er offentlig.

Rogaland fylkeskommune legger opp til å behandle saken i Samferdselsutvalget 23. september, Fylkesutvalget 29. september og Fylkestinget 20. oktober. Rogaland fylkeskommunes saksfremlegg ble sendt til Styringsgruppen i forkant av styringsgruppemøtet og har følgende innstilling:

- 1. Rogaland fylkeskommune stiller seg bak den porteføljen styringsgruppen i Haugalandspakken allerede har besluttet å låse.*
- 2. I tillegg til den låste porteføljen i punkt 1, låses byggetrinnet Fv47 Fagerheim-Førland, kostnadsberegnet til 130 millioner kroner.*
- 3. Resterende midler etter gjennomføringen av den låste porteføljen beskrevet i punkt 1 og 2, er pr august 2020 beregnet til 234 millioner kroner. Disse midlene settes av som buffer i pakken og bruken av disse midlene tas det stilling til på et senere tidspunkt. Såfremt det er økonomisk handlingsrom til det og prosjektene fortsatt fremstår fornuftige å gjennomføre på beslutningstidspunktet, skal midlene i bufferen brukes på følgende prosjekter, i prioritert rekkefølge:*
 - 1. Fv923 Salhusveien – 125 millioner kroner*
 - 2. Trafikksikkerhetstiltak Fv47 Rophus – 15 millioner kroner*
 - 3. Søndre tilførselsveg på Fv547 Åkra sør-Veakrossen – 25 millioner kroner*
 - 4. Øvrige uspesifiserte prosjekter*

Det er en forutsetning at realiseringen av porteføljen, herunder bufferen, skjer uten risiko for at Rogaland fylkeskommune blir økonomisk skadelidende som følge av at pakken ikke kan gjøre opp sine økonomiske forpliktelser.

Sveio kommune uttrykte at de var skuffet over innstillingen til Fylkesrådmannen i Rogaland og påpekte at de fleste kommunene i S3-2020 stemte for å utvikle Fv47 Fagerheim-Ekrene fra nord. Vestland fylkeskommune, Karmøy kommune og Tysvær kommune sa seg enig i Sveio kommunes innspill.

3. Statusgjennomgang av prosjektene i pakken

Rune Stumo presenterte status på fylkesvegnettet og Irene Hegre presenterte status på riksvegnettet. Presentasjonene legges ved møtereferatet.

Haugesund kommune ba om at prosjektgjennomgangen tar med antall lærlinger og antall dekar jordbruksjord/landbruksjord som går med i prosjektene. Dette vil bli innarbeidet til kommende styringsgruppemøter.

I forbindelse med gjennomgangen av status i Karmsundgata, ba Haugesund kommune om å få tilsendt den nylig avsagte dommen fra tingretten. Denne legges ved møtereferatet.

4. Status arbeid med ny Haugalandspakke

Administrasjonen v/Bernt Østnor presenterte status i arbeidet med å jobbe frem en ny Haugalandspakke. Presentasjonen legges ved møtereferatet.

Det legges opp til et tredelt utredningsarbeid:

1. Utarbeide arbeidsprogram. Dette er en plan for videre utredningsarbeid, litt tilsvarende et planprogram i en reguleringsplanprosess. Dette arbeidet gjennomføres og fastsettes høsten 2020.
2. Strategiske valg. Formålet med fasen er å vurdere prinsipielt forskjellige alternative bompengennretninger på et overordnet og strategisk nivå. Aktuelle spørsmål som vurderes er bompengenivå/inntektsgrunnlag, geografiske avgrensninger, samvirke mellom forskjellige pakker, grov porteføljeinnretning og å ta overordnet stilling til mulig ambisjonsnivå (eksempelvis ny veg eller utbedring av eksisterende veg).. Fasen avsluttes med politisk behandling i kommunene og fylkestingene i desember 2021. Den politiske behandlingen av denne fasen er tenkt å være en retningstilbakemelding og ikke et forpliktende ja/nei til bompenger i egen kommune etter 2023.
3. Detaljert utforming av valgt prinsippinnretning. Basert på valgt strategisk innretning fra forrige fase, utarbeides én bompengennretning. I denne fasen utarbeides detaljert prosjektportefølje og detaljerte inntektsberegninger. Fasen avsluttes med forpliktende tilslutningsvedtak i kommunene og endelig fylkeskommunal tilslutning i fylkestingene høsten 2022.

Etter eventuell lokalpolitisk tilslutning til bompengepopplegg, sendes saken til sentral godkjenning og endelig stortingsbehandling.

Haugesund kommune kommenterte etter presentasjonen at det bør gjøres en evaluering av styringssystemet av inneværende Haugalandspakke, med formål å lære av hva som har fungert og hva som eventuelt kan gjøres annerledes i fremtiden. Hvordan Styringsgruppen skal settes sammen, altså hvem som skal sitte i den, funksjonen til administrativ koordineringsgruppe og forholdet mellom Styringsgruppen og administrativ koordineringsgruppe, ble nevnt som elementer som bør evalueres.

5. Eventuelt

Helge Ytreland gikk gjennom trafikkutvikling i Haugalandspakken sett i lys av Koronasituasjonen. Totalt ligger inntektene i 2020 noe lavere enn i 2019. Utviklingen vil følges opp utover høsten.

Helge Ytreland,
referent