

Styringsgruppemøte Haugalandspakken, møte nr. 5-2020

Dato: 26.11.20, kl 10.00-11.00

Sted: Microsoft Teams

Deltakere:

Rogaland fylkeskommune: Arne Bergsvåg, Ole Ueland, Lin Veronica Jacobsen, Svanhild Løge Skålheim, Svein Erik Indbjo, Gottfried Heinzerling, Astrid Eide, Helge Ytreland, Bernt Østnor

Vestland fylkeskommune: Siri Klokkestuen

Statens vegvesen: Irene Hegre

Haugesund kommune: Arne-Christian Moen, Trine Meling Stokland

Karmøy kommune: Jarle Nilsen, Alf Magne Grindhaug

Sveio kommune: Linn Therese Erve

Tysvær kommune: Sigmund Lier

Vindafjord kommune: Tove Elise Madland (vara for Ole Johan Vierdal)

Etne kommune: Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

Bokn kommune: Osmund Våga

Forfall:

1. Gjennomgang av møtereferat, S4 - 2020

Ingen kommentarer

2. Orientering om fylkeskommunal behandling av restportefølje i Haugalandspakken

Helge Ytreland orienterte kort om saken.

Vestland behandlet saken i Fylkesutvalget 29. september og Rogaland behandlet saken i Fylkestinget 20. oktober.

De to vedtakene var ikke likelydige, men Vestland har i etterkant av behandlingene stadfestet at de forholder seg til at det er Rogalands vedtak som blir gjeldende.

I forbindelse med Rogalands behandling ble det bestilt og utarbeidet to notater. Disse notatene omhandler eventuelle økte rammer til prosjektet i Karmsundgata og om bompengebrauk, hvor bompengene er tatt inn og forbrukt fordelt på kommunene. Notatene ble kort gjennomgått og sendes ut til gruppa sammen med referatet.

I forbindelse med behandlingen i Rogaland ble det også vedtatt at Haugalandspakken blir lagt inn i plan for forvaltningsrevisjon for 2021. Det forventes at revisjonsrapport foreligger i løpet av våren 2021. Revisjonsrapporten gjennomgås med styringsgruppen i Haugalandspakken når den foreligger. Haugesund kommune spilte i denne sammenhengen inn at revisjonen må se på om intensjonene fra de to stortingsproposisjonene som pakken styres ut fra er fulgt opp.

3. Statusgjennomgang prosjekter i pakken

Helge Ytreland presenterte status i prosjektene på fylkesvegnettet og Irene Hegre presenterte status i prosjektene på riksvegnettet.

Karmøy kommune beklaget manglende tilbakemelding fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet angående innsigelsessaken på Åkra sør-Veakrossen, som nå har ligget til behandling i nærmere ett år. Karmøy ba om at det blir sendt et brev på vegne av styringsgruppen, hvor det etterlyses forgang i saken. Styringsgruppen ga sin tilslutning til dette.

Sven Erik Indbjo tok opp viktigheten av å vurdere trafiksikkerheten i øvrig gatenett, særlig skoleveg, når det skal gjøres anleggsarbeid i en så sentral transportåre som Karmsundgata er. Innspillet tas videre til prosjektet.

Det er inngått kontrakt med entreprenør i Espelandssvingane. Byggestart blir i desember 2020. Prosjektet har fått økt totalkostnad, men bompengebidraget forblir uendret på 15 millioner kroner.

Tveit-Gjerde er utvidet i omfang til å få forsterket midtoppmerking i stedet for gul midtlinje. Kostnadsøkninger som følge av dette dekkes av staten.

Presentasjonene legges ved møtereferatet.

Helge Ytreland,

referent

Bompengeutredning Haugalandet

Møte i politisk referansegruppe

Dato: 26.11.20, kl 11.00-13.00

Sted: Microsoft Teams

Deltakere:

Rogaland fylkeskommune: Arne Bergsvåg, Ole Ueland, Lin Veronica Jacobsen, Svanhild Løge Skålheim, Svein Erik Indbjo, Gottfried Heinzerling, Astrid Eide, Helge Ytreland, Bernt Østnor

Vestland fylkeskommune: Siri Klokkestuen

Statens vegvesen: Kaisa Banne

Fylkesmannen i Rogaland: Lone Merethe Solheim

Haugesund kommune: Arne-Christian Moen, Trine Meling Stokland

Karmøy kommune: Jarle Nilsen, Alf Magne Grindhaug

Sveio kommune: Linn Therese Erve

Tysvær kommune: Sigmund Lier

Vindafjord kommune: Tove Elise Madland (vara for Ole Johan Vierdal)

Etne kommune: Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

Bokn kommune: Osmund Våga

Sauda kommune: Asbjørn Birkeland

Forfall:

Utsira kommune: Marte Eide Klovning

4. Innspill til arbeidsprogram for bompengeutredning

Det er utarbeidet et utkast til «arbeidsprogram» for bompengeutredning på Haugalandet. Dokumentet beskriver forslag til prosess, organisering, framdrift og utredning av strategi-alternativer i bompengeutredningen. Arbeidsprogrammet er tidligere gjennomgått i den administrative gruppa. Basert på innspill i den administrative og politiske referansegruppa fastsettes dokumentet endelig.

Bernt Østnor presenterte arbeidsprogrammet, med fokus på tidsløp og politiske beslutningspunkter fremover. I tillegg ble det lagt opp til en bred diskusjon om hvordan nødvendig og ønskelig medvirkning kan sikres.

Sigmund Lier etterspurte hva som skjer med planlegging og eventuelle bompengepakker på E134 og E39. Kaisa Banne svarte at Statens vegvesen pr nå ikke har mandat til å starte bompengeutredninger, de trenger planmidler eller planavklarte prosjekt for å gå komme videre. Bompengepakker på fylkeskommunalt/kommunalt vegnett kan beskrive hvordan statlige pakker kan fases inn på et senere tidspunkt.

Arne-Christian Mohn ønsket at det før en eventuell «by- og tettstedspakke» settes i gang må klarlegges hvordan inntektene skal fordeles mellom kommunene.

Arne Bergsvåg etterspurte orientering om erfaringer fra andre bompengepakker. Det ble også etterspurt at informasjon i prosessen tilrettelegges overfor publikum på en enkel måte.

Flere av kommunene ønsket at administrasjonen kan informere om bompengeutredningen i formannskap/kommuneplanutvalg.

Konklusjon: Arbeidsprogrammet presenteres i møtet og referansegruppen gir innspill i saken. Innkomne innspill fra referansegruppen og den administrative koordineringsgruppen vurderes og hensyntas så langt som mulig, før arbeidsprogrammet fastsettes endelig i etterkant av møtet. Endelig arbeidsprogram sendes ut til referansegruppen.

5. Presentasjon av fagnotat om areal- og transportutvikling på Haugalandet

Fylkesrådmennene har utarbeidet et fagnotat som beskriver areal- og transportutvikling på Haugalandet siste 10-15 år. Hensikten er å gi et oppdatert kunnskapsgrunnlag om dagens situasjon og langsiktige utviklingstrender før en vurderer framtidige utviklingsscenarier og utviklingsbehov i regionen.

Bernt Østnor orienterte om hovedinnholdet i notatet. Flere av styringsgruppens medlemmer ga tilbakemelding på at notatet ga et godt faglig grunnlag for det videre arbeidet.

Konklusjon: Saken tas til orientering

6. Møteplan 2021

Administrasjonen orienterte om forslag til møteplan for 2021, som er tilpasset prosessen med bompengeutredning. Møter i styringsgruppen for dagens Haugalandspakke og politisk referansegruppe for bompengeutredning avholdes umiddelbart etter hverandre, og fordeling av tidsrammen tilpasses fra gang til gang. Det settes av en samlet tidsramme på fire timer for å sikre tid til diskusjoner om bompenger, NTP mv.

Møte nr.	Administrativt møte	Politisk møte
1.	Onsdag 10. februar	Torsdag 25. februar
2.	Onsdag 14. april	Torsdag 29. april
3.	Onsdag 23. juni	Torsdag 1. juli
4.	Onsdag 25. august	Torsdag 9. september
5.	Onsdag 3. november	Torsdag 11. november

Konklusjon: Styringsgruppa ga tilslutning til framlagt møteplan.

7. Eventuelt

Ingen saker

Bernt Østnor,

referent