

26.11.2020

**S5-2020**

# **Haugalandspakken 26.11.20**

**Helge Ytreland**

# Agenda

1. Godkjenning av møtoreferat S4-2020
2. Orientering om fylkeskommunal behandling av restportefølje i Haugalandspakken
3. Statusgjennomgang prosjekter i Haugalandspakken
4. Innspill til arbeidsprogram for bompengeutredning
5. Presentasjon av fagnotat om areal- og transportutvikling på Haugalandet
6. Møteplan 2021
7. Evt

# Fylkeskommunal behandling av restportefølje i Haugalandspakken

- Vestland behandlet saken i Fylkesutvalget 26. september, Rogaland behandlet saken i Fylkestinget 20. oktober
- Vedtakene var ikke like, verken i ordlyd eller innhold

Fylkestinget i Rogaland vedtok:

1. «Rogaland fylkeskommune stiller seg bak den porteføljen styringsgruppen i Haugalandspakken allerede har besluttet å låse.
2. I tillegg til den låste porteføljen i punkt 1, låses byggetrinnet Fv47 Fagerheim-Førland, kostnadsberegnet til 130 millioner kroner.
3. Resterende midler etter gjennomføringen av den låste porteføljen beskrevet i punkt 1 og 2, er pr august 2020 beregnet til 234 millioner kroner. Disse midlene settes av som buffer i pakken og bruken av disse midlene tas det stilling til på et senere tidspunkt. *Såfremt det er økonomisk handlingsrom til det og prosjektene fortsatt fremstår fornuftige å gjennomføre på beslutningstidspunktet, skal midlene i bufferen brukes på følgende prosjekter, i prioritert rekkefølge:*
  1. Fv923 Salhusveien – 125 millioner kroner
  2. Trafikksikkerhetstiltak Fv47 Rophus – 15 millioner kroner
  3. Søndre tilførselsveg på Fv547 Åkra sør-Veakrossen – 25 millioner kroner
  4. Øvrige uspesifiserte prosjekter
4. Trafikksikringstiltak på Rophus til 15 mill blir prioritert som låst prosjekt. Haugalandspakken blir lagt inn i plan for forvaltningsrevisjon for 2021. Mandatet for revisjonen kjem ein tilbake til i eiga sak

*Det er en forutsetning at realiseringen av porteføljen, herunder bufferen, skjer uten risiko for at Rogaland fylkeskommune blir økonomisk skadelidende som følge av at pakken ikke kan gjøre opp sine økonomiske forpliktelser.»*

Fylkesutvalget i Vestland vedtok:

1. «Fylkesutvalet meiner det er rett å lytte til kva eit fleirtal av kommunane i Hauglandspakken ynskjer å prioritere og grunnjev dette med betydninga av lokal legitimitet til bompengepakken og for å sikre eit godt samarbeid i arbeidet med ny samferdselpakke på Haugalandet som er under utgreiing.
2. Fylkesutvalet stiller seg bak den prioriteringa styringsgruppa i Haugalandspakken allereie har avgjort å låse.
3. Restportefølgjen vert føreslege låst til følgjande prosjekt:
  1. Åkra sør/Veakrossen – i følgje saksutgreiing alternativ B: kr 135 mill
  2. Ekrene-Vikse: kr. 195 mill.

*Sum låste prosjekt er då 330 mill, med ein buffer på totalt 144 mill.*

*Salhusvegen bør prioriterast fullført av midlar frå buffer etter at øvrige prosjekt i pakken er ferdigstilt.»*

# Vestland har klargjort at Rogalands vedtak er gjeldende

## Nå er det endelig. Fagerheim-Førland skal bygges



Fylkesordfører Jon Askeland i Vestland. Foto: AGNIESZKA IWANSKA (BA)

Av Espen Løvrik

21. oktober 2020, kl. 16:28

– At Rogaland har siste ord, har vært vanlig praksis. Vi følger det prinsippet. Sveio er ikke fornøyd, men har fått Rophus-krysset på sikker plass, sier fylkesordfører Jon Askeland i Vestland.

– I utgangspunktet står det ingenting om hvem som bestemmer hvis det er uenighet mellom to fylkers prioriteringer. Jeg har hatt en god dialog med politisk ledelse i Rogaland om dette spørsmålet. Vanlig praksis har vært at Rogaland har siste ordet. Rogaland fylkeskommune er økonomisk garantist. Det er ikke Vestland. Vi velger å følge det prinsippet om at Rogaland bestemmer. Skulle denne saken havnet i departementet, ville nok departementet kommet til samme konklusjon, sier Vestland-ordfører Jon Askeland (Sp).

# Endelig fylkeskommunalt vedtak

## Vedtak

1. Rogaland fylkeskommune stiller seg bak den porteføljen styringsgruppen i Haugalandspakken allerede har besluttet å låse.
2. I tillegg til den låste porteføljen i punkt 1, låses byggetrinnet Fv47 Fagerheim-Førland, kostnadsberegnet til 130 millioner kroner.
3. Resterende midler etter gjennomføringen av den låste porteføljen beskrevet i punkt 1 og 2, er pr august 2020 beregnet til 234 millioner kroner. Disse midlene settes av som buffer i pakken og bruken av disse midlene tas det stilling til på et senere tidspunkt. Såfremt det er økonomisk handlingsrom til det og prosjektene fortsatt fremstår fornuftige å gjennomføre på beslutningstidspunktet, skal midlene i bufferen brukes på følgende prosjekter, i prioritert rekkefølge:
  1. Fv923 Salhusveien – 125 millioner kroner
  2. Trafikksikkerhetstiltak Fv47 Rophus – 15 millioner kroner
  3. Søndre tilførselsveg på Fv547 Åkra sør-Veakrossen – 25 millioner kroner
  4. Øvrige uspesifiserte prosjekter
4. Trafikksikringstiltak på Rophus til 15 mill blir prioritert som låst prosjekt. Haugalandspakken blir lagt inn i plan for forvaltningsrevisjon for 2021. Mandatet for revisjonen kjem ein tilbake til i eiga sak  
Det er en forutsetning at realiseringen av porteføljen, herunder bufferen, skjer uten risiko for at Rogaland fylkeskommune blir økonomisk skadelidende som følge av at pakken ikke kan gjøre opp sine økonomiske forpliktelser.

# Endelig vedtatt portefølje

Prosjekt	Planstatus	Tiltak	Bompenger/ fylkesmidler	Statlige midler	SUM	
<b>Pågående prosjekter og riving av bomstasjoner</b>			30		30	Låst portefølje
<b>Planleggingsmidler</b>			30		30	
<b>Påløpte kostnader i 2019 som ikke er rekvirert</b>			30		30	
<b>Kollektiv, busstopp og sykkelskur</b>		Kollektiv	12		12	
<b>E134 Ølensvåg</b>	Bygging	G/S	4		4	
<b>Fv734 Håkull-Trovåg</b>	Bygging	Breddeutvidelse	17		17	
<b>E134 Tveit-Gjerde</b>	Planarbeid ikke igangsatt	Breddeutvidelse	68	85	153	
<b>E134 Mørkelikrysset</b>	Bygging	Kryssutbedring	20		20	
<b>Fv547 Skudenes-Kyrkjeleite</b>	Bygging	G/S	52		52	
<b>Fv47 Karmsundsgata</b>	Konkurransesgrunnlag	Store prosjekt	367		367	
<b>E134 Espelandssvingane</b>	Konkurransesgrunnlag	G/S	15	100	115	
<b>E134 Etne sentrum</b>	Reguleringsplan	G/S		2	2	
<b>Fv547 Åkra sør-Veakrossen, tiltak eksisterende veg og internvegnett</b>	Byggeplan	Store prosjekt	110		110	
<b>Fv938 Flotmyr-Stemmen (planleggingsmidler)</b>	Planarbeid ikke igangsatt	G/S	4		4	
<b>E39 Gismarvik-Aksdal</b>	Planarbeid ikke igangsatt	G/S	51	<sup>1)</sup>	51	
<b>Fv47 Fagerheim-Førland</b>	Reguleringsplan	Store prosjekt	130		130	
<b>Fv47 Rophus</b>	Planarbeid ikke igangsatt	Trafikksikkerhet	15		15	
<b>Fv923 Salhusveien</b>	Byggeplan	G/S	125		125	Buffer
<b>Fv547 Åkra sør-Veakrossen, søndre tilførselsveg</b>	Byggeplan	Store prosjekt	25		25	
<b>Foreløpig ufordelt</b>			69		69	
<b>SUM</b>			<b>1.174</b>	<b>187</b>	<b>1.361</b>	

1) Prosjektet har i tillegg statlig finansiering på 48 millioner kroner, som ikke inngår i Haugalandspakken

Tabell 1: Vedtatt portefølje i Haugalandspakken

# Forvaltningsrevisjon av Haugalandspakken

- I vedtaket fra Fylkestinget i Rogaland står følgende:

*«Haugalandspakken blir lagt inn i plan for forvaltningsrevisjon for 2021. Mandatet for revisjonen kjem ein tilbake til i eiga sak»*

# Tilleggsbestillinger i den fylkeskommunale behandlingen

- I Fylkesutvalget i Rogaland ble det vedtatt at de til Fylkestinget ønsket følgende belyst:
  - *Rogaland fylkeskommune understreker at prosjektet Karmsundsgata er et viktig og prioritert prosjekt, som det er enighet om skal gjennomføres. Foreslåtte kostnadsreduksjoner før ny anbudsutlysning virker omfattende, og kan redusere nytten av prosjektet. Frem til behandling i fylkestinget bes rådmannen vurdere om kostnadsrammen for prosjektet heller bør økes, og buffer omtalt i pkt. 3 reduseres tilsvarende.*
  - *Det utarbeides oversikt over prosjekter som er gjennomført, Låste prosjekter, og rest midler, samtidig lages det en oversikt over hvor bompengene er innsamlet opp mot hvor pengene er brukt, dette legges frem til Fylkestinget når behandling av prioriteringer behandles.*
- Det ble derfor utarbeidet egne notater på disse to spørsmålene



# Karmsundgata

- Spørsmålet omhandlet om rammen til prosjektet burde økes, for å ivareta måloppnåelsen i prosjektet
- I notatet ble det argumentert for å beholde eksisterende ramme og følgelig gjennomføre kutt i prosjektet med ca 70 millioner kroner. Innstillingen fikk tilslutning. I hovedsak gjennomføres følgende kutt:
  - Kutte Opel-krysset
  - Kutte Storasundgata-krysset

# Oversikt over bompengeneinntekter og hvor det er brukt

- Ved pakkens avslutning vil det være investert totalt ca 4 milliarder gjennom Haugalandspakken. 2.850 millioner i bompenger.
- Oversiktene som er laget er ut fra en forutsetning om at resterende portefølje bygges som planlagt
- Oversiktene omhandler bompengenebruk, ikke totalt forbruk

# Bompengeforbruk hittil

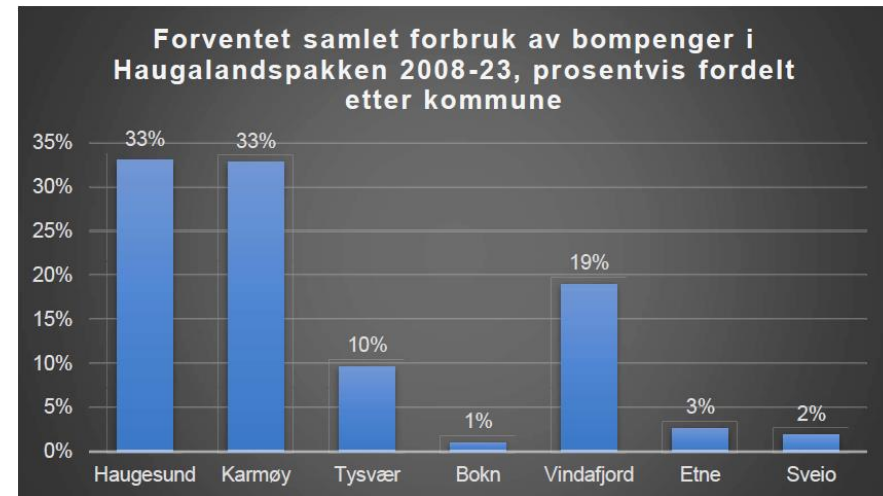
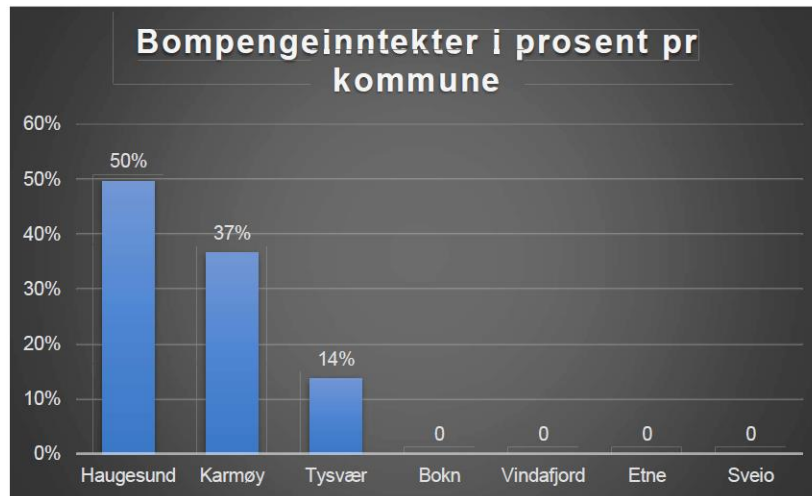
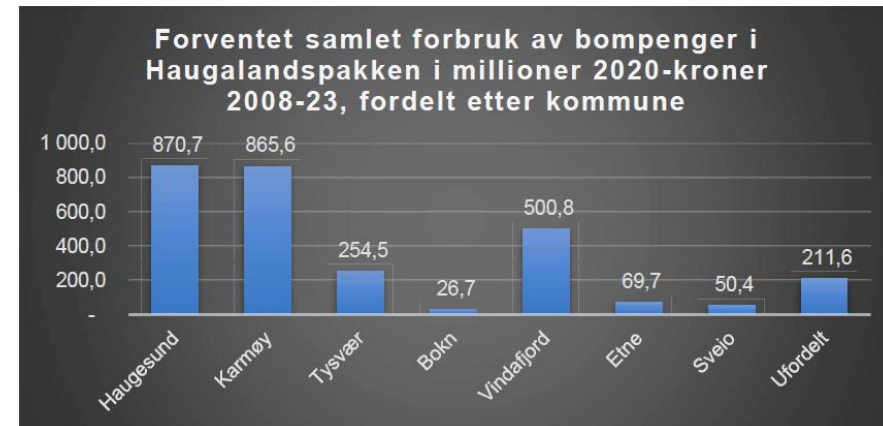
- Tabellen viser forbruk pr 1.1.2020. Årets forbruk er altså ikke medtatt

Prosjektnavn	Bompengefinansiering (mill 2020-kr)	Prosjektnavn	Bompengefinansiering (mill 2020-kr)
Skjold-Solheim	364	Fortau Salhusveien	9,2
Kvala-Fagerheim	234	Kollektivprosjekt Haugalandet	7,4
Norheim-Raglamyr	228	Legene-Åsebøen, GS	7,4
Kryss Førrestjern	125	Risøyforbindelse, utfylling	6,3
Bygnes-Søylebotn	68	Strakstiltak sykkelveginspeksjoner	6,1
Åkra sør-Veakrossen	68	Veglyst Fylkesveg	5,0
Bøkrysset	67	Espelandssvingane	4,9
Bygneskrysset	60	Vormedalsvegen, GS	4,7
Kryss Føresbotn	56	Steine-Etne, GS	4,4
Toplanskryss Skåredalen	55	Salvøyvegen	4,3
Kringlehaugveien-Austrheimvegen	51	Skudenes-Kyrkjeleite	3,7
Ølen-Ølensvåg	50	Undergang Karmsundgata v/Bøgata	3,5
Sundvegen	45	Fortau Ølen	3,2
Åsebøen-Stangeland	44	Diverse TS-tiltak Haugalandet	2,8
Karmsundgata	31	Skjoldaveien	1,9
Buamyrd-Grimstvedt	29	Ølen vgs-Roa	1,8
Fagerheim-Ekrene	27	Kjørbar undergang Bø øst/vest	1,7
Utbedring Føresvik	27	Planlegging strekninger i Haugalandspakken	1,6
Haugalandspakken	27	Planlegging fylkesveg Haugalandet	1,5
Holdeplasser/leskur	26	Frakkagjerdkrysset	1,3
4-feltsveg T-forbindelsen-Raglamyr	24	Bussluser Karmsundgata v Flotmyr	0,8
Diverse grunnnervv	22	Strekningsanalyse Fv47 Haugesund	0,5
Håkull-Trovåg	21	Klubben/Flesland	0,2
Garhaug-Søvik	21	Aksdal-Frakkagjerd, midtdeler	0,1
Salhusveien	20	Eikjevegen, planlegging	0,1
Hålandsveien-Hauskevågen	16		
Veakrossen-Helganes	15	SUM	<b>1.903</b>

Figur 3: Bompengeforbruk i Haugalandspakken pr. 1.1.2020. Summene inkluderer både planleggingsmidler og investeringsmidler. I prosjekter som per i dag ikke er bygget, vil summene kun være planleggingsmidler og forberedende arbeid som eksempelvis grunnnervv. Summene inkluderer ikke forbruk i løpet av 2020. Summene inkluderer ikke statlig/fylkeskommunal finansiering

# Inntekter og forbruk pr kommune

- OBS: Kun bompengeforbruk



26.11.2020

# Status fylkeskommunale prosjekter Haugalandspakken 26.11.2020

## Fv547 Skudenes-Kyrkjeleite

- Prosjektet er under bygging, entreprenør er Vassbakk & Stol.
- Entreprenør har god fremdrift.
- Forventet ferdigstillelse høsten 2021
- Anslått kostnad 54 millioner.
- To læringer arbeider i prosjektet. 1060 timer pr 31.10.20



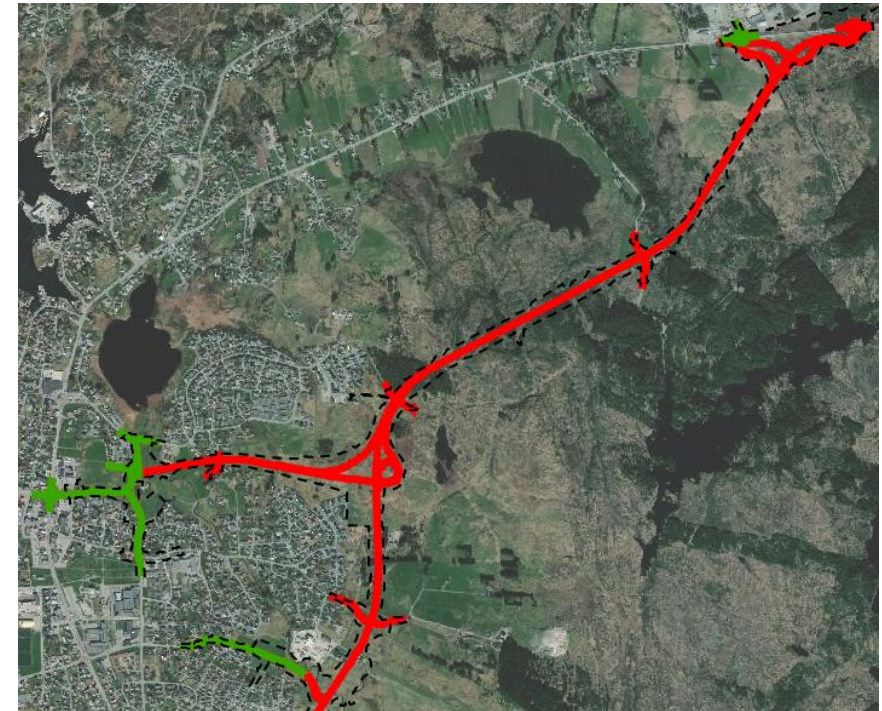
## Fv47 Karmsundgata

- Omprosjekteringen til enhetspriskontrakt startet nå i høst
- Dialog med Haugesund kommune om justeringer i prosjektet for å få ned kostnadene. Dette er avklart.
- Godt samarbeid med Haugesund kommune VA og alle kabeletatene.
- Lokale støytiltak starter våren 2021
- Mål om å lyse kontrakten ut vår 2021
- Mål om byggestart i 2021.



# Fv547 Åkra sør-Veakrossen

- Prosjektet er reguleringsavklart, men har innsigelse på en delstrekning. KMD har varslet vedtak høsten 2020
- Vedtatt byggetrinn: Veakrossen og internvegnett på Åkra. Kostnad 110 millioner kroner
- Søndre atkomstveg (25 millioner) ligger i bufferen og må derfor avvente endelig utbyggingsbeslutning
- Lyser derfor ut det vedtatte byggetrinnet først. Omprosjekterer nå. Utlysning og byggestart i 2021





## Fv47 Fagerheim-Førland

- Reguleringsplan klar til å svares ut og godkjennes i Haugesund.
- Fravikssak for å endre standard til H1, behandlet og vedtatt i Rogaland fylkeskommune 23.09.20
- Vedtatt alternativ med H1-standard, 130 millioner
- Arbeider med å avdekke H1 standard opp mot gjeldende reguleringsplan sammen med Haugesund kommune.
- Arbeider med omprosjektering. Utlysning i 2021 og mulig byggestart 2021/2022



# Fv47 Rophus

- Etablering av trafikksikker kryssing for myke trafikanter ved Rophus i Sveio kommune, avsatt 15 millioner kroner
- Tiltaket må reguleres
- Kostnadene noe mer usikre enn på andre prosjekter ettersom det ikke er reguleringsavklart
- Tiltaket planlegges og bygges av Vestland fylkeskommune
- Mulig byggestart blir om to-tre år



## Fv938 Flotmyr-Stemmen

- Forprosjektet er ferdig
- Planarbeid starter i 2021
- Planlegging har finansiering gjennom Haugalandspakken. Finansiering til investering er ikke avklart
- Trangt gateløp med høy trafikk (ÅDT ca 10.000), ventelig utfordrende å finne optimale løsninger

# Fv923 Salhusveien

- Prosjektet er ferdigregulert i både Haugesund og Karmøy kommune
- I Karmøy er det også ferdig prosjektert
- Pilotprosjekt med nye løsninger i trange bygater. Total lengde ca 2,6 km
- Prosjektet er i bufferen og må avvete før eventuell utbygningsbeslutning
- Kollektivakse fra «Oasen-rundkjøringen» til Salhusveien (blå strek) var tenkt bygd sammen med dette prosjektet. Nå lyses kollektivaksen ut som egen entreprise

