



Statens vegvesen



# Riksvegprosjekt i Haugalandspakken

Status og videre arbeid





Riksvegprosjekt i Haugalandspakken

## Prosjektliste og finansiering

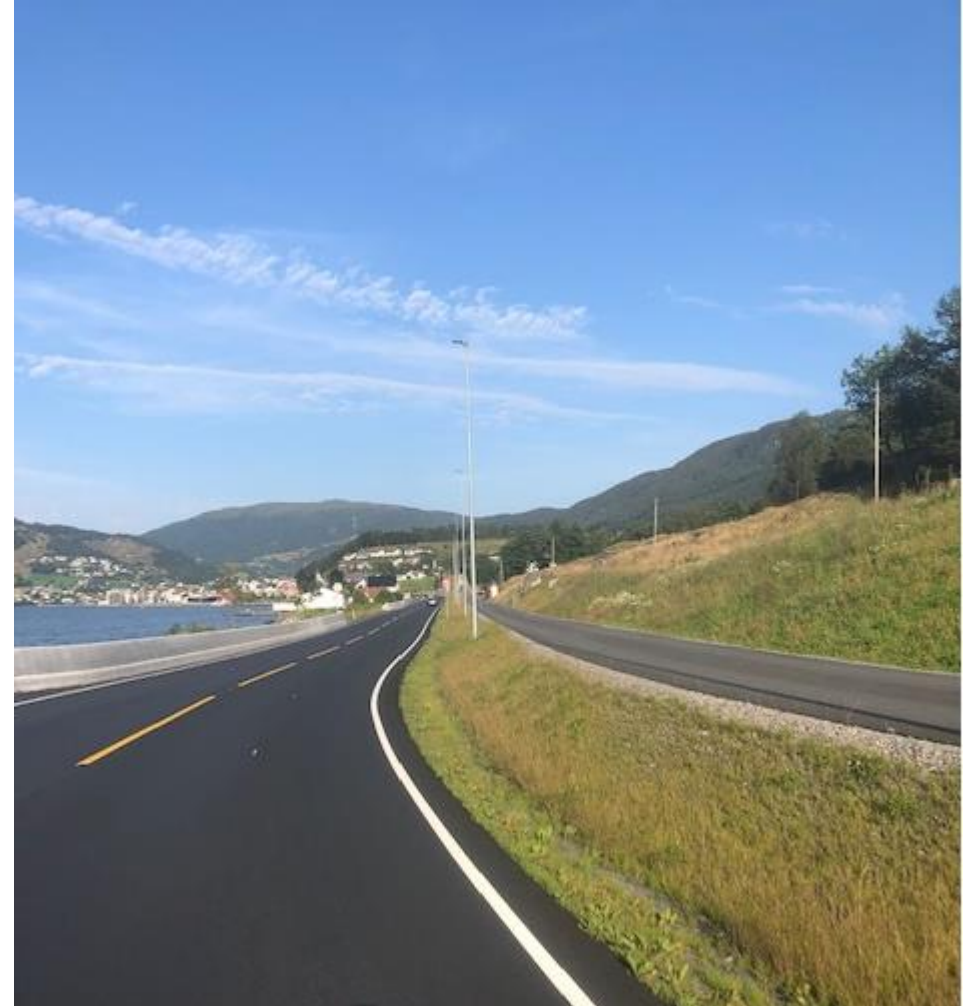


Statens vegvesen

Prosjekt	Programområde	Totalkost (2020-kr)	Bompengebidrag
E134 Ølen - Ølensvåg	Gang/sykkel	Sluttoppgjør pågår	Ferdig rekvirert
E134 Tveit – Gjerde inkl. Mørkelikrysset	Store prosjekt	198	95
E134 Espedalssvingene	Gang/sykkel	115	15
E39 Gismarvik - Aksdal	Gang/sykkel	101,9	53,2

## Gang- og sykkelveg

- Ferdigstilt
- Forhandlinger om sluttoppgjør pågår
- Åpningsdato ikke satt, 1 års befaring i februar/mars
- Entreprenør: Risa



# Trafikksikkerhet

- Kanalisering av kryss, siktutbedring, busslommer, belysning og pendlerparkeringsplass
- Vegarbeidene startet i mars 2020 og skal stå klart i april 2021
- Entreprenør: Brødr. Flatebø, Etne
- Totalkostnad: 23 mill
- 1 lærling på prosjektet innen natursteinsmuring
- Mørkelikrysset er en del av «Tveit-Gjerde» som finansieres delvis med statlige midler og delvis med bompenger. Krysset er forskuttert av Haugalandspakken



## Status, innhold, omfang og finansiering

- Sammanhengende gang- og sykkelveg 1,3 km samt sanering av avkjørsler og vegutbedring.
- Reguleringsplanen ble vedtatt i Vindafjord kommune 20.06.2017.
- Kontrakt inngått november 2020
- Oppstart i november, beregnet 2 års byggetid
- Totalkostnad 115 mill, hvorav 15 mill bompenger



*i mill. kr*

Investeringer i riksveier m.m. ettårig prosjekt (2020)	Utbetaling i 2020
*Utbedringstiltak (E10 Tjeldsundbrua i Troms og Finnmark, E134 Høydalsmo i Vestfold og Telemark og E39 Gjemnessundbrua i Møre og Romsdal)	71
*Fornyng E6 Kroppanbrua, Trøndelag	20
Nasjonale turistveier	28
*Trafikksikkerhetstiltak (programområdetiltak)	4
Investeringer i riksveier flerårige prosjekter	
*Rv. 9 Kristiansand - Hovden (Agder)	25
*E134 Husøyveen - Karmsund Havn (Rogaland)	2
*E134 Espelandssvingene (Rogaland)	30
*Gangveg v/ E-136 Sjøholt/Solnørvegen (asfaltering) (Møre og Romsdal)	2
Rv. 3 Evenstad - Imsroa (Innlandet)	20
*Rv. 36, gang- og sykkelveg fra Mannebru til Gvarv (Vestfold og Telemark)	20
*E18 Larvik Havn	10
E6 Ballangen sentrum	15
<b>Sum flerårige tiltak</b>	<b>247</b>

Rammen til Divisjon Utbygging på post 30 i 2020 økes med 184 mill. kr til investeringer i riksveier m.m. i henhold til tabellen over (merket med \*).



# Etappevis vegutbedring og trafikksikring

- Vegutvidelse for å få etablert forsterket midt- og kantoppmerking og «tilgivende sideterreng»
- Styringsdokumenter for gjennomføring ferdigstilles i august
- Prosjektering og grunnerverv er i gang, C- og W-tegningsgrunnlag utarbeides
- Infomøte med kommuneledelse og bussbefaring er gjennomført
- Sannsynligvis totalentreprise
- Deles opp i flere parseller og prosjekteres/bygges fortløpende





ogle

## Oppstartsfase regulering

Prosjekt mål	Status	Finansiering
Sammenhengende g/s-veg langs E39. Ca 4 km ny g/s-veg	Prosjektomfang utredes og defineres.  Oppstart regulering 3.kv 2020	93,2 mill (2017 kr) i NTP 2018-23, hvorav 48,6 dekkes av Haugalandspakken.
Prosjektet omfatter også 7 busslommer.	Kontaktperson i SVV: Mats Nyrud, planleggingsleder	Planleggingsmidler tildelt over statsbudsjettet 2020

